

## Institut Valencià de Competitivitat Empresarial

*RESOLUCIÓ de 5 de desembre de 2023, de la presidenta de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual es convoquen ajudes en matèria de mobilitat sostenible amb càrrec al pressupost de l'exercici 2023, amb cofinançament de la Unió Europea a través del Fons Europeu de Desenvolupament Regional. [2023/12401]*

Per Decret 4/2013, de 4 de gener, del Consell, s'aprova el Reglament d'organització i funcionament de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), en el qual entre les funcions pròpies de l'entitat es recull l'anàlisi, l'assessorament i l'execució de mesures en matèria de conservació, estalvi i diversificació energètica, el foment de l'ús racional de l'energia i la promoció de les energies renovables i de la qualitat del subministrament energètic; així mateix, es reconeix a l'IVACE la funció de promoure i fomentar la mobilitat sostenible. D'acord amb este fins, en esta disposició es reconeix igualment a l'IVACE la facultat d'establir, gestionar i tramitar línies d'ajuda i incentius dirigits a la conservació, estalvi, diversificació i eficiència energètica.

El sector del transport és el sector de major consum energètic de la Comunitat Valenciana i pràcticament la totalitat d'este consum prové del petroli. Per això, és necessari dur a terme polítiques actives d'estalvi i eficiència energètica en este sector, que contribuïsquen a la reducció del seu consum i a la disminució de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle associades.

Les estratègies en matèria d'estalvi i eficiència energètica en matèria de transport passen pel foment de la mobilitat urbana sostenible, a fi de donar prioritat a les maneres de transport més netes i eficients (caminar, bicicleta, transport públic, etc.), i promoure una utilització més racional de l'automòbil, afavorint els vehicles nets, silenciosos i amb baix consum d'energia propulsats per combustibles alternatius, la racionalització del procés de distribució de mercaderies en els nuclis urbans, i en definitiva, l'adopció d'iniciatives per a millorar la qualitat de l'aire en les aglomeracions urbanes.

Encara que este tipus d'actuacions són molt interessants des del punt de vista energètic i mediambiental, la rendibilitat econòmica d'estes continua sent un hàndicap per al seu desenvolupament.

Per això, l'IVACE, mitjançant la present resolució, pretén incorporar un incentiu econòmic que anime les entitats i empreses a l'execució d'esta mena de mesures que contribuïsquen a millorar de la qualitat ambiental de les ciutats, disminuint les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i gasos nocius, a l'augment dels usuaris del transport públic, i a l'increment de l'eficiència energètica en el transport.

Estes ajudes s'emmarquen en l'Estratègia valenciana de canvi climàtic i energia 2030, dins de les accions de Mitigació del sector de mobilitat i transport, afavorint la necessitat de descarbonitzar el sector del transport, en el marc dels objectius perseguits pel Pla nacional integrat d'energia i clima 2021-2030, cosa que contribuïx a millorar l'eficiència energètica, la qualitat de l'aire de les ciutats, la promoció de les energies alternatives i la diversificació de les fonts d'energia usades en el transport.

La convocatòria recull, d'altra banda, la modificació introduïda per la Llei 18/2022, de 28 de setembre, de creació i creixement d'empreses, quan exigix a les empreses beneficiàries de subvencions l'acreditació del compliment dels terminis de pagament establits en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'establixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

Les ajudes establides en esta convocatòria compten amb finançament del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER), a través del Programa de la Comunitat Valenciana FEDER 2021-2027, dins de l'objectiu polític 2 «Una Europa més verda, baixa en carboni en transició cap a una economia amb zero emissions netes de carboni i resilient», i en el marc de l'objectiu específic 2.8. «Foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible, com a part de la transició cap a una economia amb nivell zero d'emissions netes de carboni».

Sota la denominació «Ajudes de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE) en matèria d'estalvi i eficiència energètica» les ajudes establides en esta resolució han sigut registrades

## Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial

*RESOLUCIÓN de 5 de diciembre de 2023, de la presidenta del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se convocan ayudas en materia de movilidad sostenible con cargo al presupuesto del ejercicio 2023, con cofinanciación de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional. [2023/12401]*

Por Decreto 4/2013, de 4 de enero, del Consell, se aprueba el Reglamento de organización y funcionamiento del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), en el que entre las funciones propias de la entidad se recoge el análisis, asesoramiento y ejecución de medidas en materia de conservación, ahorro y diversificación energética, el fomento del uso racional de la energía y la promoción de las energías renovables y de la calidad del suministro energético; asimismo, se reconoce al IVACE la función de promover y fomentar la movilidad sostenible. Concorde con estos fines, en dicha disposición se reconoce igualmente al IVACE la facultad de establecer, gestionar y tramitar líneas de ayuda e incentivos dirigidos a la conservación, ahorro, diversificación y eficiencia energética.

El sector transporte es el sector de mayor consumo energético de la Comunitat Valenciana y prácticamente la totalidad de dicho consumo proviene del petróleo. Por ello, es necesario llevar a cabo políticas activas de ahorro y eficiencia energética en dicho sector, que contribuyan a la reducción de su consumo y a la disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas.

Las estrategias en materia de ahorro y eficiencia energética en materia de transporte pasan por el fomento de la movilidad urbana sostenible, dando prioridad a los modos de transporte más limpios y eficientes (caminar, bicicleta, transporte público, etc.), y promover una utilización más racional del automóvil, favoreciendo los vehículos limpios, silenciosos y con bajo consumo de energía propulsados por combustibles alternativos, la racionalización del proceso de distribución de mercancías en los núcleos urbanos, y en definitiva, la adopción de iniciativas para mejorar la calidad del aire en las aglomeraciones urbanas.

Aunque este tipo de actuaciones son muy interesantes desde el punto de vista energético y medioambiental, la rentabilidad económica de las mismas sigue siendo un hándicap para su desarrollo.

Por ello, el IVACE, mediante la presente resolución, pretende incorporar un incentivo económico que anime a las entidades y empresas a la ejecución de este tipo de medidas que contribuyan a mejorar de la calidad ambiental de las ciudades, disminuyendo las emisiones de gases de efecto invernadero y gases nocivos, al aumento de los usuarios del transporte público, y al incremento de la eficiencia energética en el transporte.

Estas ayudas se enmarcan en la Estratègia valenciana de cambio climático y energía 2030, dentro de las acciones de mitigación del sector de movilidad y transporte, favoreciendo la necesidad de descarbonizar el sector transporte, en el marco de los objetivos perseguidos por el Plan nacional integrado de energía y clima 2021-2030, contribuyendo a mejorar la eficiencia energética, la calidad del aire de las ciudades, la promoción de las energías alternativas y la diversificación de las fuentes de energía usadas en el transporte.

La convocatoria recoge, por otro lado, la modificación introducida por la Ley 18/2022, de 28 de septiembre, de creación y crecimiento de empresas, en cuanto exige a las empresas beneficiarias de subvenciones la acreditación del cumplimiento de los plazos de pago previstos en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.

Las ayudas previstas en esta convocatoria cuentan con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa de la Comunitat Valenciana FEDER 2021-2027, dentro del objetivo político 2 «Una Europa más verde, baja en carbono en transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono y resiliente», y en el marco del objetivo específico 2.8. «Fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con nivel cero de emisiones netas de carbono».

Bajo la denominación «Ayudas del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) en materia de ahorro y eficiencia energética» las ayudas previstas en esta resolución han sido registradas por



per la Comissió Europea, amb número d'identificació d'ajuda estatal SA.61951.

Per això i en virtut del que es disposa en l'article 160.4 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública del sector públic instrumental i de subvencions, i en virtut del que s'establix en l'article 3 de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual s'establixen les bases reguladores per a la concessió d'ajudes de l'IVACE en matèria d'estalvi i eficiència energètica, resolc:

#### *Article 1. Objecte de la resolució*

1. L'objecte de la present resolució és convocar les ajudes de l'IVACE en matèria de mobilitat sostenible, a través d'actuacions encaminades a complir els compromisos internacionals en matèria d'estalvi, diversificació energètica i respecte al medi ambient, amb càrrec al pressupost de l'exercici 2023.

2. Les bases reguladores de la present convocatòria són les aprovades per l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual s'establixen les bases reguladores per a la concessió d'ajudes per l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE) en matèria d'estalvi i eficiència energètica, publicades en el DOGV núm. 8035, de 9 de maig de 2017; corregida per la correcció d'errors publicada en el DOGV núm. 8050, de 29 de maig de 2017, i modificada per l'Ordre 5/2019, de 26 de març, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual es modifica parcialment l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual s'establixen les bases reguladores per a la concessió d'ajudes de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), en matèria d'estalvi i eficiència energètica, publicada en el DOGV núm. 8517, de 29 de març de 2019. En les bases esmentades s'establixen les condicions de les ajudes pel que fa a tot allò que no preveu aquesta convocatòria.

#### *Article 2. Dotació pressupostària*

1. D'acord amb el que s'establix en la Llei 9/2022, de 30 de desembre, de pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2023, el pressupost per a la concessió de les ajudes establides en la present resolució és de 3.000.000 euros amb càrrec a la línia pressupostària S6849000, «Estalvi i eficiència energètica».

2. Les ajudes d'esta convocatòria, compten amb finançament del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER), a través del Programa de la Comunitat Valenciana FEDER 2021-2027, dins de l'objectiu polític 2 «Una Europa més verda, baixa en carboni en transició cap a una economia amb zero emissions netes de carboni i resilient», i en el marc de l'objectiu específic 2.8. «Foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible, com a part de la transició cap a una economia amb nivell zero d'emissions netes de carboni», sempre que les diferents actuacions s'ajusten al que s'establix en el Reglament (UE) 2021/1058 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021, relatiu al Fons Europeu de Desenvolupament Regional i al Fons de Cohesió; al que es disposa en el Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021, pel qual s'establixen les disposicions comunes relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu Plus, al Fons de Cohesió, al Fons de Transició Justa i al Fons Europeu Marítim, de Pesca i d'Aqüicultura i una altra normativa de desenvolupament.

3. En qualsevol cas es podrà incrementar el finançament quan es produïska un augment del crèdit disponible procedent d'altres convocatòries en les quals s'hagen resolt sol·licituds per import inferior a la despesa inicialment establida, o de les quals es deriven obligacions liquidades o reconegudes per import inferior a l'ajuda que va ser concedida en el seu moment, o bé quan este augment siga conseqüència d'una generació, ampliació o incorporació de crèdit. L'efectivitat de la quantia adicional queda condicionada a la declaració de disponibilitat del crèdit, a l'aprovació de la modificació pressupostària que siga procedent, i a la seua publicació en la Base Nacional de Dades de Subvencions (BNDS) i butlletins que corresponga amb caràcter previ a la resolució de concessió. En estos supòsits s'aprovaran les corresponents modificacions de la convocatòria que seran publicades en la Base Nacional de Dades de Subvencions (BNDS) i butlletins que corresponga, sense necessitat d'obertura d'un termini adicional per a presentar noves sol·licituds.

la Comisión Europea, con número de identificación de ayuda estatal SA.61951.

Por ello y en virtud de lo dispuesto en el artículo 160.4 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública del sector público instrumental y de subvenciones, y en virtud de lo establecido en el artículo 3 de la Orden 9/2017, de 5 de mayo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas del IVACE en materia de ahorro y eficiencia energética, resuelvo:

#### *Artículo 1. Objeto de la resolución*

1. El objeto de la presente resolución es convocar las ayudas del IVACE en materia de movilidad sostenible, a través de actuaciones encaminadas a cumplir los compromisos internacionales en materia de ahorro, diversificación energética y respeto al medioambiente, con cargo al presupuesto del ejercicio 2023.

2. Las bases reguladoras de la presente convocatoria son las aprobadas por la Orden 9/2017, de 5 de mayo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas por el Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) en materia de ahorro y eficiencia energética, publicadas en el DOGV núm. 8035, de 9 de mayo de 2017; corregida por Corrección de errores publicada en el DOGV núm. 8050, de 29 de mayo de 2017, y modificada por Orden 5/2019, de 26 de marzo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se modifica parcialmente la Orden 9/2017, de 5 de mayo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), en materia de ahorro y eficiencia energética, publicada en el DOGV núm. 8517, de 29 de marzo de 2019. En dichas bases se establecen las condiciones de las ayudas en lo no previsto en esta convocatoria.

#### *Artículo 2. Dotación presupuestaria*

1. De acuerdo con lo establecido en la Ley 9/2022, de 30 de diciembre, de presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2023, el presupuesto para la concesión de las ayudas previstas en la presente resolución será de 3.000.000 euros con cargo a la línea presupuestaria S6849000, «Ahorro y eficiencia energética».

2. Las ayudas de esta convocatoria, cuentan con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa de la Comunitat Valenciana FEDER 2021-2027, dentro del objetivo político 2 «Una Europa más verde, baja en carbono en transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono y resiliente», y en el marco del objetivo específico 2.8. «Fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con nivel cero de emisiones netas de carbono», siempre que las distintas actuaciones se ajusten a lo establecido en el Reglamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de junio de 2021, relativo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional y al Fondo de Cohesión; a lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de junio de 2021, por el que se establecen las disposiciones comunes relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondo Social Europeo Plus, al Fondo de Cohesión, al Fondo de Transición Justa y al Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura y otra normativa de desarrollo.

3. En cualquier caso se podrá incrementar la financiación cuando se produzca un aumento del crédito disponible procedente de otras convocatorias en las que se hayan resuelto solicitudes por importe inferior al gasto inicialmente previsto, o de las que se deriven obligaciones liquidadas o reconocidas por importe inferior a la ayuda que fue concedida en su día, o bien cuando dicho aumento sea consecuencia de una generación, ampliació n o incorporación de crédito. La efectividad de la cuantía adicional queda condicionada a la declaración de disponibilidad del crédito, a la aprobación de la modificación presupuestaria que proceda, y a su publicación en la Base nacional de datos de subvenciones (BNDS) y boletines que corresponda con carácter previo a la resolución de concesión. En estos supuestos se aprobarán las correspondientes modificaciones de la convocatoria que serán publicadas en la Base nacional de datos de subvenciones (BNDS) y boletines que corresponda, sin necesidad de apertura de un plazo adicional para presentar nuevas solicitudes.

**Article 3. Actuacions susceptibles de suport i ajudes establides**

1. Les actuacions objecte d'ajuda són les establides en l'apartat 1.c de l'article 5 de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, en concret les següents:

Codi	Actuació
T21B	Projectes de foment de la mobilitat urbana sostenible.
T21C	Promoció del transport urbà amb bicicleta.
T21E	Projectes de logística urbana sostenible.
T24B	Sistemes intel·ligents de transport públic urbà.
T27A	Adquisició de vehicles d'emissió zero.
T29A	Inversions en estacions de recàrrega d'hidrogen.

La descripció i particularitats de cadascuna d'estes actuacions s'especifiquen en l'annex de la present resolució.

2. Les ajudes que s'establixen en la present resolució tindran la consideració de subvenció, i és el percentatge màxim d'ajuda a aplicar sobre el cost subvencionable del projecte l'establert en cada cas en l'annex de la resolució, d'acord amb el que es disposa en l'Ordre 9/2017, de 5 de maig.

3. En qualsevol cas, les ajudes descrites estaran subjectes al Reglament (UE) Núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L187/1, de 26.06.2014), i en particular als articles 36, 36 bis i 36 ter del citat Reglament; no obstant això, en el cas que les beneficiàries siguen entitats públiques o entitats sense ànim de lucre i es donen suport a activitats no econòmiques d'estes que no suposen un avantatge econòmic per a una empresa, estes ajudes queden excloses del principi d'incompatibilitat amb el mercat comú formulat en l'article 107 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea.

4. Els projectes s'hauran d'executar en el marc d'un desenvolupament sostenible i de foment de la protecció i millora del medi ambient, i comptar, quan siga cofinançat per FEDER, amb un certificat que declare la no afecció del projecte a la denominada Xarxa Natura, espai físic d'especial protecció mediambiental configurat així per la Unió Europea. L'obtenció d'este certificat es gestionarà per l'IVACE.

5. El projecte objecte de subvenció s'haurà de radicar en el territori de la Comunitat Valenciana.

**Article 4. Restriccions i acumulació d'ajudes**

1. Les ajudes establides en esta convocatòria seran incompatibles amb altres ajudes finançades amb fons comunitaris concedides per esta o una altra Administració.

2. En qualsevol cas, seran aplicables les regles d'acumulació establides en l'article 14 de l'Ordre 9/2016, de 5 de maig.

**Article 5. Entitats beneficiàries**

1. Podran acollir-se a estas ajudes les empreses i entitats de naturalesa pública o privada, depenent del que s'establix en l'annex per a cada actuació susceptible de suport i sempre que complisquen els requisits en estes. No podran ser beneficiàries les empreses de serveis energètics, entesa com a empresa de serveis energètics (ESE), tota persona jurídica que proporcione serveis energètics en les instal·lacions o locals d'un usuari i afronte cert grau de risc econòmic en fer-lo.

2. A l'efecte de la present resolució, es considerarà PIME, segons l'annex I del Reglament (UE) núm. 651/2014, tota entitat, independentment de la seua forma jurídica, que exercisca una activitat econòmica que complisca els següents requisits:

- Que ocupe a menys de 250 persones
- Que tinga un volum de negoci anual no superior a 50.000.000 d'euros, o bé un balanç general no superior a 43.000.000 d'euros.

Així mateix, quan siga necessari distingir entre xicotetes empreses i mitjanes empreses, s'entendrà per petita empresa aquella unitat econòmica que ocupe menys de 50 persones i que tinga un volum de negoci anual o un balanç general no superior a 10.000.000 d'euros; microempresa es considera a aquella empresa que ocupe menys de 10 persones

**Artículo 3. Actuaciones apoyables y ayudas previstas**

1. Las actuaciones objeto de ayuda son las previstas en el apartado 1.c del artículo 5 de la Orden 9/2017, de 5 de mayo, en concreto las siguientes:

Código	Actuación
T21B	Proyectos de fomento de la movilidad urbana sostenible.
T21C	Promoción del transporte urbano en bicicleta.
T21E	Proyectos de logística urbana sostenible.
T24B	Sistemas inteligentes de transporte público urbano.
T27A	Adquisición de vehículos de emisión cero.
T29A	Inversiones en estaciones de recarga de hidrógeno.

La descripción y particularidades de cada una de dichas actuaciones se especifican en el anexo de la presente resolución.

2. Las ayudas que se establecen en la presente resolución tendrán la consideración de subvención, siendo el porcentaje máximo de ayuda a aplicar sobre el coste subvencionable del proyecto el establecido en cada caso en el anexo de la resolución, de acuerdo a lo dispuesto en la Orden 9/2017, de 5 de mayo.

3. En cualquier caso, las ayudas descritas estarán sujetas al Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DO L187/1, 26.06.2014), y en particular a los artículos 36, 36 bis y 36 ter del citado reglamento; no obstante, en el caso de que las beneficiarias sean entidades públicas o entidades sin ánimo de lucro y se apoyen actividades no económicas de estas que no supongan una ventaja económica para una empresa, dichas ayudas quedan excluidas del principio de incompatibilidad con el mercado común formulado en el artículo 107 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea.

4. Los proyectos se deberán ejecutar en el marco de un desarrollo sostenible y de fomento de la protección y mejora del medio ambiente, y contar, cuando sea cofinanciado por FEDER, con un certificado que declare la no afección del proyecto a la denominada Red Natura, espacio físico de especial protección medioambiental configurado así por la Unión Europea. La obtención de dicho certificado se gestionará por el IVACE.

5. El proyecto objeto de subvención se deberá radicar en el territorio de la Comunitat Valenciana.

**Artículo 4. Restricciones y acumulación de ayudas**

1. Las ayudas previstas en esta convocatoria serán incompatibles con otras ayudas financiadas con fondos comunitarios concedidas por esta u otra Administración.

2. En cualquier caso, serán de aplicación las reglas de acumulación previstas en el artículo 14 de la Orden 9/2016, de 5 de mayo.

**Artículo 5. Entidades beneficiarias**

1. Podrán acogerse a estas ayudas las empresas y entidades de naturaleza pública o privada, dependiendo de lo establecido en el anexo para cada actuación apoyable y siempre que cumplan los requisitos en estas previstos. No podrán ser beneficiarias las empresas de servicios energéticos, entendida como empresa de servicios energéticos (ESE), toda persona jurídica que proporcione servicios energéticos en las instalaciones o locales de un usuario y afronte cierto grado de riesgo económico al hacerlo.

2. A los efectos de la presente resolución, se considerará PYME, según el anexo I del Reglamento (UE) núm. 651/2014, toda entidad, independientemente de su forma jurídica, que ejerza una actividad económica que reúna los siguientes requisitos:

- Que emplee a menos de 250 personas
- Que tenga un volumen de negocio anual no superior a 50.000.000 de euros, o bien un balance general no superior a 43.000.000 de euros.

Asimismo, cuando sea necesario distinguir entre pequeñas empresas y medianas empresas, se entenderá por pequeña empresa aquella unidad económica que emplee a menos de 50 personas y que tenga un volumen de negocio anual o un balance general no superior a 10.000.000 de euros; microempresa se considera a aquella empresa que ocupe a menos

i el seu volum de negoci o el seu balanç general anual no supere els 2.000.000 d'euros.

El còmput dels efectius i límits assenyalats, en el cas d'empreses associades o vinculades s'efectuarà tal com disposa el mencionat annex I del Reglament (UE) núm. 651/2014. Estos criteris de còmput es poden consultar en la pàgina web <http://www.ivace.es>.

3. Seran així mateix aplicables les condicions i els requisits establits en l'article 4 d'Ordre 9/2017, de 5 de maig.

#### *Article 6. Termini de presentació de sol·licituds*

El termini de presentació de sol·licituds s'iniciarà l'endemà de la publicació de l'extracte de la present convocatòria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV) i finalitzarà el 28 de febrer de 2024.

#### *Article 7. Presentació de sol·licituds i documentació annexa*

1. La tramitació tant de la sol·licitud, com en general del procediment, és electrònica i requerirà que l'entitat sol·licitant dispose durant totes les fases del procediment de certificat de representant d'entitat –o de persona física per als empresaris/àries individuals– emès per l'Autoritat de Certificació de la Comunitat Valenciana, o per qualsevol entitat reconeguda en la Llista de confiança de prestadors de serveis de certificació establits a Espanya, publicada en la seua electrònica del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

Així mateix, l'entitat sol·licitant podrà autoritzar una altra persona perquè realitze qualsevol tràmit relacionat amb esta convocatòria sempre que esta autorització conste en el Registre de Representants de l'ACCV (<https://www.accv.es/servicios/registro-de-representantes/>).

La tramitació de la sol·licitud suposa la signatura d'esta i dels seus annexos i es presentarà en el registre telemàtic de l'IVACE a través de la seua pàgina web.

Una vegada presentada la sol·licitud davant el registre electrònic, este emetrà automàticament un resguard acreditatiu de la presentació de la sol·licitud, que podrà ser arxivat o imprès per l'entitat interessada, en els termes establits en el Decret 220/2014, de 12 de desembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament d'administració electrònica de la Comunitat Valenciana.

2. Cada empresa o entitat sol·licitant haurà de presentar la documentació següent:

2.1. Sol·licitud d'ajuda segons model normalitzat disponible en la pàgina web <http://www.ivace.es>.

Durant la tramitació de la presentació de la sol·licitud de l'ajuda a través del Registre Electrònic, s'haurà d'emplenar el model de declaració referent a totes les ajudes, subvencions ingressos o recursos procedents de qualsevol administració o ens públic o privat per als mateixos costos subvencionables que els establits en la present convocatòria.

Així mateix, en el moment de presentació de la sol·licitud davant el Registre Electrònic, se signaran electrònicament, entre altres, les següents declaracions responsables:

a) Declaració responsable de no estar incursa en cap de les prohibicions de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i, en particular, de trobar-se al corrent en el pagament d'obligacions per reintegrament de subvencions, en els termes establits en l'article 25 del Reglament de la Llei general de subvencions, i per al cas d'empreses, que no es troba en situació de crisi i que no està subjecta a una ordre de recuperació per declaració de la Comissió d'ajuda il·legal i incompatible, segons Reglament 651/2014 de la Comissió Europea.

b) Declaració responsable sobre el compliment de la normativa d'integració laboral de persones amb diversitat funcional o si és el cas, l'exempció d'esta obligació, en els termes establits en l'article 5 del Decret 279/2004, de 17 de desembre, del Consell de la Generalitat.

c) Declaració responsable relativa a l'obligació de disposar d'un Pla d'igualtat d'oportunitats registrat, d'acord amb el que es disposa en el Reial decret llei 6/2019, d'1 de març, de mesures urgents per a garantia de la igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes en l'ocupació i l'ocupació, i en el Reial decret 901/2020, de 13 d'octubre, pel qual es regulen els plans d'igualtat i el seu registre i es modifica el Reial decret 713/2010, de 28 de maig, sobre registre i depòsit de convenis i acords col·lectius de treball. Amb posterioritat, quan així se li requerisca

de 10 personas y su volumen de negocio o su balance general anual no supere los 2.000.000 de euros.

El computo de los efectivos y límites señalados, en el caso de empresas asociadas o vinculadas se efectuará tal y como dispone el citado anexo I del Reglamento (UE) núm. 651/2014. Dichos criterios de cómputo se pueden consultar en la página web <http://www.ivace.es>

3. Serán asimismo de aplicación las condiciones y requisitos previstos en el artículo 4 de Orden 9/2017, de 5 de mayo.

#### *Artículo 6. Plazo de presentación de solicitudes*

El plazo de presentación de solicitudes se iniciará el día siguiente al de la publicación del extracto de la presente convocatoria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV) y finalizará el 28 de febrero de 2024.

#### *Artículo 7. Presentación de solicitudes y documentación anexa*

1. La tramitación tanto de la solicitud, como en general del procedimiento, será electrónica y requerirá que la entidad solicitante disponga durante todas las fases del procedimiento de certificado de representante de entidad –o de persona física para los empresarios/as individuales– emitido por la Autoritat de Certificació de la Comunitat Valenciana, o por cualquier entidad reconocida en la Lista de confianza de prestadores de servicios de certificación establecidos en España, publicada en la sede electrónica del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Asimismo, la entidad solicitante podrá autorizar a otra persona para que realice cualquier trámite relacionado con esta convocatoria siempre que dicha autorización conste en el Registro de Representantes de la ACCV (<https://www.accv.es/servicios/registro-de-representantes/>).

La tramitación de la solicitud supone la firma de la misma y de sus anexos y se presentará en el registro telemático del IVACE a través de su página web.

Una vez presentada la solicitud ante el registro electrónico, este emitirá automáticamente un resguardo acreditativo de la presentación de la solicitud, que podrá ser archivado o impreso por la entidad interesada, en los términos previstos en el Decreto 220/2014, de 12 de diciembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de administración electrónica de la Comunitat Valenciana.

2. Cada empresa o entidad solicitante deberá presentar la siguiente documentación:

2.1. Solicitud de ayuda según modelo normalizado disponible en la página web <http://www.ivace.es>.

Durante la tramitación de la presentación de la solicitud de la ayuda a través del Registro Electrónico, se deberá cumplimentar el modelo de declaración referente a todas las ayudas, subvenciones ingresos o recursos procedentes de cualesquiera administración o ente público o privado para los mismos costos subvencionables que los previstos en la presente convocatoria.

Asimismo, en el momento de presentación de la solicitud ante el Registro Electrónico, se firmarán electrónicamente, entre otras, las siguientes declaraciones responsables:

a) Declaración responsable de no estar incursa en ninguna de las prohibiciones del artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, y, en particular, de hallarse al corriente en el pago de obligaciones por reintegro de subvenciones, en los términos previstos en el artículo 25 del Reglamento de la Ley general de subvenciones, y para el caso de empresas, que no se encuentra en situación de crisis y que no está sujeta a una orden de recuperación por declaración de la Comisión de ayuda ilegal e incompatible, según Reglamento 651/2014 de la Comisión Europea.

b) Declaración responsable sobre el cumplimiento de la normativa de integración laboral de personas con diversidad funcional o en su caso, la exención de dicha obligación, en los términos establecidos en el artículo 5 del Decreto 279/2004, de 17 de diciembre, del Consell de la Generalitat.

c) Declaración responsable relativa a la obligación de disponer de un Plan de igualdad de oportunidades registrado, conforme a lo previsto en el Real decreto ley 6/2019, de 1 de marzo, de medidas urgentes para garantía de la igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres en el empleo y la ocupación, y en el Real decreto 901/2020, de 13 de octubre, por el que se regulan los planes de igualdad y su registro y se modifica el Real decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre registro y depósito de convenios y acuerdos colectivos de trabajo. Con posteriori-

per part de l'IVACE, haurà d'acreditar fefaentment el que ha declarat, referit al moment de la concessió de l'ajuda.

d) Declaració responsable de compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» en el sentit establert en l'apartat 6) de l'article 2 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de recuperació i resiliència.

e) Per al cas d'entitats i organismes públics, declaració responsable d'estar al corrent en les seues obligacions tributàries i davant la Seguretat Social. Per a la resta de sol·licitants, l'IVACE obtindrà directament les dades relatives al compliment de les obligacions tributàries davant l'administració i obligacions davant la Seguretat Social, excepte si els sol·licitants expressament no autoritzen esta possibilitat, i en este cas hauran d'aportar els certificats corresponents.

2.2. Documentació que ha d'adjuntar-se a la sol·licitud, la qual haurà igualment presentar-se utilitzant els mitjans telemàtics proporcionats per l'IVACE:

a) Memòria tècnica. La memòria tècnica s'adequarà al model normalitzat disponible en la pàgina web <http://www.ivace.es>. La memòria servirà de referent per a aplicar els criteris de valoració, d'aquí ve que una defectuosa o deficient emplenament, o la seua difícil comprensió, generaran una minusvaloració del projecte. En el cas que l'entitat beneficiària dispoese d'una auditoria energètica de l'empresa ja realitzada amb anterioritat on es detalle la mesura per a la qual sol·licita l'ajuda, i contemple tots els apartats indicats en la memòria tècnica, haurà d'aportar una còpia d'esta, i en este cas no és necessària la presentació de la memòria tècnica normalitzada.

b) Acreditació de la representació legal de qui firma la sol·licitud. Quan les entitats interessades utilitzen sistema de signatura electrònica avançada, la seua identitat s'entendrà ja acreditada mitjançant el mateix acte de la signatura. No obstant això, l'IVACE podrà requerir directament a esta la presentació d'algun document concret per a verificar esta representació.

c) Si qui sol·licita és professional autònom haurà de presentar una còpia de l'alta en el Cens d'empresaris, professionals i retenidors, expedid per l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

d) En el cas que la sol·licitant siga una entitat pública, document que reflectisca l'existència d'una partida pressupostària per a l'execució del projecte objecte de subvenció.

e) L'entitat sol·licitant haurà de presentar una declaració responsable que es troba al corrent en el compliment de les obligacions mediambientals, segons el model disponible en la pàgina web de l'IVACE <http://www.ivace.es>, apartat de Documentació annexa de la sol·licitud del programa. Amb posterioritat, en cas que l'entitat sol·licitant resulte adjudicatària, haurà d'acreditar fefaentment el compliment de les obligacions mediambientals en les instal·lacions en les quals s'haja d'executar el projecte -inclosa la de la seu social en cas que esta no coincidisca amb el domicili d'execució del projecte- i, per a això, se seguiran les instruccions disponibles en el mateix apartat de la pàgina web de l'IVACE a dalt esmentat.

f) Sol·licitud de tres ofertes. Quan l'import d'una despesa subvencionable supere, IVA exclòs, la quantia de 39.999,99 euros en el supòsit de cost per execució d'obra, o de 14.999,99 euros en el supòsit de subministrament o de serveis, l'entitat sol·licitant de l'ajuda haurà d'aportar justificació d'haver sol·licitat com a mínim tres ofertes de diferents empreses proveïdores sense vinculació ni entre elles ni amb l'empresa beneficiària de l'ajuda, entenent per tals les que responguen a la definició de l'article 68.2 del Reglament de la Llei general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, llevat que per les especials característiques de les despeses subvencionables no existisca en el mercat un nombre suficient d'entitats que el realitzen, subministren o presten, i així es faça constar en un informe signat pel seu representant legal que haurà de contindre almenys:

- Quines van ser les característiques de les despeses que van fer impossible la localització d'un mínim de tres ofertes.

- Una explicació de com es va realitzar la cerca d'empreses proveïdores.

Este informe no és admés com a justificant de la no presentació de 3 ofertes si el seu argument es basa en:

ridad, cuando así se le requiera por parte del IVACE, deberá acreditar fehacientemente lo declarado, referido al momento de la concesión de la ayuda.

d) Declaración responsable de cumplimiento del principio de «no causar un perjuicio significativo al medio ambiente» en el sentido establecido en el apartado 6) del artículo 2 del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de recuperación y resiliencia.

e) Para el caso de entidades y organismos públicos, declaración responsable de estar al corriente en sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social. Para el resto de solicitantes, el IVACE obtendrá directamente los datos relativos al cumplimiento de las obligaciones tributarias frente a la administración y obligaciones frente a la Seguridad Social, salvo en el caso que los solicitantes expresamente no autoricen dicha posibilidad, en cuyo caso deberán aportar los certificados correspondientes.

2.2. Documentación que debe acompañar a la solicitud, la cual deberá igualmente presentarse utilizando los medios telemáticos proporcionados por el IVACE:

a) Memoria técnica. La memoria técnica se adecuará al modelo normalizado disponible en la página web <http://www.ivace.es>. La memoria servirà de referente para aplicar los criterios de valoración, de ahí ve que una defectuosa o deficiente cumplimentación, o su difícil comprensión, generarán una minusvaloración del proyecto. En el caso de que la entidad beneficiaria disponga de una auditoria energética de la empresa ya realizada con anterioridad donde se detalle la medida para la que solicita ayuda, y contemple todos los apartados indicados en la memoria técnica, deberá aportar una copia de la misma, y en este caso no será necesaria la presentación de la memoria técnica normalizada.

b) Acreditación de la representación legal de quien firme la solicitud. Cuando las entidades interesadas utilicen sistema de firma electrónica avanzada, su identidad se entenderá ya acreditada mediante el propio acto de la firma. No obstante, el IVACE podrá requerir directamente a la misma la presentación de algún documento concreto para verificar dicha representación.

c) Si quien solicita es profesional autónomo deberá presentar copia del alta en el Censo de Empresarios, Profesionales y Retenedores, expedido por la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

d) En el caso de que la solicitante sea una entidad pública, documento que refleje la existencia de una partida presupuestaria para la ejecución del proyecto objeto de subvención.

e) La entidad solicitante deberá presentar una declaración responsable de que se encuentra al corriente en el cumplimiento de las obligaciones medioambientales, según modelo disponible en la página web del IVACE <http://www.ivace.es>, apartado de Documentación anexa de la solicitud del programa. Con posterioridad, en caso de que la entidad solicitante resulte adjudicataria, deberá acreditar fehacientemente el cumplimiento de las obligaciones medioambientales en las instalaciones en las que se vaya a ejecutar el proyecto -incluida la de la sede social en caso de que esta no coincida con el domicilio de ejecución del proyecto- y para ello se seguirán las instrucciones disponibles en el mismo apartado de la página web del IVACE arriba mencionado.

f) Solicitud de tres ofertas. Cuando el importe de un gasto subvencionable supere, IVA excluido, la cuantía de 39.999,99 euros en el supuesto de coste por ejecución de obra, o de 14.999,99 euros en el supuesto de suministro o de servicios, la entidad solicitante de la ayuda deberá aportar justificación de haber solicitado como mínimo tres ofertas de diferentes empresas proveedoras sin vinculación ni entre ellas ni con la empresa beneficiaria de la ayuda, entendiendo por tales las que respondan a la definición del artículo 68.2 del Reglamento de la Ley general de subvenciones, aprobado por Real decreto 887/2006, de 21 de julio, salvo que por las especiales características de los gastos subvencionables no exista en el mercado suficiente número de entidades que lo realicen, suministren o presten, y así se haga constar en un informe firmado por su representante legal que deberá contener al menos:

- Cuáles fueron las características de los gastos que hicieron imposible la localización de un mínimo de tres ofertas.

- Una explicación de cómo se realizó la búsqueda de empresas proveedoras.

Este informe no será admitido como justificante de la no presentación de 3 ofertas si su argumento se basa en:



· Les característiques de l'empresa proveïdora (per exemple: «proveïdor habitual», o «subministrador únic» sense que en este cas s'aporten més dades que l'acrediten).

· Les característiques genèriques del bé o servei (per exemple: «caràcter tecnològic del servei»).

· Les característiques genèriques de l'empresa o entitat beneficiària (per exemple: «política de compres implantada i aprovada per la direcció», etc.).

Així mateix, hauran d'adjuntar un annex a l'informe que documente com s'ha realitzat la cerca d'empreses proveïdores del bé o servei.

La petició d'ofertes procurarà documentar-se de manera escrita, i hauran d'estar datades i contindre les dades que permeten la correcta identificació del remitent juntament amb el logo o segell de l'empresa. L'elecció entre les ofertes presentades haurà de recaure en la més econòmica, justificant en un informe l'elecció en un altre sentit.

Les tres ofertes hauran d'haver-se sol·licitat amb caràcter previ a la contractació del compromís per a la prestació del servei o el lliurament del bé. Únicament quedaran excloses del compliment d'este requisit aquelles entitats públiques que liciten l'actuació subvencionada pel procediment obert d'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE, de 26 de febrer de 2014.

g) Per a aquells projectes amb una inversió superior a 1.000.000 €, les entitats privades hauran d'incloure en la memòria tècnica un pla específic de finançament del projecte on es realitze una anàlisi de la capacitat que té l'entitat beneficiària per a escometre'l i en el qual es detallen aspectes com ara relació entre cost del projecte i balanç general anual, cost del projecte i fons de maniobra, etc.

En substitució d'este document, les entitats públiques presentaran el document establert en el subapartat 2.2.d del present article en el qual es reflectisca l'existència d'una partida pressupostària per a l'execució del projecte objecte de subvenció.

h) Ubicació exacta del projecte, indicant les coordenades de la instal·lació (implementada en l'apartat destinat per a això en la mateixa sol·licitud).

i) Si és el cas, certificat expedit per l'entitat sol·licitant de l'ajuda, en el qual es faça constar el percentatge de persones contractades amb diversitat funcional per damunt del mínim legal establert en el Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, segons el model disponible en la pàgina web <http://www.ivace.es>.

j) En el cas que la sol·licitant siga una empresa, ha de presentar un document relatiu al compliment dels terminis de pagament previstos en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'establixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, segons el model disponible en la pàgina web de l'IVACE <http://www.ivace.es>, apartat de Documentació annexa de la sol·licitud del programa.

k) Qualsevol altra documentació que es detalle en l'annex I segons els diferents programes i actuacions.

3. El sistema de control que l'IVACE aplicarà en relació amb les declaracions responsables presentades, ha de ser per mostreig, d'acord amb el que s'establix en l'article 6.4 del Decret 165/2010, de 8 d'octubre del Consell.

4. Examinada la documentació aportada, si esta no complix els requisits exigits es requerirà a l'entitat sol·licitant perquè, en un termini de deu dies, esmene la falta o aporte la documentació necessària amb indicació que si així no ho fa es considerarà desistida de la sol·licitud.

Els requeriments als quals es fa referència en este article, així com qualsevol altre que poguera realitzar-se per l'IVACE i que resulten necessaris per a la resolució de l'expedient, s'efectuaran de manera telemàtica, sense perjudici del que s'establix en l'article 41 i següents de la Llei 39/2015. Els requeriments, les notificacions, les comunicacions o la documentació dels procediments emesos mitjançant signatura electrònica avançada gaudiran de validesa i eficàcia, en els termes establerts en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

· Las características de la empresa proveedora (por ejemplo: «proveedor habitual», o «suministrador único» sin que en este caso se aporten más datos que lo acrediten).

· Las características genéricas del bien o servicio (por ejemplo: «carácter tecnológico del servicio»).

· Las características genéricas de la empresa o entidad beneficiaria (por ejemplo: «política de compras implantada y aprobada por la dirección», etc.).

Asimismo, deberán acompañar un anexo al informe que documente cómo se ha realizado la búsqueda de empresas proveedoras del bien o servicio.

La petición de ofertas procurará documentarse de forma escrita, y deberán estar suficientemente detalladas, especificando los trabajos y su precio, y deberán estar fechadas y contener los datos que permitan la correcta identificación del remitente junto con el logo o sello de la empresa. La elección entre las ofertas presentadas deberá recaer en la más económica, justificando en un informe la elección en otro sentido.

Las tres ofertas deberán haberse solicitado con carácter previo a la contratación del compromiso para la prestación del servicio o la entrega del bien. Únicamente quedarán excluidas del cumplimiento de este requisito aquellas entidades públicas que liciten la actuación subvencionada por el procedimiento abierto de acuerdo con la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE, de 26 de febrero de 2014.

g) Para aquellos proyectos con una inversión superior a 1.000.000 €, las entidades privadas deberán incluir en la memoria técnica un plan específico de financiación del proyecto donde se realice un análisis de la capacidad que tiene la entidad beneficiaria para acometerlo y en el que se detallan aspectos tales como relación entre coste del proyecto y balance general anual, coste del proyecto y fondo de maniobra, etc.

En sustitución de este documento, las entidades públicas presentarán el documento previsto en el subapartado 2.2.d del presente artículo en el que se refleje la existencia de una partida presupuestaria para la ejecución del proyecto objeto de subvención.

h) Ubicación exacta del proyecto, indicando las coordenadas de la instalación (implementada en el apartado destinado para ello en la propia solicitud).

i) En su caso, certificado expedido por la entidad solicitante de la ayuda, en el que se haga constar el porcentaje de personas contratadas con diversidad funcional por encima del mínimo legal establecido en el Real decreto legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley general de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, según modelo disponible en la página web <http://www.ivace.es>.

j) En el caso de que la solicitante sea una empresa, deberá presentar documento relativo al cumplimiento de los plazos de pago previstos en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales, según modelo disponible en la página web de l'IVACE <http://www.ivace.es>, apartado de Documentació annexa de la sol·licitud del programa.

k) Cualquier otra documentación que se detalle en el anexo I según los diferentes programas y actuaciones.

3. El sistema de control que el IVACE aplicará en relación a las declaraciones responsables presentadas, será por muestreo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 6.4 del Decreto 165/2010, de 8 de octubre del Consell.

4. Examinada la documentación aportada, si esta no reúne los requisitos exigidos se requerirá a la entidad solicitante para que, en un plazo de diez días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistida de la solicitud.

Los requerimientos a los que se hace referencia en este artículo, así como cualquier otro que pudiera realizarse por el IVACE y que resulten necesarios para la resolución del expediente, se efectuarán de forma telemática, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 41 y siguientes de la Ley 39/2015. Los requerimientos, las notificaciones, las comunicaciones o la documentación de los procedimientos emitidos mediante firma electrónica avanzada gozarán de validez y eficacia, en los términos previstos en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.



Les notificacions que es realitzen per mitjans electrònics s'entendran practicades o rebutjades en els termes que s'assenyalen en l'article 43 de la Llei 39/2015.

L'aportació de documents en contestació als requeriments referenciats, s'haurà de realitzar a través de Registre Electrònic accedint a l'adreça web <http://www.ivace.es>.

Així mateix, es podrà requerir a l'entitat sol·licitant qualssevol altres dades, documents i informes complementaris que resulten necessaris per a la resolució de l'expedient.

5. A excepció de les sol·licituds presentades per entitats públiques o entitats sense ànim de lucre en relació amb actuacions que no suposen un avantatge econòmic per a una empresa, les sol·licituds han de presentar-se abans de l'inici del projecte, amb la qual cosa es garanteix l'efecte incentivador de l'ajuda. Els projectes es podran executar una vegada presentada la sol·licitud, sense esperar que la concessió de l'ajuda es produïska i sense que això prejudge la decisió que finalment s'adopte.

6. Es delega en les persones que exercixen la direcció de l'àrea o, si escau, departament o servei competent per a gestionar la convocatòria, la resolució de les incidències produïdes amb anterioritat a la concessió, especialment les referides a desistiments, canvi de sol·licitant i/o canvi de projecte.

#### Article 8. Instrucció de sol·licituds

1. L'òrgan instructor del procediment de concessió d'ajudes és la Unitat IVACE Energia.

2. El procediment de concessió de subvencions regulades en la present resolució, és el de concurrència competitiva, d'acord amb el que s'estableix en l'article 164 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer de la Generalitat, i en l'article 22 de la Llei 38/2003, general de subvencions, d'acord amb els principis de publicitat, transparència, igualtat i no discriminació. Així doncs la concessió de les ajudes es realitzarà mitjançant la comparació de les sol·licituds presentades, a les quals s'aplicaran els criteris de valoració per a l'atorgament de les ajudes fixats en l'annex en cadascuna de les actuacions, i s'establirà una prelación segons la puntuació obtinguda respectant els límits pressupostaris disponibles.

L'òrgan instructor verificarà de cada sol·licitant i dels projectes presentats el compliment dels requisits exigits en la convocatòria, i en cas de resultar conformement amb esta procedirà a l'anàlisi dels projectes presentats i a l'aplicació dels criteris de l'actuació i dels criteris de selecció del Programa de la Comunitat Valenciana FEDER 2021-2027. Com a resultat, l'òrgan instructor emetrà una preavaluació que és elevada a la Comissió a la qual es referix l'article següent.

L'òrgan instructor podrà requerir de la sol·licitant l'aportació addicional de qualssevol altres documents, informes o dades complementàries que estime necessaris per a resoldre sobre la sol·licitud presentada.

#### Article 9. Comissió d'avaluació i concessió de les ajudes

1. Després dels actes d'instrucció i l'aplicació dels criteris de valoració -establits en l'annex a esta resolució- realitzats per l'òrgan instructor, la preavaluació resultant és sotmesa a la Comissió d'Avaluació a què es referix l'article 10 de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, integrada per les persones designades per la presidència de l'IVACE.

2. Si bé perquè un projecte pugua ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts, la Comissió podrà, quan el nombre de sol·licituds que superen este límit mínim no permeta concedir el percentatge màxim d'ajuda en funció del pressupost disponible:

- Mantindre el percentatge màxim d'ajuda, ajustant per a això la nota de tall a l'alça, de manera que s'equilibre el pressupost disponible amb l'import total de les sol·licituds de subvenció que han superat el llindar mínim (en els casos de sol·licituds amb idèntica puntuació, es tindrà en compte, a l'efecte de resoldre l'empat, la puntuació obtinguda criteri a criteri seguint un ordre decreixent, segons ítems de major ponderació, fins que es produïska el desempat), o bé,

- Distribuir el pressupost disponible segons la puntuació obtinguda reduint el percentatge d'ajuda concedida proporcionalment a esta

Las notificaciones que se realicen por medios electrónicos se entenderán practicadas o rechazadas en los términos que se señalan en el artículo 43 de la Ley 39/2015.

La aportación de documentos en contestación a los requerimientos referenciados, se deberá realizar a través de Registro Electrónico accediendo a la dirección web <http://www.ivace.es>.

Asimismo, se podrá requerir a la entidad solicitante cualesquiera otros datos, documentos e informes complementarios que resulten necesarios para la resolución del expediente.

5. A excepción de las solicitudes presentadas por entidades públicas o entidades sin ánimo de lucro en relación a actuaciones que no supongan una ventaja económica para una empresa, las solicitudes deberán presentarse antes del inicio del proyecto, con lo que se garantiza el efecto incentivador de la ayuda. Dichos proyectos se podrán ejecutar una vez presentada la solicitud, sin esperar a que la concesión de la ayuda se produzca y sin que ello perjudique la decisión que finalmente se adopte.

6. Se delega en las personas que ostenten la jefatura del área o en su caso, departamento o servicio— competente para gestionar la convocatoria, la resolución de las incidencias producidas con anterioridad a la concesión, en especial las referidas a desistimientos, cambio de solicitante y/o cambio de proyecto.

#### Artículo 8. Instrucción de solicitudes

1. El órgano instructor del procedimiento de concesión de ayudas será la Unidad IVACE Energía.

2. El procedimiento de concesión de subvenciones reguladas en la presente resolución, será el de concurrència competitiva, de acuerdo con lo establecido en el artículo 164 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero de la Generalitat, y en el artículo 22 de la Ley 38/2003, general de subvenciones, conforme a los principios de publicitat, transparencia, igualdad y no discriminación; así pues, la concesión de las ayudas se realizará mediante la comparación de las solicitudes presentadas, a las que se aplicarán los criterios de valoración para el otorgamiento de las ayudas fijados en el anexo en cada una de las actuaciones, y se establecerá una prelación según la puntuación obtenida respetando los límites presupuestarios disponibles.

El órgano instructor verificará de cada solicitante y de los proyectos presentados el cumplimiento de los requisitos exigidos en la convocatoria, y en caso de resultar conforme a esta procederá al análisis de los proyectos presentados y a la aplicación de los criterios de la actuación y de los criterios de selección del Programa de la Comunitat Valenciana FEDER 2021-2027. Como resultado, el órgano instructor emitirá una preevaluación que será elevada a la Comisión a la que se refiere el artículo siguiente.

El órgano instructor podrá requerir de la solicitante la aportación adicional de cualesquiera otros documentos, informes o datos complementarios que estime necesarios para resolver sobre la solicitud presentada.

#### Artículo 9. Comisión de evaluación y concesión de las ayudas

1. Tras los actos de instrucción y la aplicación de los criterios de valoración -previstos en el anexo a esta resolución- realizados por el órgano instructor, la preevaluación resultante será sometida a la Comisión de Evaluación a que se refiere el artículo 10 de la Orden 9/2017, de 5 de mayo, integrada por las personas designadas por la presidencia del IVACE.

2. Si bien para que un proyecto pueda ser aprobado tendrá que tener una puntuación mínima de 30 puntos, la Comisión podrá, cuando el número de solicitudes que superen ese umbral mínimo no permita conceder el porcentaje máximo de ayuda en función del presupuesto disponible:

- mantener el porcentaje máximo de ayuda, ajustando para ello la nota de corte al alza, de modo que se equilibre el presupuesto disponible con el importe total de las solicitudes de subvención que han superado el umbral mínimo (en los casos de solicitudes con idéntica puntuación, se tendrá en cuenta, a efectos de resolver el empate, la puntuación obtenida criterio a criterio siguiendo un orden decreciente, según ítems de mayor ponderación, hasta que se produzca el desempate), o bien,

- distribuir el presupuesto disponible según la puntuación obtenida reduciendo el porcentaje de ayuda concedida proporcionalmente a esta



puntuació, amb la finalitat d'arribar a un major nombre d'entitats beneficiàries.

La Comissió optarà per una mesura o altra i valorarà el màxim efecte de les ajudes.

En cas d'empat s'utilitzaran els criteris establits en l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, establix les bases reguladores per a la concessió d'ajudes de l'IVACE, en matèria d'estalvi i eficiència energètica.

3. De les reunions de la Comissió s'eleva a l'acta –amb la proposta d'adjudicació en ella continguda– a la presidència de l'IVACE.

4. Vista la proposta continguda en l'acta de la Comissió, la presidència de l'IVACE resoldrà sobre l'adjudicació de les ajudes, fixant expressament la quantia, i incorporant, si és el cas, les condicions i obligacions al fet que haja de subjectar-se la beneficiària de l'ajuda.

5. La resolució motivada de concessió es notificarà de manera individualitzada a cada entitat interessada.

6. L'adjudicació de les ajudes es publicarà en la pàgina web de l'IVACE i -en compliment del que s'establix en Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, sobre publicitat de les subvencions concedides– en la Base de Dades Nacional de Subvencions disponible en l'enllaç <http://www.pap.minhap.gob.es/bdnstrans/index>. Així mateix es considerarà que amb la recepció de la notificació de l'ajuda l'entitat beneficiària accepta la seua inclusió en la llista d'operacions contemplada en l'article 49.3, del Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell de 24 de juny de 2021.

7. El termini màxim per a resoldre i notificar la concessió d'ajudes és de sis mesos comptats des del següent al de la finalització del termini de presentació de sol·licituds. Transcorregut el termini sense que s'haguera notificat resolució expressa, s'entendran desestimades les sol·licituds per silenci administratiu, tot això sense perjudici de l'obligació de resoldre expressament que incumbix l'Administració.

8. La resolució de concessió i/o denegació posa fi a la via administrativa; es delega en la Direcció General de l'IVACE la resolució dels recursos de reposició.

9. La disposició dels nous conjunts de dades que es generen per la formalització i el desenvolupament de les subvencions atorgades en virtut d'esta convocatòria, és tractada, sempre que siga possible, com a conjunt de dades obertes.

#### Article 10. Obligacions de les entitats beneficiàries

1. Sense perjudici del que es disposa en l'article 12 de l'Ordre 9/2017, de 5 de maig, de la Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, i en l'article 14 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, seran obligacions de les entitats beneficiàries:

a) Realitzar l'activitat objecte de la subvenció i acreditar la seua realització en la forma fixada en la notificació de l'ajuda i en les instruccions de justificació d'ajudes aprovades a este efecte per resolució de la Direcció General de l'IVACE, que seran publicades en la pàgina web <http://www.ivace.es>. L'entitat beneficiària haurà de realitzar el projecte objecte de subvenció en la forma descrita en la memòria presentada al costat de la sol·licitud normalitzada, i de manera que es complisca la finalitat de les ajudes, respectant els costos subvencionables indicats en la notificació de concessió i pels imports que en esta s'especifiquen. L'execució del projecte haurà de respectar en tot cas el calendari marcat en la memòria inicial o en les seues reformulacions posteriors.

Qualsevol modificació del projecte – inclòs el canvi d'entitat beneficiària a qui competisca la seua execució– haurà de comptar amb l'aprovació prèvia de l'IVACE, sol·licitada i justificada per escrit abans de la finalització del termini de justificació del projecte. Esta modificació no podrà suposar en cap cas una alteració dels aspectes fonamentals de les activitats proposades per a l'execució de l'actuació objecte d'ajuda, o d'algun dels aspectes que van ser tinguts en compte per a la seua valoració, i hauran d'estar motivades per causes tècniques o d'una altra índole, originades per motius aliens o sobrevinguts a l'empresa o entitat beneficiària, i ben justificades en este document, perquè, a criteri del personal tècnic de l'IVACE pugua admetre's.

En cap cas, la modificació de la resolució podrà modificar l'import d'ajuda concedida.

b) Respondre de la veracitat dels documents aportats.

dicha puntuación, con el fin de llegar a un mayor número de entidades beneficiarias.

La Comisión optará por una u otra medida valorando el máximo efecto de las ayudas.

En caso de empate se utilizarán los criterios previstos en la Orden 9/2017, de 5 de mayo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, establece las bases reguladoras para la concesión de ayudas del IVACE, en materia de ahorro y eficiencia energética.

3. De las reuniones de la Comisión se elevará el acta –con la propuesta de adjudicación en ella contenida– a la presidencia del IVACE.

4. Vista la propuesta contenida en el acta de la Comisión, la presidencia del IVACE resolverá sobre la adjudicación de las ayudas, fijando expresamente la cuantía, e incorporando, en su caso, las condiciones y obligaciones a que deba sujetarse la beneficiaria de la ayuda.

5. La resolución motivada de concesión se notificará de forma individualizada a cada entidad interesada.

6. La adjudicación de las ayudas se publicará en la página web del IVACE y -en cumplimiento de lo establecido en Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, sobre publicidad de las subvenciones concedidas– en la Base de datos nacional de subvenciones disponible en el enlace <http://www.pap.minhap.gob.es/bdnstrans/index>. Así mismo se considerará que con la recepción de la notificación de la ayuda la entidad beneficiaria acepta su inclusión en la lista de operaciones contemplada en el artículo 49.3, del Reglamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo y del Consejo de 24 de junio de 2021.

7. El plazo máximo para resolver y notificar la concesión de ayudas será de seis meses contados desde el siguiente al de la finalización del plazo de presentación de solicitudes. Transcurrido el plazo sin que se hubiese notificado resolución expresa, se entenderán desestimadas las solicitudes por silencio administrativo, todo ello sin perjuicio de la obligación de resolver expresamente que incumba a la Administración.

8. La resolución de concesión y/o denegación pone fin a la vía administrativa; se delega en la Dirección General del IVACE la resolución de los recursos de reposición.

9. La disposición de los nuevos conjuntos de datos que se generen por la formalización y el desarrollo de las subvenciones otorgadas en virtud de esta convocatoria, será tratada, siempre que sea posible, como conjunto de datos abiertos.

#### Artículo 10. Obligaciones de las entidades beneficiarias

1. Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 12 de la Orden 9/2017, de 5 de mayo, de la Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, y en el artículo 14 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, serán obligaciones de las entidades beneficiarias:

a) Realizar la actividad objeto de la subvención y acreditar su realización en la forma fijada en la notificación de la ayuda y en las instrucciones de justificación de ayudas aprobadas al efecto por resolución de la Dirección General del IVACE, que serán publicadas en la página web <http://www.ivace.es>. La entidad beneficiaria deberá realizar el proyecto objeto de subvención en la forma descrita en la memoria presentada junto a la solicitud normalizada, y de manera que se cumpla la finalidad de las ayudas, respetando los costes subvencionables indicados en la notificación de concesión y por los importes que en ella se especifican. La ejecución del proyecto deberá respetar en todo caso el calendario marcado en la memoria inicial o en sus reformulaciones posteriores.

Cualquier modificación del proyecto – incluido el cambio de entidad beneficiaria a quien compete su ejecución– deberá contar con la aprobación previa del IVACE, solicitada y justificada por escrito antes de la finalización del plazo de justificación del proyecto. Esta modificación no podrá suponer en ningún caso una alteración de los aspectos fundamentales de las actividades propuestas para la ejecución de la actuación objeto de ayuda, o de alguno de los aspectos que fueron tenidos en cuenta para su valoración, y deberán estar motivadas por causas técnicas o de otra índole, originadas por motivos ajenos o sobrevenidos a la empresa o entidad beneficiaria, y debidamente justificadas en dicho documento, para que, a criterio del personal técnico del IVACE pueda admitirse.

En ningún caso, la modificación de la resolución podrá modificar el importe de ayuda concedida.

b) Responder de la veracidad de los documentos aportados.





c) Actualitzar la documentació presentada que haguera patit alguna modificació o la vigència de la qual haguera finalitzat, i comunicar unes altres ajudes públiques o privades que hagueren obtingut o sol·licitat per als mateixos costos subvencionables.

d) Complir amb les seues obligacions fiscals i amb la Seguretat Social de manera que quede acreditada esta circumstància en el moment previ a l'atorgament de l'ajuda i al del reconeixement de l'obligació per IVACE, en els termes establits en la normativa vigent en la matèria.

e) Acreditar la seua personalitat jurídica, referida al moment de sol·licitud de l'ajuda, en la forma i el termini que s'establisca per l'IVACE.

f) Disposar de llibres comptables i registres diligenciats i altres documents ben auditats en els termes exigits per la legislació mercantil, així com els estats comptables. En l'execució de les operacions s'haurà de mantindre a més un sistema de comptabilitat separat o un codi comptable adequat en relació amb totes les transaccions relacionades amb l'operació, sense perjudici de les normes de comptabilitat nacional. En este sentit hauran de presentar en el compte justificatiu de la subvenció un llistat en el qual cada anotació que es faça d'una despesa, un pagament o un ingrés i un cobrament en el llibre diari de comptabilitat segons el Pla general comptable (PGC), es reflectisca la quantia d'esta anotació que té relació amb la subvenció concedida, reflectint en este llistat tant el número d'anotació i seient del llibre diari, com el subcompte del PGC i l'import del subcompte que correspon a la subvenció concedida, llevat que l'entitat beneficiària ja dispose d'un sistema de comptabilitat separada que permeta apreciar la trazabilitat referida ara.

g) Acreditar de manera fefaent, quan així se li requerisca per part d'IVACE, que l'empresa es trobava al corrent de les seues obligacions mediambientals en el moment de la concessió de l'ajuda.

h) Executar les instal·lacions complint els reglaments i normatives que els siguen aplicables i disposar de les llicències i autoritzacions administratives corresponents.

i) Respectar en els projectes els següents principis:

– Les inversions subvencionades hauran de mantindre's inalterables durant els cinc anys següents al pagament final al beneficiari, d'acord amb el que s'establix en l'article 65 del Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021. Este requisit s'incomplirà si s'incorre en qualsevol de les circumstàncies següents:

· El cessament –excepte en els casos de fallida no fraudulenta– o la relocalització d'una activitat productiva fora de la Comunitat Valenciana.

· Un canvi en la titularitat d'un element d'infraestructura que proporcione a una empresa o un organisme públic un avantatge indegut.

· Un canvi substancial que afecte la naturalesa, els objectius o les condicions d'execució de l'operació, de manera que es menyscaben els seus objectius originals.

– Els resultats del projecte hauran de mantindre's en el territori de la Comunitat Valenciana.

– L'execució dels projectes no haurà de vulnerar en cap cas el principi de no discriminació per raó de sexe, raça, origen ètnic, religió, conviccions, minusvalideses, edat o orientació sexual, i hauran de facilitar, o almenys no impedir, l'accessibilitat per a les persones amb diversitat funcional.

j) Inserir en el material divulgatiu relacionat amb la difusió del projecte el logotip d'IVACE disponible en <http://www.ivace.es>, i complir amb les obligacions relatives a la publicitat comunitària indicades en l'article 13 de la present resolució.

k) Els documents justificatius de les despeses corresponents al projecte subvencionat hauran de conservar-se durant el període mínim establert en l'article 82 del Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021. En este sentit, els documents es conservaran o bé en forma d'originals o de còpies compulsades d'originals, o bé en suports de dades comunament acceptades, especialment versions electròniques de documents originals o documents existents únicament en versió electrònica.

l) Les entitats beneficiàries hauran de complir les exigències establides sobre Transparència i prevenció del frau establides en l'article 14.

c) Actualizar la documentación presentada que hubiese sufrido alguna modificación o cuya vigencia hubiese finalizado, y comunicar otras ayudas públicas o privadas que hubieran obtenido o solicitado para los mismos costes subvencionables.

d) Cumplir con sus obligaciones fiscales y con la Seguridad Social de forma que quede acreditada esta circunstancia en el momento previo al otorgamiento de la ayuda y al del reconocimiento de la obligación por IVACE, en los términos establecidos en la normativa vigente en la materia.

e) Acreditar su personalidad jurídica, referida al momento de sol·licitud de la ayuda, en la forma y plazo que se establezca por el IVACE.

f) Disponer de libros contables y registros diligenciados y demás documentos debidamente auditados en los términos exigidos por la legislación mercantil, así como los estados contables. En la ejecución de las operaciones se deberá mantener además un sistema de contabilidad separado o un código contable adecuado en relación con todas las transacciones relacionadas con la operación, sin perjuicio de las normas de contabilidad nacional. En este sentido deberán presentar en la cuenta justificativa de la subvención un listado en el que cada apunte que se haga de un gasto, un pago o un ingreso y un cobro en el libro diario de contabilidad según el Plan General Contable (PGC), se refleje la cuantía de dicho apunte que tiene relación con la subvención concedida, reflejando en dicho listado tanto el número de apunte y asiento del libro diario, como la subcuenta del PGC y el importe de la subcuenta que corresponde a la subvención concedida, salvo que la entidad beneficiaria ya disponga de un sistema de contabilidad separada que permita apreciar la trazabilidad aquí referida.

g) Acreditar de manera fehaciente, cuando así se le requiera por parte de IVACE, que la empresa se encontraba al corriente de sus obligaciones medioambientales en el momento de la concesión de la ayuda.

h) Ejecutar las instalaciones cumpliendo los reglamentos y normativas que les sean aplicables y disponer de las licencias y autorizaciones administrativas correspondientes.

i) Respetar en los proyectos los siguientes principios:

– Las inversiones subvencionadas deberán mantenerse inalterables durante los cinco años siguientes al pago final al beneficiario, de acuerdo a lo establecido en el artículo 65 del Reglamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de junio de 2021. Este requisito se incumplirá si se incurre en cualquiera de las circunstancias siguientes:

· El cese –salvo en los casos de quiebra no fraudulenta– o la relocalización de una actividad productiva fuera de la Comunitat Valenciana.

· Un cambio en la titularidad de un elemento de infraestructura que proporcione a una empresa o un organismo público una ventaja indebida.

· Un cambio substancial que afecte a la naturaleza, los objetivos o las condiciones de ejecución de la operación, de modo que se menoscaben sus objetivos originales.

– Los resultados del proyecto deberán mantenerse en el territorio de la Comunitat Valenciana.

– La ejecución de los proyectos no deberá vulnerar en ningún caso el principio de no discriminación por razón de sexo, raza, origen étnico, religión, convicciones, minusvalías, edad u orientación sexual, y deberán facilitar, o al menos no impedir, la accesibilidad para las personas con diversidad funcional.

j) Inserir en el material divulgativo relacionado con la difusión del proyecto el logotipo de IVACE disponible en <http://www.ivace.es>, y cumplir con las obligaciones relativas a la publicidad comunitaria indicadas en el artículo 13 de la presente resolución.

k) Los documentos justificativos de los gastos correspondientes al proyecto subvencionado deberán conservarse durante el periodo mínimo establecido en el artículo 82 del Reglamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de junio de 2021. En ese sentido, los documentos se conservarán o bien en forma de originales o de copias compulsadas de originales, o bien en soportes de datos comúnmente aceptados, en especial versiones electrónicas de documentos originales o documentos existentes únicamente en versión electrónica.

l) Las entidades beneficiarias deberán cumplir las exigencias establecidas sobre Transparencia y prevención del fraude establecidas en el artículo 14.

m) Quan l'entitat beneficiària siga una entitat local, haurà d'acreditar estar al corrent en el compliment de l'obligació de rendició dels seus comptes anuals davant la Sindicatura de Comptes.

2. A més de les anteriors, hauran de complir-se les obligacions específiques que per a cada actuació s'establixen en l'annex a esta resolució.

*Article 11. Termini per a la realització i documentació justificativa de les inversions*

1. La liquidació de les ajudes s'efectuarà una vegada executat el projecte íntegrament o en les fases establides, d'acord amb la sol·licitud presentada i en els termes fixats en la notificació de la concessió de l'ajuda. A l'efecte d'esta resolució, es considerarà que l'actuació o projecte es troba executat íntegrament quan els equips instal·lats, així com, si és el cas, les instal·lacions receptores o de consum final de l'energia, es troben en funcionament o, almenys, en capacitat de funcionar, però ha de ser en qualsevol cas el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de dubte.

2. Les entitats beneficiàries hauran d'acreditar la realització de l'actuació objecte de subvenció amb data límit 30 d'abril de 2025 llevat que per circumstàncies concurrents es determine un termini diferent en la resolució de concessió de l'ajuda; l'acreditació es realitzarà en la forma fixada en la notificació de l'ajuda i en el manual d'instruccions de justificació d'ajudes que és publicat en la pàgina web <http://www.ivace.es>.

3. A l'efecte d'acreditar la realització de l'actuació objecte de subvenció, les entitats beneficiàries hauran de presentar:

a) Sol·licitud de pagament segons model normalitzat, inclòs en el tràmit telemàtic de la justificació.

b) Justificants de despesa, segons s'indique en la notificació de concessió de l'ajuda, a través de factures que hauran de complir el que es disposa en el Reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació, aprovat pel Reial decret 1619/2012, de 30 de novembre i altra normativa vigent.

c) Justificants de pagament, però són vàlids exclusivament els pagaments realitzats mitjançant entitat financera. S'haurà d'aportar còpia de la transferència bancària realitzada, o còpia de l'extracte bancari juntament amb còpia del xec nominatiu o de l'ordre de transferència. En tot cas s'acreditarà que el destinatari del pagament coincideix amb l'emissor de la factura.

Només es consideraran vàlids els justificants de pagament que acrediten que el pagament s'ha realitzat per qui sol·licita l'ajuda. En el cas de transferències bancàries, en el compte d'origen haurà de constar com titular l'entitat beneficiària de l'ajuda.

En cas que l'ordre de transferència i/o l'anotació de l'extracte bancari siguen globals i per tant estiguen referits a diversos justificants de despesa, relacionades o no amb el projecte, és necessari adjuntar-hi una relació detallada d'aquelles en què apareguen el destinatari, la identificació del justificant de la despesa (el número de la factura o el concepte d'esta) i l'import pagat. Esta relació haurà de ser segellada per l'entitat financera.

S'admetran els pagaments realitzats fins a la data de justificació del projecte; quan les beneficiàries siguen empreses, deuran a més acreditar que els pagaments han sigut abonats en els terminis establits en la normativa sectorial que hi siga aplicable o, en defecte d'això, en els establits en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'establixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

Les despeses presentades en la justificació hauran de documentar-se mitjançant factures pagades íntegrament. Este requisit s'aplicarà amb independència del percentatge d'imputació d'una despesa al projecte, per tant, les factures parcialment pagades no seran admeses.

No podran ser subvencionats les despeses que siguen finançats mitjançant mecanismes d'arrendament financer, lising, renting o similars, ni aquelles accions finançades per tercers, mitjançant convenis o contractes en els quals la propietat dels béns objecte de l'acció no pertanga a la beneficiària dins del període subvencionable.

No es consideraran vàlids els pagaments en efectiu, els ingressos bancaris per caixa i els pagaments efectuats a través de modalitats de finançament que suposen la transferència directa de fons des de l'entitat financera a l'emissor de la factura.

m) Cuando la entidad beneficiaria sea una entidad local, deberá acreditar estar al corriente en el cumplimiento de la obligación de rendición de sus cuentas anuales ante la Sindicatura de Comptes.

2. Además de las anteriores, deberán cumplirse las obligaciones específicas que para cada actuación se establecen en el anexo a esta resolución.

*Artículo 11. Plazo para la realización y documentación justificativa de las inversiones*

1. La liquidación de las ayudas se efectuará una vez ejecutado el proyecto en su totalidad o en las fases previstas, de acuerdo con la sol·licitud presentada y en los términos fijados en la notificación de la concesión de la ayuda. A efectos de esta resolución, se considerará que la actuación o proyecto se encuentra ejecutado en su totalidad cuando los equipos instalados, así como, en su caso, las instalaciones receptoras o de consumo final de la energía, se encuentren en funcionamiento o, al menos, en capacidad de funcionar, siendo en cualquier caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de duda.

2. Las entidades beneficiarias deberán acreditar la realización de la actuación objeto de subvención con fecha límite 30 de abril de 2025 salvo que por circunstancias concurrentes se determine un plazo distinto en la resolución de concesión de la ayuda; la acreditación se realizará en la forma fijada en la notificación de la ayuda y en el manual de instrucciones de justificación de ayudas que será publicado en la página web <http://www.ivace.es>.

3. A los efectos de acreditar la realización de la actuación objeto de subvención, las entidades beneficiarias deberán presentar:

a) Solicitud de pago según modelo normalizado, incluido en el trámite telemático de la justificación.

b) Justificantes de gasto, según se indique en la notificación de concesión de la ayuda, a través de facturas que deberán cumplir lo dispuesto en el Reglamento por el que se regulan las obligaciones de facturación, aprobado por el Real decreto 1619/2012, de 30 de noviembre y demás normativa vigente.

c) Justificantes de pago, siendo válidos exclusivamente los pagos realizados mediante entidad financiera. Se deberá aportar copia de la transferencia bancaria realizada, o copia del extracto bancario junto con copia del cheque nominativo o de la orden de transferencia. En todo caso se acreditará que el destinatario del pago coincide con el emisor de la factura.

Sólo se considerarán válidos los justificantes de pago que acrediten que el pago se ha realizado por quien solicita la ayuda. En el caso de transferencias bancarias, en la cuenta de origen deberá constar como titular la entidad beneficiaria de la ayuda.

En caso de que la orden de transferencia y/o el apunte del extracto bancario sean globales y por lo tanto estén referidos a varios justificantes de gasto, relacionados o no con el proyecto, será necesario acompañar una relación de los mismos debidamente detallada en la que aparezcan el destinatario, la identificación del justificante del gasto (el número de la factura o el concepto de la misma) y el importe pagado. Esta relación deberá ser sellada por la entidad financiera.

Se admitirán los pagos realizados hasta la fecha de justificación del proyecto; cuando las beneficiarias sean empresas, deberán además acreditar que los pagos han sido abonados en los plazos previstos en la normativa sectorial que le sea de aplicación o, en su defecto, en los establecidos en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.

Los gastos presentados en la justificación deberán documentarse mediante facturas pagadas en su totalidad. Este requisito se aplicará con independencia del porcentaje de imputación de un gasto al proyecto, por lo tanto, las facturas parcialmente pagadas no serán admitidas.

No podrán ser subvencionados los gastos que sean financiados mediante mecanismos de arrendamiento financiero, «leasing», «renting» o similares, ni aquellas acciones financiadas por terceros, mediante convenis o contratos en los que la propiedad de los bienes objeto de la acción no pertenezca a la beneficiaria dentro del período subvencionable.

No se considerarán válidos los pagos en efectivo, los ingresos bancarios por caja y los pagos efectuados a través de modalidades de financiación que supongan la transferencia directa de fondos desde la entidad financiera al emisor de la factura.



No s'acceptaran aquells documents de pagament que, fins i tot sent conformes amb els requisits formals assenyalats anteriorment, no permeten identificar clarament a quines factures estan vinculats.

d) Compte justificatiu de les inversions, així com el document sobre relació d'anotacions comptables, emplenada mitjançant l'aplicació «Justific@», accessible des d'<http://www.ivace.es>

e) Còpia del compte bancari on apareguen les dades del titular del compte (empresa/entitat destinatària última de l'ajuda), en la qual s'abonarà, si escau, l'ajuda corresponent.

f) Fotografies de la instal·lació i dels equips principals en la seua ubicació definitiva.

g) S'haurà d'acreditar, de manera fehacient, que l'empresa es trobava al corrent de les seues obligacions mediambientals en el moment de la concessió de l'ajuda, mitjançant l'aportació de la certificació ISO14001 o EMAS que acredite el compliment de la normativa mediambiental que hi siga aplicable, o en defecte d'això, de la corresponent llicència d'obertura o autorització per a l'inici d'activitat, tramitada de conformitat amb l'instrument d'intervenció administrativa ambiental al qual estiga sotmesa l'activitat en les instal·lacions en les quals haja executat el projecte; esta obligació es farà extensiva a la seua seu social en cas que esta no coincidisca amb el domicili d'execució del projecte. Per a més informació, podran consultar-se les instruccions disponibles en la pàgina web de l'IVACE <http://www.ivace.es>, apartat de Documentació annexa de la sol·licitud del programa.

En cas que ja obre en poder de l'IVACE i estiga vigent, tan sols s'haurà de presentar una declaració sobre aquest tema.

h) Documentació justificativa del compliment de les obligacions relatives a la difusió i publicitat establides en l'article 13 de la present convocatòria.

i) En el cas de l'actuació T21C, promoció del transport urbà amb bicicleta, per a la tipologia d'actuació tipus 2, vies ciclistes urbanes, s'haurà d'aportar en la justificació una còpia del projecte de la via ciclista.

j) En el cas de l'actuació T27A, adquisició de vehicles elèctrics o propulsats per combustibles alternatius, s'haurà d'aportar en la justificació còpia de la Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) i el permís de circulació dels vehicles subvencionats.

k) En el cas que el beneficiari siga una entitat pública, haurà de presentar certificat de l'òrgan competent, segons model proporcionat per IVACE, que el procediment de contractació utilitzat ha respectat la normativa vigent, fent referència a la norma aplicada, el procediment utilitzat, la justificació d'este, les dades relatives a la publicació de la licitació, i el número/codi de l'expedient de contractació; en cas que per l'import de la contractació no supere el llindar dels contractes menors, el certificat haurà d'expressar quan ha començat la contractació.

Així mateix haurà d'aportar depenent del procediment emprat, a través de l'aplicació informàtica establida en la web de l'IVACE, la següent documentació:

- plec de clàusules administratives (PPA), i aprovació del PPA.
- plec tècnic (PPT) i en el cas de contracte d'obres, projecte i aprovació d'este.
- Document d'existència de crèdit.
- Còpia de l'anunci o anuncis de licitació publicats en la Plataforma de Contractació de la Generalitat, o si és el cas, perfil de contractant corresponent; en aquells casos en què pel seu import no siga necessària la publicació en estos mitjans, s'haurà d'aportar la documentació que acredite l'inici de l'expedient per l'òrgan de contractació.

- Registre d'ofertes presentades i documentació bàsica de les ofertes presentades.

- Actes de la mesa de contractació i informes de valoració d'ofertes. Per al cas de procediments negociats, restringits o diàleg competitiu invitacions cursades i documentació de la negociació.

- En el cas de tramitació d'urgència o emergència, declaració motivada d'esta.

- Còpia de l'acord d'adjudicació de l'òrgan competent dels subministraments, obres i/o serveis amb l'import de l'adjudicació, notificació i publicació d'esta.

- Còpia dels contractes subscrits per a l'execució de l'actuació, dels quals es deriven els pagaments de la inversió a realitzar per l'entitat beneficiària i que posteriorment hauran de ser justificats. En aquells

No se aceptarán aquellos documentos de pago que, aun siendo conformes con los requisitos formales señalados anteriormente, no permitan identificar claramente a que facturas están vinculados.

d) Cuenta justificativa de las inversiones, así como el documento sobre relación de apuntes contables, cumplimentada mediante la aplicación «Justific@», accesible desde <http://www.ivace.es>.

e) Copia de la cuenta bancaria donde aparezcan los datos del titular de la cuenta (empresa/entidad destinataria última de la ayuda), en la que se abonará, si procede, la ayuda correspondiente.

f) Fotografías de la instalación y de los equipos principales en su ubicación definitiva.

g) Se deberá acreditar de manera fehaciente, que la empresa se encontraba al corriente de sus obligaciones medioambientales en el momento de la concesión de la ayuda, mediante la aportación de la certificación ISO14001 o EMAS que acredite el cumplimiento de la normativa medioambiental que le sea de aplicación, o en su defecto, de la correspondiente licencia de apertura o autorización para el inicio de actividad, tramitada de conformidad con el instrumento de intervención administrativa ambiental al que esté sometida la actividad en las instalaciones en las que haya ejecutado el proyecto; esta obligación se hará extensiva a su sede social en caso de que esta no coincida con el domicilio de ejecución del proyecto. Para más información, podrán consultarse las instrucciones disponibles en la página web del IVACE <http://www.ivace.es>, apartado de Documentación anexa de la solicitud del programa.

En caso de que ya obre en poder del IVACE y esté vigente, tan solo se deberá presentar una declaración al respecto.

h) Documentación justificativa del cumplimiento de las obligaciones relativas a la difusión y publicidad establecidas en el artículo 13 de la presente convocatoria.

i) En el caso de la actuación T21C, promoción del transporte urbano en bicicleta, para la tipología de actuación tipo 2, vías ciclistas urbanas, se deberá aportar en la justificación copia del proyecto de la vía ciclista.

j) En el caso de la actuación T27A, adquisición de vehículos eléctricos o propulsados por combustibles alternativos, se deberá aportar en la justificación copia de la Tarjeta de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) y el permiso de circulación de los vehículos subvencionados.

k) En el caso de que el beneficiario sea una entidad pública, deberá presentar certificado del órgano competente, según modelo proporcionado por IVACE, de que el procedimiento de contratación utilizado ha respetado la normativa vigente, haciendo referencia a la norma aplicada, el procedimiento utilizado, la justificación del mismo, los datos relativos a la publicación de la licitación, y el número/código del expediente de contratación; en caso de que por el importe de la contratación no supere el umbral de los contratos menores, el certificado deberá expresar cuándo ha dado comienzo la contratación.

Asimismo deberá aportar dependiendo del procedimiento empleado, a través de la aplicación informática establecida en la web del IVACE, la siguiente documentación:

- pliego de Cláusulas Administrativas (PPA), y aprobación del PPA.
- pliego Técnico (PPT) y en el caso de contrato de obras, proyecto y aprobación del mismo.
- Documento de existencia de crédito.
- Copia del anuncio o anuncios de licitación publicados en la Plataforma de Contratación de la Generalitat, o en su caso, perfil de contratante correspondiente; en aquellos casos en que por su importe no sea necesaria la publicación en dichos medios, se deberá aportar la documentación que acredite el inicio del expediente por el órgano de contratación.

- Documento de existencia de crédito.

- Copia del anuncio o anuncios de licitación publicados en la Plataforma de Contratación de la Generalitat, o en su caso, perfil de contratante correspondiente; en aquellos casos en que por su importe no sea necesaria la publicación en dichos medios, se deberá aportar la documentación que acredite el inicio del expediente por el órgano de contratación.

- Registro de ofertas presentadas y documentación básica de las ofertas presentadas.

- Actas de la mesa de contratación e informes de valoración de ofertas. Para el caso de procedimientos negociados, restringidos o diálogo competitivo invitaciones cursadas y documentación de la negociación.

- En el caso de tramitación de urgencia o emergencia, declaración motivada de la misma.

- Copia del acuerdo de adjudicación del órgano competente de los suministros, obras y/o servicios con el importe de la adjudicación, notificación y publicación de la misma.

- Copia de los contratos suscritos para la ejecución de la actuación, de los que se deriven los pagos de la inversión a realizar por la entidad beneficiaria y que posteriormente deberán ser justificados. En aquellos



casos en què pel seu import no siga necessària la formalització d'un contracte, s'haurà d'aportar documentació equivalent (acceptació de l'oferta per part de l'adjudicatari, etc.).

– Documentació que permeta justificar les possibles pròrrogues, modificats, obres complementàries, reintegraments i certificacions finals.

l) Declaració responsable d'altres ajudes, subvencions, ingressos o recursos públics o privats, que hagueren obtingut o sol·licitat per als mateixos costos subvencionables que els presentats a l'IVACE per a la justificació del projecte, inclòs en el tràmit telemàtic de la justificació.

m) Compliment d'obligacions tributàries i davant la Seguretat Social. Quan es tracte d'empreses, i excepte manifestació en contra, l'IVACE podrà obtenir directament les dades relatives al compliment de les obligacions tributàries davant l'administració i obligacions davant la Seguretat Social; en cas de no autoritzar-se s'hauran d'aportar estos certificats.

n) Qualsevol altra documentació que s'indique en l'annex segons els diferents programes i actuacions.

4. Només seran tinguts en compte els justificants de despesa i de pagament de data posterior al registre d'entrada del document de sol·licitud d'ajuda, per a garantir així l'efecte incentivador de l'ajuda concedida.

#### Article 12. Resolució d'incidències

1. L'alteració d'algunes de les característiques del projecte la subvenció del qual haja sigut aprovada, incloent-hi la disminució de l'estalvi energètic realment obtingut, l'incompliment de condicions i terminis establits en la resolució, l'execució parcial de la inversió, la insuficient justificació de les despeses efectivament realitzades i la concessió amb posterioritat a la presentació de la sol·licitud d'altres ajudes públiques o privades, que en el seu conjunt excedisquen els límits establits, podrà donar lloc a la minoració de la subvenció concedida. Estos criteris resultaran d'aplicació per a determinar la quantitat que finalment haja de percebre l'entitat beneficiària i hauran de respondre al principi de proporcionalitat.

2. L'incompliment per l'entitat beneficiària de qualsevol dels requisits, condicions i altres circumstàncies que van donar lloc a l'atorgament de la subvenció, la variació de la finalitat de l'actuació o la falta de justificació de la realització del projecte, podrà donar lloc a la revocació de la subvenció i l'obligació de reintegrar les ajudes percebudes i els interessos de demora des del moment de pagament d'este sobre la base del que es disposa en el títol II de Llei 38/2003, general de subvencions. De conformitat amb esta normativa, l'incompliment de l'obligació de reintegrament tindrà entre altres efectes la impossibilitat de ser entitat beneficiària en successives convocatòries, sempre que es trobe en període executiu.

3. Es delega en les persones que exercixen la direcció d'àrea –o, si és el cas, departament o servei– de l'IVACE competents per a la gestió de les ajudes– la resolució de les incidències que es produïsquen amb posterioritat a la concessió, sense que en cap cas puguen suposar una modificació de la baremació efectuada per a l'adjudicació, en concret les referides a renúncies, canvi d'entitat beneficiària, possibles pròrrogues per a l'execució i/o justificació d'aquest, canvi de projecte i possibles compensacions entre costos; la resolució relativa a les possibles minoracions o revocacions de les subvencions concedides es delega en la Direcció General de l'IVACE.

#### Article 13. Difusió i publicitat

1. La condició d'entitat beneficiària de l'ajuda implica d'una banda assumir la responsabilitat d'informar les parts intervinents en el projecte i a la ciutadania del cofinançament del mateix pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i per l'IVACE i la seua acreditació davant este organisme; i d'altra banda la seua inclusió en la llista d'operacions regulada en el Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021, pel qual s'establixen les disposicions comunes relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu Plus, al Fons de Cohesió, al Fons de Transició Justa i al Fons Europeu Marítim, de Pesca i d'Aqüicultura, així com les normes financeres per a estos Fons i per al Fons d'Asil, Migració i Integració, el Fons de Seguretat Interior i l'Instrument de Suport Financer a la Gestió de Fronteres i la Política de Visats, informa-

casos en que por su importe no sea necesaria la formalización de un contrato, se deberá aportar documentación equivalente (aceptación de la oferta por parte del adjudicatario, etc.).

– Documentación que permita justificar las posibles prórrogas, modificados, obras complementarias, reintegros y certificaciones finales.

l) Declaración responsable de otras ayudas, subvenciones, ingresos o recursos públicos o privados, que hubieran obtenido o solicitado para los mismos costes subvencionables que los presentados al IVACE para la justificación del proyecto, incluido en el trámite telemático de la justificación.

m) Cumplimiento de obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social. Cuando se trate de empresas, y salvo manifestación en contra, el IVACE podrá obtener directamente los datos relativos al cumplimiento de las obligaciones tributarias frente a la administración y obligaciones frente a la Seguridad Social; en caso de no autorizarse se deberán aportar dichos certificados.

n) Cualquier otra documentación que se indique en el anexo según los diferentes programas y actuaciones.

4. Sólo serán tenidos en cuenta los justificantes de gasto y de pago de fecha posterior al registro de entrada del documento de solicitud de ayuda, para garantizar así el efecto incentivador de la ayuda concedida.

#### Artículo 12. Resolución de incidencias

1. La alteración de algunas de las características del proyecto cuya subvención haya sido aprobada, incluyendo la disminución del ahorro energético realmente obtenido, el incumplimiento de condiciones y plazos establecidos en la resolución, la ejecución parcial de la inversión, la insuficiente justificación de los gastos efectivamente realizados y la concesión con posterioridad a la presentación de la solicitud de otras ayudas públicas o privadas, que en su conjunto excedan de los límites establecidos, podrá dar lugar a la minoración de la subvención concedida. Estos criterios resultarán de aplicación para determinar la cantidad que finalmente haya de percibir la entidad beneficiaria y deberán responder al principio de proporcionalidad.

2. El incumplimiento por la entidad beneficiaria de cualquiera de los requisitos, condiciones y demás circunstancias que dieron lugar al otorgamiento de la subvención, la variación de la finalidad de la actuación o la falta de justificación de la realización del proyecto, podrá dar lugar a la revocación de la subvención y la obligación de reintegrar las ayudas percibidas y los intereses de demora desde el momento de pago de la misma en base a lo dispuesto en el título II de Ley 38/2003, general de subvenciones. De conformidad con dicha normativa, el incumplimiento de la obligación de reintegro tendrá entre otros efectos la imposibilidad de ser entidad beneficiaria en sucesivas convocatorias, siempre que se encuentre en periodo ejecutivo.

3. Se delega en las personas que ostenten la jefatura de área –o en su caso, departamento o servicio– del IVACE competentes para la gestión de las ayudas– la resolución de las incidencias que se produzcan con posterioridad a la concesión, sin que en ningún caso puedan suponer una modificación de la baremación efectuada para la adjudicación, en concreto las referidas a renuncias, cambio de entidad beneficiaria, posibles prórrogas para la ejecución y/o justificación del mismo, cambio de proyecto y posibles compensaciones entre costes; la resolución relativa a las posibles minoraciones o revocaciones de las subvenciones concedidas se delega en la Dirección General del IVACE.

#### Artículo 13. Difusión y publicidad

1. La condición de entidad beneficiaria de la ayuda implica por un lado asumir la responsabilidad de informar a las partes intervinientes en el proyecto y a la ciudadanía de la cofinanciación del mismo por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y por el IVACE y su acreditación ante dicho organismo; y por otro lado su inclusión en la lista de operaciones regulada en el Reglamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de junio de 2021, por el que se establecen las disposiciones comunes relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondo Social Europeo Plus, al Fondo de Cohesión, al Fondo de Transición Justa y al Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura, así como las normas financieras para dichos fondos y para el Fondo de Asilo, Migración e Integración, el Fondo de Seguridad Interior y el Instrumento de Apoyo Financiero a la Gestión de

ció que podrà ser consultada en el lloc web que l'Administració habilite a este efecte.

2. Per a complir amb les obligacions de difusió i amb les relatives a la publicitat comunitària, l'entitat beneficiària haurà d'incloure en tots els documents, accions d'informació i suports de comunicació – impresos o digitals, llocs web i en els seus comptes en els mitjans socials, relacionats amb el projecte subvencionat, els següents elements, disponibles en <http://www.ivace.es>:

– El logotip d'IVACE

– L'emblema de la Unió Europea, segons les característiques tècniques establides en el capítol III i annex IX del Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021.

– La declaració «Finançat per la Unió Europea» sense abreujar, que haurà d'acompanyar l'emblema de la Unió Europea.

Els referits logotips i emblema hauran de tindre la mateixa grandària, i si van acompanyats d'altres logotips tindran com a mínim la mateixa grandària, en altura o en amplària, que el major dels altres logotips.

3. De la mateixa manera, tan prompte com comence l'execució del projecte, l'entitat beneficiària, d'acord amb el que s'establix en l'article 50 del Reglament (UE) 2021/1060 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de juny de 2021, haurà d'exhibir en un lloc ben visible per al públic una placa o tanca publicitària resistent, o bé un cartell d'una grandària mínima A3 o una pantalla electrònica equivalent, on s'esmentarà el suport financer de la Unió Europea i de l'IVACE, s'inclouran els logotips i emblemes i la declaració anteriorment esmentats.

4. Per a acreditar el compliment de les obligacions de difusió i publicitat, haurà d'aportar la següent documentació en la justificació del projecte:

– Evidències de les accions de comunicació i publicitat (materials de comunicació, impresos o digitals, llocs web, informes, escrits, presentacions; documentació de reunions, etc.) que si és el cas haja mantingut.

– Captura de pantalla de la pàgina web o -o mitjà electrònic similar– donde conste una referència al projecte subvencionat i al nom del programa.

– Fotografia de la placa, tanca publicitària, cartell informatiu o pantalla electrònica instal·lats.

#### *Article 14. Transparència i prevenció del frau*

1. Les entitats privades hauran de complir les obligacions de publicitat activa recollides en el capítol II del títol I de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, quan:

a) Perceben durant el període d'un any ajudes o subvencions públiques en una quantia superior a 100.000 euros.

b) Perceben durant el període d'un any natural ajudes o subvencions de les entitats públiques de la Comunitat Valenciana recollides en l'article 3 de la Llei 1/2022 en una quantia superior a 50.000 euros.

c) Les ajudes o subvencions percebudes representen almenys el 40 % del total dels seus ingressos anuals, sempre que arriben com a mínim a la quantitat de 5.000 euros. En particular, hauran de publicar en els termes establits en els principis generals de l'article 5 de la Llei 19/2013, la informació institucional i organitzativa de l'article 6 i l'econòmica i pressupostària de l'article 8 d'esta. Esta publicació es realitzarà a través de la pàgina web de l'entitat, o bé a través de la plataforma TEP – Transparència Entitats Privades, de GVA Oberta, a la qual es pot accedir en [gvaoberta.gva.es/tep](http://gvaoberta.gva.es/tep). Esta informació s'haurà de publicar a partir de l'any següent a aquell en el qual s'hagen superat els límits establits, i haurà de mantindre's publicada durant almenys quatre anys naturals.

2. Les entitats públiques hauran de complir les obligacions de transparència que, en virtut de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, li corresponen com a entitat pública.

3. Les entitats beneficiàries de subvencions estan obligades a subministrar a l'entitat concedent, amb requeriment previ, tota la informació que siga necessària per al compliment per esta de les obligacions establides en la llei de transparència, en el termini de quinze dies hàbils des del requeriment.

Fronteras y la Política de Visados, información que podrá ser consultada en el sitio web que se habilite al efecto por la Administración.

2. Para cumplir con las obligaciones de difusión y con las relativas a la publicidad comunitaria, la entidad beneficiaria deberá incluir en todos los documentos, acciones de información y soportes de comunicación – impresos o digitales, sitios web y en sus cuentas en los medios sociales, relacionados con el proyecto subvencionado, los siguientes elementos, disponibles en <http://www.ivace.es>:

– el logotipo de IVACE

– el emblema de la Unión Europea, según las características técnicas establecidas en el capítulo III y anexo IX del Reglamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de junio de 2021.

– La declaración «Financiado por la Unión Europea» sin abreviar, que deberá acompañar al emblema de la Unión Europea.

Los referidos logotipo y emblema deberán tener el mismo tamaño, y si van acompañados de otros logotipos tendrán como mínimo el mismo tamaño, en altura o en anchura, que el mayor de los demás logotipos.

3. Del mismo modo, tan pronto como comience la ejecución del proyecto, la entidad beneficiaria deberá, de acuerdo a lo establecido en el artículo 50 del Reglamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de junio de 2021, exhibir en un lugar bien visible para el público, una placa o valla publicitaria resistente, o bien un cartel de un tamaño mínimo A3 o una pantalla electrónica equivalente, donde se mencionará el apoyo financiero de la Unión Europea y del IVACE, se incluirán los logotipos y emblemas y la declaración anteriormente citados.

4. Para acreditar el cumplimiento de las obligaciones de difusión y publicidad, deberá aportar la siguiente documentación en la justificación del proyecto:

– Evidencias de las acciones de comunicación y publicidad (materiales de comunicación, impresos o digitales, sitios web, informes, escritos, presentaciones; documentación de reuniones, etc.) que en su caso haya mantenido.

– Captura de pantalla de la página web o -o medio electrónico similar– donde conste una referencia al proyecto subvencionado y al nombre del programa.

– Fotografía de la placa, valla publicitaria, cartel informativo o pantalla electrónica instalados.

#### *Artículo 14. Transparència y prevenció del fraude*

1. Las entidades privadas deberán cumplir las obligaciones de publicidad activa recogidas en el capítulo II del título I de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, cuando:

a) Perciban durante el periodo de un año ayudas o subvenciones públicas en una cuantía superior a 100.000 euros.

b) Perciban durante el periodo de un año natural ayudas o subvenciones de las entidades públicas de la Comunitat Valenciana recogidas en el artículo 3 de la Ley 1/2022 en una cuantía superior a 50.000 euros.

c) Las ayudas o subvenciones percibidas representen al menos el 40 % del total de sus ingresos anuales, siempre que alcancen como mínimo la cantidad de 5.000 euros. En particular, deberán publicar en los términos previstos en los principios generales del artículo 5 de la Ley 19/2013 la información institucional y organizativa del artículo 6 y la económica y presupuestaria del artículo 8 de la misma. Dicha publicación se realizará a través de la página web de la entidad, o bien a través de la plataforma TEP – Transparència Entitats Privades, de GVA Oberta, a la que se puede acceder en [gvaoberta.gva.es/tep](http://gvaoberta.gva.es/tep). Esta información se deberá publicar a partir del año siguiente a aquel en el que se hayan superado los umbrales establecidos, y tendrá que mantenerse publicada durante al menos cuatro años naturales.

2. Las entidades públicas deberán cumplir con las obligaciones de transparencia que, en virtud de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, y de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de transparencia y buen gobierno de la Comunitat Valenciana, le corresponden como entidad pública.

3. Las entidades beneficiarias de subvenciones están obligadas a suministrar a la entidad concedente, previo requerimiento, toda la información que sea necesaria para el cumplimiento por esta de las obligaciones previstas en la ley de transparencia, en el plazo de quince días hábiles desde el requerimiento.

4. Les entitats beneficiàries han de tindre un comportament antifrau i col·laborar amb qualsevol altra Administració per a evitar comportaments fraudulents en la societat. En cas que qualsevol persona tinguera coneixement de fets que pogueren ser constitutius de frau o irregularitat relacionats amb les ajudes establides en la present convocatòria podrà posar-los en coneixement a través del canal habilitat a este efecte per l'Oficina Nacional de Coordinació Antifrau en l'adreça web:

<https://www.igae.pap.hacienda.gob.es/sitios/igae/es-ES/snca/Paginas/inicio.aspx>

i de la bústia Control Antifrau del portal de l'IVACE: <http://www.ivace.es>.

## DISPOSICIONS FINALS

### *Primera*

Es facultat la Direcció General de l'IVACE a dictar les resolucions necessàries per al desenvolupament, l'eficàcia i l'execució de la present convocatòria.

### *Segona*

La present resolució entrarà en vigor l'endemà de la publicació de l'extracte de la convocatòria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV)*.

Contra esta resolució, que exhaurix la via administrativa, podrà interposar-se en el termini d'un mes un recurs potestatiu de reposició davant la Presidència de l'IVACE, de conformitat amb el que s'establix en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé en el termini de dos mesos un recurs contenciós administratiu, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que es disposa en els articles 10 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici que pugua interposar-se qualsevol altre recurs que s'estime oportú.

València, 5 de desembre de 2023.– La presidenta de l'IVACE: Nuria Montes de Diego.

## ANNEX

### *Descripció i particularitats de les actuacions*

*Actuació T21B: Projectes de foment de la mobilitat urbana sostenible*

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport. Obligacions específiques.

Esta actuació està orientada al desenvolupament d'experiències de mobilitat urbana sostenible amb l'objectiu de reduir el consum energètic del transport i millorar la qualitat de l'aire de les nostres ciutats.

A tall d'exemple s'inclourien en esta actuació projectes com ara:

– Mesures de promoció de la mobilitat per als vianants i calmat de trànsit com ara conversió en zona de vianants de zones urbanes, establiment de peatges i restriccions activa de trànsit en centres urbans, etc.

– Implantació de sistemes de cotxe compartit per als ciutadans de zones urbanes.

– Servicis d'autobús llançadora a polígons, àrees d'activitat o nodes de transport, transport a la demanda.

– Camins escolars.

– Plataformes Smart City.

Les ciutats afectades pels projectes hauran de comptar amb un Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) o una estratègia global del municipi en matèria de mobilitat sostenible. Així mateix, els projectes hauran de tindre impacte sobre la mobilitat de les ciutats i hauran de permetre la difusió dels resultats.

En el cas d'implantació de camins escolars, el programa haurà de comptar com a mínim amb un estudi de les possibles rutes i itineraris amb criteris de seguretat viària i mobilitat alternativa, desenvolupament de les mesures a implantar pel centre escolar i de les actuacions a dur a terme en coordinació amb les autoritats municipals competents, i acti-

4. Las entidades beneficiarias deben tener un comportamiento antifraude y colaborar con cualquier otra Administración para evitar comportamientos fraudulentos en la sociedad. En caso de que cualquier persona tuviera conocimiento de hechos que pudieran ser constitutivos de fraude o irregularidad relacionados con las ayudas previstas en la presente convocatoria podrá ponerlos en conocimiento a través del canal habilitado al efecto por la Oficina Nacional de Coordinación Antifraude en la dirección web:

<https://www.igae.pap.hacienda.gob.es/sitios/igae/es-ES/snca/Paginas/inicio.aspx>

y del buzón Control Antifraude del portal del IVACE: <http://www.ivace.es>.

## DISPOSICIONES FINALES

### *Primera*

Se faculta a la Dirección General del IVACE para dictar las resoluciones necesarias para el desarrollo, eficacia y ejecución de la presente convocatoria.

### *Segunda*

La presente resolución entrará en vigor el día siguiente al de la publicación del extracto de la convocatoria en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV).

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse en el plazo de un mes recurso potestativo de reposición ante la Presidencia del IVACE, de conformidad con lo establecido en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien en el plazo de dos meses recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, de conformidad con lo previsto en los artículos 10 y concordantes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, sin perjuicio de que pueda interponerse cualquier otro recurso que se estime oportuno.

València, 5 de diciembre de 2023.– La presidenta del IVACE: Nuria Montes de Diego.

## ANEXO

### *Descripció y particularidades de las actuaciones*

*Actuación T21B: proyectos de fomento de la movilidad urbana sostenible.*

a) Descripción de la actuación. Actuaciones apoyables. Obligaciones específicas.

Esta actuación está orientada al desarrollo de experiencias de movilidad urbana sostenible con el objetivo de reducir el consumo energético del transporte y mejorar la calidad del aire de nuestras ciudades.

A modo de ejemplo se incluirían en esta actuación proyectos tales como:

– Medidas de promoción de la movilidad peatonal y calmatado de tráfico tales como peatonalización de zonas urbanas, establecimiento de peajes y restricciones activa de tráfico en centros urbanos, etc.

– Implantación de sistemas de coche compartido para los ciudadanos de zonas urbanas.

– Servicios de autobús lanzadera a polígonos, áreas de actividad o nodos de transporte, transporte a la demanda.

– Caminos escolares.

– Plataformas Smart City.

Las ciudades afectadas por los proyectos deberán contar con un Plan de movilidad urbana sostenible (PMUS) o una estrategia global del municipio en materia de movilidad sostenible. Asimismo, los proyectos deberán tener impacto sobre la movilidad de las ciudades y deberán permitir la difusión de los resultados.

En el caso de implantación de caminos escolares, el programa deberá contar como mínimo con un estudio de las posibles rutas e itinerarios con criterios de seguridad vial y movilidad alternativa, desarrollo de las medidas a implantar por el centro escolar y de las actuaciones a llevar



vitats d'informació i promoció entre pares i alumnes. Si es considerara necessari es podrà contractar una empresa especialitzada per a la fase d'estudi i assessorament en la implantació del programa.

En el cas de la implantació de plataformes Smart City, estes hauran de recollir la informació de la ciutat, propiciant la interoperabilitat entre els diferents serveis municipals de manera que permeta la gestió d'estos, fomentant la digitalització i permetent als ciutadans beneficiar-se d'entorns intel·ligents. Perquè puguen considerar-se subvencionables, estes plataformes hauran d'integrar la gestió òptima i eficient de la mobilitat en els territoris. En el cas d'ampliacions de plataformes existents, només seran subvencionables les dirigides a implementar o modificar la gestió òptima i eficient de la mobilitat.

Després d'un any des de la posada en marxa del projecte pilot, l'entitat beneficiària haurà d'enviar a l'IVACE un informe de resultats amb les principals dades de funcionament d'aquest, estadístiques d'ús, càlculs estimats d'estalvi energètic i emissions de CO<sub>2</sub> evitades, entre altres extrems.

b) Potencials entitats beneficiàries

Podran ser beneficiàries d'estes ajudes empreses i entitats de naturalesa pública o privada. En el cas de la implantació de plataformes Smart City, només podran ser beneficiàries les entitats locals.

c) Cost subvencionable.

Els costos subvencionables seran els costos addicionals d'inversió determinats comparant els costos de la inversió amb els d'una hipòtesis de contrast sense ajuda, segons el que estableix l'article 36.4 del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

– Les inversions en equips, instal·lacions, programari específic, estudi de viabilitat de la mesura a implantar, obra civil directament relacionada amb el projecte i els costos d'explotació estrictament necessaris per a l'execució del projecte. Els costos d'explotació es consideraran com a subvencionables només els corresponents al primer any de funcionament, incloses les llicències de programari específic.

L'estudi de viabilitat no podrà superar el 20 % de la inversió elegible total del projecte.

En el cas que el projecte incloga l'adquisició de vehicles, aquests no seran subvencionables.

No es considerarà inversió elegible:

– L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

– Les despeses financeres conseqüència de la inversió, els de personal propi i els d'adquisició d'immobles i terrenys.

– Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.

– Assegurances i manteniment dels equips.

– En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definits, que no estiguen directament vinculats a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió. En tot cas el criteri de l'IVACE és el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3. de la present resolució, el suport màxim per a aquesta actuació tindrà un límit del 40 % del cost subvencionable, que podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60 %.

L'ajuda màxima global del projecte és de 400.000 euros.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO<sub>2</sub> evitades (màxim 30 punts).

a cabo en coordinación con las autoridades municipales competentes, y actividades de información y promoción entre padres y alumnos. Si se considerase necesario se podrá contratar a una empresa especializada para la fase de estudio y asesoramiento en la implantación del programa.

En el caso de la implantación de plataformas Smart City, estas deberán recoger la información de la ciudad, propiciando la interoperabilidad entre los distintos servicios municipales de forma que permita la gestión de los mismos, fomentando la digitalización y permitiendo a los ciudadanos beneficiarse de entornos inteligentes. Para que puedan considerarse subvencionables, estas plataformas deberán integrar la gestión óptima y eficiente de la movilidad en los territorios. En el caso de ampliaciones de plataformas existentes, solo serán subvencionables las dirigidas a implementar o modificar la gestión óptima y eficiente de la movilidad.

Tras un año desde la puesta en marcha del proyecto piloto, la entidad beneficiaria deberá enviar al IVACE un informe de resultados con los principales datos de funcionamiento del mismo, estadísticas de uso, cálculos estimados de ahorro energético y emisiones de CO<sub>2</sub> evitadas, entre otros extremos.

b) Potenciales entidades beneficiarias

Podrán ser beneficiarias de estas ayudas empresas y entidades de naturaleza pública o privada. En el caso de la implantación de plataformas Smart City, solo podrán ser beneficiarias las entidades locales.

c) Coste subvencionable.

Los costes subvencionables serán los costes adicionales de inversión determinados comparando los costes de la inversión con los de una hipótesis de contraste sin ayuda, según lo establecido en el artículo 36.4 del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014.

En el caso de las ayudas dirigidas a actividades no económicas de entidades sin ánimo de lucro y administraciones públicas, el coste subvencionable será la inversión elegible del proyecto.

Se considera inversión elegible del proyecto:

– Las inversiones en equipos, instalaciones, software específico, estudio de viabilidad de la medida a implantar, obra civil directamente relacionada con el proyecto y los costes de explotación estrictamente necesarios para la ejecución del proyecto. Los costes de explotación se considerarán como subvencionables solo los correspondientes al primer año de funcionamiento, incluidas las licencias de software específico.

El estudio de viabilidad no podrá superar el 20 % de la inversión elegible total del proyecto.

En el caso que el proyecto incluya la adquisición de vehículos, estos no serán subvencionables.

No se considerará inversión elegible:

– El IVA satisfecho por la adquisición de bienes y servicios facturados y, en general, cualquier impuesto pagado.

– Los gastos financieros consecuencia de la inversión, los de personal propio y los de adquisición de inmuebles y terrenos.

– Los costes de adquisición de bienes de equipo de segunda mano.

– Seguros y mantenimiento de los equipos.

– En general, todos aquellos gastos que no estén claramente definidos, que no estén directamente vinculados a la consecució de un nivel más elevado de protecció del medioambiental o que no tengan por finalidad directa la consecució de los objetivos energéticos de la inversión, siendo en todo caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de controvèrsia

No se concederán ayudas en caso de que las inversiones se realicen para que las empresas se adecuen a normas de la Unión ya adoptadas que no estén aún en vigor.

d) Cuantía de la ayuda

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3. de la presente resolución, el apoyo máximo para esta actuación tendrá un límite del 40 % del coste subvencionable, pudiendo incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas o a actividades no económicas de entidades privadas sin ánimo de lucro. Para el caso de actividades no económicas de entidades públicas la ayuda será del 60 %.

La ayuda máxima global del proyecto será de 400.000 euros.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

A. Reducción de emisiones y tipo de actuación (máximo 50 puntos).

A1. Emisiones de CO<sub>2</sub> evitadas (máximo 30 puntos).



Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen un major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO<sub>2</sub>/€).

A2. Tipus d'actuació. (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que prioritzen al vianant davant mesures de transport no motoritzat i motoritzat, en este ordre.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Problemes de mobilitat urbana en el municipi (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes executats en municipis amb majors problemes de mobilitat mesurats mitjançant la ràtio vehicles/habitant.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigint en l'article 42 del Reial decret 1/2013. En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte puga ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

*Actuació T21C: Promoció del transport urbà amb bicicleta*

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport. Obligacions específiques.

Dins d'esta actuació es diferencien tres tipologies:

– Tipus 1. Sistemes públics de préstec de bicicletes.

Consistix en el disseny i implantació de la posada en servei de sistemes de bicicletes d'ús públic en municipis i nuclis interurbans, fomentant la compatibilitat dels sistemes de bicicletes d'ús públic dels municipis de la Comunitat, creant serveis supramunicipals entre aquelles localitats pròximes de tal manera que els diferents sistemes s'integren en un únic sistema de préstec.

Els sistemes han d'estar orientats a la mobilitat diària i molt especialment a la mobilitat obligada (desplaçaments per motiu de treball i estudi), per la qual cosa s'hauran de contemplar dissenys i propostes que complementen l'oferta de transport públic i que faciliten els desplaçaments cap a i des de les estacions, parades i bescanviadors de transport públic.

Les bicicletes estaran a la disposició dels usuaris en diverses bases, en funció de les configuracions de les ciutats, i s'admetrà la presència parcial o total de bicicletes elèctriques. Almenys han de contemplar-se com a nombre d'ancoratges el mateix nombre que de bicicletes. Cada sistema tindrà incorporat un sistema de control d'usuaris informatitzat que a més servisca per a gestionar el sistema.

El servei haurà d'estar actiu per un període mínim de cinc anys a partir de la posada en marxa d'este.

El sistema de préstec de bicicletes haurà d'adaptar-se a les directrius tècniques i d'operació que per a esta mena de projectes pogueren establir-se des de la Generalitat Valenciana.

En el cas que en el municipi per al qual se sol·licita l'ajuda no tinga implantades estacions de préstec de bicicletes, però es vulga instal·lar bancades per a integrar-se en el sistema supramunicipal, l'entitat sol·licitant haurà d'entregar el compromís signat pels diferents ajuntaments en el qual s'accepte la inclusió del nou sistema de préstec de bicicletes. Es recolzaran preferiblement en poblacions de grandària mitjana (30.000 – 300.000 habitants).

Després d'un any des de la posada en marxa del servei, l'entitat beneficiària haurà d'enviar a l'IVACE un informe de resultats amb les principals dades de funcionament d'este: estadístiques d'ús (nombre de préstecs diaris per base, usuaris, trajectes, etc.), estimació d'usos procedents del transport motoritzat, càlculs d'estalvi energètic estimat, etc.

– Tipus 2. Vies ciclistes urbanes.

És objecte de subvenció dins d'esta tipologia l'execució de noves vies ciclistes en àmbits urbans i/o periurbans, amb la construcció, condicionament o millora de l'espai públic per a l'ús ciclista i les seues

Se valorarán con mayor puntuación aquellas actuaciones que tengan un mayor ratio emisiones evitadas/inversión elegible (tn CO<sub>2</sub>/€).

A2. Tipo de actuación. (máximo 20 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación aquellas actuaciones que prioricen al peatón frente a medidas de transporte no motorizado y motorizado, en ese orden.

B. Impacto en la movilidad del área afectada por el proyecto (máximo 47 puntos).

B1. Problemas de movilidad urbana en el municipio (27 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación los proyectos ejecutados en municipios con mayores problemas de movilidad medidos mediante el ratio vehículos/habitante.

B2. Número de personas afectadas por la medida (máximo 20 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación los proyectos que afecten a una mayor cantidad de personas.

C. Porcentaje de personas trabajadoras con diversidad funcional por encima del mínimo legal (máximo 3 puntos).

Se valorará con 3 puntos a aquellas entidades que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional por encima del mínimo legal exigido en el artículo 42 del Real decreto 1/2013. Para las entidades a las que no les aplique el citado artículo 42, se valorará con 3 puntos a aquellas que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional de más del 2 %.

En todo caso, para que un proyecto pueda ser aprobado tendrá que tener una puntuación mínima de 30 puntos.

*Actuación T21C: promoción del transporte urbano en bicicleta.*

a) Descripción de la actuación. Actuaciones apoyables. Obligaciones específicas.

Dentro de esta actuación se diferencian tres tipologías:

– Tipo 1. Sistemas públicos de préstamo de bicicletas.

Consiste en el diseño e implantación de la puesta en servicio de sistemas de bicicletas de uso público en municipios y núcleos interurbanos, fomentando la compatibilidad de los sistemas de bicicletas de uso público de los municipios de la Comunitat, creando servicios supramunicipales entre aquellas localidades cercanas de tal manera que los distintos sistemas se integren en un único sistema de préstamo.

Los sistemas estarán orientados a la movilidad diaria y muy especialmente a la movilidad obligada (desplazamientos por motivo de trabajo y estudio), por lo que se deberán contemplar diseños y propuestas que complementen la oferta de transporte público y que faciliten los desplazamientos hacia y desde las estancias, paradas e intercambiadores de transporte público.

Las bicicletas estarán a disposición de los usuarios en diversas bases, en función de las configuraciones de las ciudades, admitiéndose la presencia parcial o total de bicicletas eléctricas. Al menos deben contemplarse como número de anclajes el mismo número que de bicicletas. Cada sistema tendrá incorporado un sistema de control de usuarios informatizado que además sirva para gestionar el sistema.

El servicio deberá estar activo por un periodo mínimo de cinco años a partir de la puesta en marcha del mismo.

El sistema de préstamo de bicicletas deberá adaptarse a las directrices técnicas y de operación que para este tipo de proyectos pudieran establecerse desde la Generalitat Valenciana.

En el caso de que en el municipio para el que se solicita la ayuda no tenga implantadas estancias de préstamo de bicicletas, pero se desee instalar bancadas para integrarse en el sistema supramunicipal, la entidad solicitante deberá entregar el compromiso firmado por los distintos ayuntamientos en el que se acepte la inclusión del nuevo sistema de préstamo de bicicletas. Se apoyarán preferiblemente en poblaciones de tamaño medio (30.000 – 300.000 habitantes).

Tras un año desde la puesta en marcha del servicio, la entidad beneficiaria deberá enviar al IVACE un informe de resultados con los principales datos de funcionamiento del mismo: estadísticas de uso (número de préstamos diarios por base, usuarios, trayectos, etc.), estimación de usos procedentes del transporte motorizado, cálculos de ahorro energético estimado, etc.

– Tipo 2. Vías ciclistas urbanas.

Será objeto de subvención dentro de esta tipología la ejecución de nuevas vías ciclistas en ámbitos urbanos y/o periurbanos, incluyendo la construcción, acondicionamiento o mejora del espacio público para el





obres complementàries d'urbanització. Podran secundar-se, entre altres, l'execució de carrils bici, voreres bici i ciclo carrers.

Només seran susceptibles de suport quan es realitzen en ciutats o àrea funcionals urbanes, és a dir, que tinguen un caràcter exclusivament urbà.

Es recolzaran preferiblement en poblacions amb població superior als 20.000 habitants.

No seran susceptibles de suport les operacions de manteniment de vies ciclistes existents i les que estiguen incloses en un pla parcial urbanístic i representen càrregues urbanístiques atribuïbles a promotors.

– Tipus 3. Aparcaments públics i assegurances de bicicletes.

S'inclouen dins d'esta actuació la instal·lació de sistemes d'aparcament públic i segur de bicicletes que puguen ser utilitzats per qualsevol ciutadà. Estos sistemes podran estar situats en la via pública o en zones d'estacionament de vehicles, com ara pàrquings urbans, etc., però en qualsevol cas hauran de ser accessibles des de la via pública per qualsevol ciutadà. La ubicació específica del sistema estarà justificada per la seua conveniència a fi de facilitar l'ús de bicicleta per a la mobilitat obligada. Només seran susceptibles de suport quan es realitzen en ciutats o àrees funcionals urbanes, és a dir, que tinguen un caràcter exclusivament urbà.

Es donarà suport preferiblement en poblacions amb població superior als 20.000 habitants.

Així mateix, per a totes les actuacions incloses en esta actuació, les ciutats on es desenvolupen estos projectes han de comptar amb un Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) o una estratègia global del municipi en matèria de mobilitat sostenible, on s'incloga l'impuls de la bicicleta i el desenvolupament d'infraestructures ciclistes.

b) Potencials entitats beneficiàries

Per als projectes tipus 1, podran ser beneficiàries d'estes ajudes l'administració local, entitats públiques i empreses públiques o privades adjudicatàries del servei del sistema públic de préstec de bicicletes. En el cas d'empreses públiques o privades adjudicatàries d'este servei, hauran de presentar el contracte d'adjudicació corresponent i qualsevol altra documentació requerida per l'IVACE per a assegurar la correcta aplicació de l'ajuda.

Per als projectes tipus 2, podran ser beneficiàries l'administració local.

Per als projectes tipus 3, podran ser beneficiàries d'estes ajudes l'administració local, així com les entitats i empreses.

En el cas de projectes de tipus 1 on es preveja la instal·lació de bases intercanviadores en un municipi diferent del de la persona sol·licitant de l'ajuda és necessària la presentació d'un document que autoritze esta instal·lació.

c) Cost subvencionable.

Els costos subvencionables seran els costos addicionals d'inversió determinats comparant els costos de la inversió amb els d'una hipòtesi de contrast sense ajuda, segons el que estableix l'article 36.4 del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

Per a projectes tipus 1:

– Les inversions en bicicletes, programari i maquinari necessari per al funcionament dels sistemes i les inversions en equips i instal·lacions de les bases de préstec de bicicletes.

Per a projectes tipus 2:

– Les despeses relatives al projecte i obra que de manera inequívoca responguen a la naturalesa de l'actuació subvencionada i resulten estrictament necessàries per a esta. S'inclou el cost del projecte, la direcció d'obra i l'estudi de seguretat i salut fins a un màxim del 10 % de la inversió elegible total del projecte. S'estableix així mateix una inversió elegible màxima de 250.000 €/km.

Per a projectes Tipus 3:

– Les inversions en equips, instal·lacions, programari específic i l'obra civil directament relacionada amb el projecte.

En qualsevol cas, no es considera inversió elegible:

– L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

uso ciclista y sus obras complementarias de urbanización. Podrán apoyarse, entre otras, la ejecución de carriles-bici, aceras-bici y ciclo-calles.

Sólo serán apoyables cuando se realicen en ciudades o área funcionales urbanas, es decir, que tengan un carácter exclusivamente urbano.

Se apoyarán preferiblemente en poblaciones con población superior a los 20.000 habitantes.

No serán apoyables las operaciones de mantenimiento de vías ciclistas existentes y las que estén incluidas en un plan parcial urbanístico y representen cargas urbanísticas atribuibles a promotores.

– Tipo 3. Aparcamientos públicos y seguros de bicicletas.

Se incluyen dentro de esta actuación la instalación de sistemas de aparcamiento público y seguro de bicicletas que puedan ser utilizados por cualquier ciudadano. Estos sistemas podrán estar ubicados en la vía pública o en zonas de estacionamiento de vehículos, como parkings urbanos, etc, pero en cualquier caso deberán ser accesible desde la vía pública por cualquier ciudadano. La ubicación específica del sistema estará justificada por su conveniencia a fin de facilitar el uso de bicicleta para la movilidad obligada. Sólo serán apoyables cuando se realicen en ciudades o áreas funcionales urbanas, es decir, que tengan un carácter exclusivamente urbano.

Se apoyarán preferiblemente en poblaciones con población superior a los 20.000 habitantes.

Asimismo, para todas las actuaciones incluidas en esta actuación, las ciudades donde se desarrollen estos proyectos deben contar con un Plan de movilidad urbana sostenible (PMUS) o una estrategia global del municipio en materia de movilidad sostenible, donde se incluya el impulso de la bicicleta y el desarrollo de infraestructuras ciclistas.

b) Potenciales entidades beneficiarias

Para los proyectos Tipo 1, podrán ser beneficiarias de estas ayudas la administración local, entidades públicas y empresas públicas o privadas adjudicatarias del servicio del sistema público de préstamo de bicicletas. En el caso de empresas públicas o privadas adjudicatarias de dicho servicio, deberán presentar el contrato de adjudicación correspondiente y cualquier otra documentación requerida por el IVACE para asegurar la correcta aplicación de la ayuda.

Para los proyectos Tipo 2, podrán ser beneficiarias la administración local.

Para los proyectos Tipo 3, podrán ser beneficiarias de estas ayudas la administración local, así como las entidades y empresas.

En el caso de proyectos de Tipo 1 donde se prevea la instalación de bases intercambiadoras en un municipio diferente al de la persona solicitante de la ayuda, será necesaria la presentación de un documento que autorice a dicha instalación.

c) Coste subvencionable.

Los costes subvencionables serán los costes adicionales de inversión determinados comparando los costes de la inversión con los de una hipótesis de contraste sin ayuda, según lo establecido en el artículo 36.4 del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014.

En el caso de las ayudas dirigidas a actividades no económicas de entidades sin ánimo de lucro y administraciones públicas, el coste subvencionable será la inversión elegible del proyecto.

Se considera inversión elegible del proyecto:

Para proyectos Tipo 1:

– Las inversiones en bicicletas, software y hardware necesario para el funcionamiento de los sistemas y las inversiones en equipos e instalaciones de las bases de préstamo de bicicletas.

Para proyectos Tipo 2:

– Los gastos relativos al proyecto y obra que de manera inequívoca respondan a la naturaleza de la actuación subvencionada y resulten estrictamente necesarias para esta. Se incluye el coste del proyecto, la dirección de obra y el estudio de seguridad y salud hasta un máximo del 10 % de la inversión elegible total del proyecto. Se establece asimismo una inversión elegible máxima de 250.000 €/km.

Para proyectos Tipo 3:

– Las inversiones en equipos, instalaciones, software específico y la obra civil directamente relacionada con el proyecto.

En cualquier caso, no se considera inversión elegible:

– El IVA satisfecho por la adquisición de bienes y servicios facturados y, en general, cualquier impuesto pagado.



– Les despeses financeres conseqüència de la inversió, les de personal propi i les d'adquisició d'immobles i terrenys.

– Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.

– En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides, que no estiguen directament vinculades a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió; i en això el criteri de l'IVACE és el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda.

Per a projectes tipus 1:

El càlcul de l'ajuda es realitzarà en funció del nombre de bicicletes convencionals (N), elèctriques (BE) i del nombre d'ancoratges o compartiments del sistema automàtic destinats a l'enganxament, recepció i préstec de les bicis del sistema (A), segons la fórmula següent:

$$\text{Ajuda} = 25.000 + 80 N + 400 \text{ BE} + 500 A$$

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 de la present resolució, l'ajuda màxima calculada segons la fórmula anterior no podrà superar el 40 % del cost subvencionable, però podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60 %. S'establix un màxim de 150.000 € per projecte.

Per a projectes Tipus 2:

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3. de la present resolució, el suport màxim per a esta actuació tindrà un límit del 40 % del cost subvencionable, però podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60 %. S'establix un màxim de 400.000 € per projecte.

Per a projectes Tipus 3:

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 de la present resolució, el suport màxim per a esta actuació tindrà un límit del 40 % del cost subvencionable, però podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60 %. S'establix un màxim de 75.000 € per projecte.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO<sub>2</sub> evitades (màxim 40 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen una major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO<sub>2</sub>/€).

A2. Disponibilitat de carril bici (màxim 10 punts).

Es valoraran amb major puntuació les actuacions que es duguen a terme en zones urbanes amb major nombre de quilòmetres de carril bici.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Problemes de mobilitat urbana en el municipi (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes executats en municipis amb majors problemes de mobilitat mesurats mitjançant la ràtio vehicles/habitant.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones.

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions mancomunades o que involucren un major nombre de municipis.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigint en l'article 42 del Reial decret 1/2013. En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

– Los gastos financieros consecuencia de la inversión, los de personal propio y los de adquisición de inmuebles y terrenos.

– Los costes de adquisición de bienes de equipo de segunda mano.

– En general, todos aquellos gastos que no estén claramente definidos, que no estén directamente vinculados a la consecució de un nivel más elevado de protecció del medioambiental o que no tengan por finalidad directa la consecució de los objetivos energètics de la inversión, siendo en todo caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de controversia.

No se concederán ayudas en caso de que las inversiones se realicen para que las empresas se adecuen a normas de la Unión ya adoptadas que no estén aún en vigor.

d) Cuantía de la ayuda.

Para proyectos tipo 1:

El cálculo de la ayuda se realizará en función del número de bicicletas convencionales (N), eléctricas (BE) y del número de anclajes o compartimentos del sistema automático destinados al enganche, recepción y préstamo de las bicis del sistema (A), según la siguiente fórmula:

$$\text{Ajuda} = 25.000 + 80 N + 400 \text{ BE} + 500 A$$

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3 de la presente resolución, la ayuda máxima calculada según la fórmula anterior no podrá superar el 40 % del coste subvencionable pudiendo incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas o a actividades no económicas de entidades privadas sin ánimo de lucro. Para el caso de actividades no económicas de entidades públicas la ayuda será del 60 %. Se establece un máximo de 150.000 € por proyecto.

Para proyectos tipo 2:

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3. de la presente resolución, el apoyo máximo para esta actuación tendrá un límite del 40 % del coste subvencionable, pudiendo incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas o a actividades no económicas de entidades privadas sin ánimo de lucro. Para el caso de actividades no económicas de entidades públicas la ayuda será del 60 %. Se establece un máximo de 400.000 € por proyecto.

Para proyectos tipo 3:

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3. de la presente resolución, el apoyo máximo para esta actuación tendrá un límite del 40 % del coste subvencionable, pudiendo incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas o a actividades no económicas de entidades privadas sin ánimo de lucro. Para el caso de actividades no económicas de entidades públicas la ayuda será del 60 %. Se establece un máximo de 75.000 € por proyecto.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

A. Reducción de emisiones y tipo de actuación (máximo 50 puntos).

A1. Emisiones de CO<sub>2</sub> evitadas (máximo 40 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación aquellas actuaciones que tengan un mayor ratio emisiones evitadas/inversión elegible (tn CO<sub>2</sub>/€).

A2. Disponibilidad de carril-bici (máximo 10 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación las actuaciones que se lleven a cabo en zonas urbanas con mayor número de kilómetros de carril-bici.

B. Impacto en la movilidad del área afectada por el proyecto (máximo 47 puntos).

B1. Problemas de movilidad urbana en el municipio (27 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación los proyectos ejecutados en municipios con mayores problemas de movilidad medidos mediante el ratio vehículos/habitante.

B2. Número de personas afectadas por la medida (máximo 20 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación los proyectos que afecten a una mayor cantidad de personas.

Se valorarán con mayor puntuación aquellas actuaciones mancomunadas o que involucren a un mayor número de municipios.

C. Porcentaje de personas trabajadoras con diversidad funcional por encima del mínimo legal (máximo 3 puntos).

Se valorará con 3 puntos a aquellas entidades que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional por encima del mínimo legal exigido en el artículo 42 del Real decreto 1/2013. Para las entidades a las que no les aplique el citado artículo 42, se valorará con 3 puntos a aquellas que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional de más del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte puga ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

*Actuació T21E: Projectes de logística urbana sostenible*

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport.

Esta actuació va dirigida a donar suport a projectes de logística urbana sostenible que permeten gestionar la càrrega i descàrrega a les ciutats de manera més sostenible, racionalitzant així el procés de distribució de mercaderies en els nuclis urbans, la denominada «última milla», i reduint significativament el consum d'energia del procés i millorant la qualitat de l'aire.

A tall d'exemple s'inclourien en esta actuació projectes com el carril bici, noves tecnologies de suport a la gestió de la càrrega, descàrrega i distribució urbana de mercaderies, etc.

Les ciutats afectades pels projectes hauran de comptar amb un Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) o una estratègia global del municipi en matèria de mobilitat sostenible.

Els projectes que s'implanten hauran de tindre impacte sobre la mobilitat de les ciutats i hauran de permetre la difusió dels resultats.

Després d'un any des de la posada en marxa del servei, l'entitat beneficiària haurà d'enviar a l'IVACE un informe de resultats amb les principals dades de funcionament d'este, estadístiques d'ús, càlculs estimats d'estalvi energètic i emissions de CO<sub>2</sub> evitades, etc.

b) Potencials entitats beneficiàries

Podran ser beneficiàries d'estes ajudes les empreses i entitats de naturalesa pública o privada.

c) Cost subvencionable.

Els costos subvencionables seran els costos addicionals d'inversió determinats comparant els costos de la inversió amb els d'una hipòtesis de contrast sense ajuda, segons el que estableix l'article 36.4 del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

– Les inversions en equips, instal·lacions, programari específic, estudi de viabilitat de la mesura a implantar o si és el cas un pla de logística urbana sostenible (SULP), obra civil directament relacionada amb el projecte i els costos d'exploració estrictament necessaris per a l'execució del projecte. Els costos d'exploració es consideraran com a subvencionables només els corresponents al primer any de funcionament.

L'estudi de viabilitat no podrà superar el 20 % de la inversió elegible total del projecte.

En el cas que el projecte incloga l'adquisició de vehicles per al repartiment, només seran subvencionables les bicicletes i tricicles de càrrega elèctrics, de pedaleig assistit nous que utilitzen un motor amb potència no superior a 250 W com a ajuda a l'esforç muscular del conductor. Este motor haurà de detindre's quan el conductor deixe de pedalar o la velocitat supere els 25 km/h. La bateria haurà de tindre una densitat energètica de, com a mínim, 100 Wh/kg. Per al càlcul de la densitat energètica s'usaran els valors capacitat (Ah), voltatge (V) i pes de la bateria (kg) declarats pel fabricant. El pes de la bateria inclou el cos complet, tal com s'extrau de la bicicleta. A causa de les seues característiques inherents, es considerarà que totes les bateries d'ions de liti (Li) complixen esta condició. En el cas del tricicle de càrrega, haurà de ser capaç de transportar, com a mínim, 150 kg de mercaderia. Queden exclosos els vehicles de similars característiques o les bicicletes capaces de funcionar sense pedaleig per part de la persona usuària, per mitjà d'acceleradors o qualsevol tipus d'accionament.

No es considera inversió elegible:

– L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

– Les despeses financeres conseqüència de la inversió, els de personal propi i els d'adquisició d'immobles i terrenys.

– Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.

– Assegurances i manteniment dels equips.

– En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides, que no estiguen directament vinculades a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguen per

En todo caso, para que un proyecto pueda ser aprobado tendrá que tener una puntuación mínima de 30 puntos.

Actuación T21E: proyectos de logística urbana sostenible.

a) Descripción de la actuación. Actuaciones apoyables.

Esta actuación va dirigida a apoyar proyectos de logística urbana sostenible que permitan gestionar la carga y descarga en las ciudades de manera más sostenible, racionalizando así el proceso de distribución de mercancías en los núcleos urbanos, la denominada «última milla», y reduciendo significativamente el consumo de energía del proceso y mejorando la calidad del aire.

A modo de ejemplo se incluirían en esta actuación proyectos como el cargo-bike, nuevas tecnologías de apoyo a la gestión de la carga, descarga y distribución urbana de mercancías, etc.

Las ciudades afectadas por los proyectos deberán contar con un Plan de movilidad urbana sostenible (PMUS) o una estrategia global del municipio en materia de movilidad sostenible.

Los proyectos que se implanten deberán tener impacto sobre la movilidad de las ciudades y deberán permitir la difusión de los resultados.

Tras un año desde la puesta en marcha del servicio, la entidad beneficiaria deberá enviar al IVACE un informe de resultados con los principales datos de funcionamiento del mismo, estadísticas de uso, cálculos estimados de ahorro energético y emisiones de CO<sub>2</sub> evitadas, etc.

b) Potenciales entidades beneficiarias

Podrán ser beneficiarias de estas ayudas las empresas y entidades de naturaleza pública o privada.

c) Coste subvencionable.

Los costes subvencionables serán los costes adicionales de inversión determinados comparando los costes de la inversión con los de una hipótesis de contraste sin ayuda, según lo establecido en el artículo 36.4 del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014.

En el caso de las ayudas dirigidas a actividades no económicas de entidades sin ánimo de lucro y administraciones públicas, el coste subvencionable será la inversión elegible del proyecto.

Se considera inversión elegible del proyecto:

– Las inversiones en equipos, instalaciones, software específico, estudio de viabilidad de la medida a implantar o en su caso un plan de logística urbana sostenible (SULP), obra civil directamente relacionada con el proyecto y los costes de explotación estrictamente necesarios para la ejecución del proyecto. Los costes de explotación se considerarán como subvencionables solo los correspondientes al primer año de funcionamiento.

El estudio de viabilidad no podrá superar el 20 % de la inversión elegible total del proyecto.

En el caso que el proyecto incluya la adquisición de vehículos para el reparto, solo serán subvencionables las bicicletas y triciclos de carga eléctricos, de pedaleo asistido nuevos que utilicen un motor con potencia no superior a 250 W como ayuda al esfuerzo muscular del conductor. Dicho motor deberá detenerse cuando el conductor deje de pedalear o la velocidad supere los 25 km/h. La batería deberá tener una densidad energética de, como mínimo, 100 Wh/Kg. Para el cálculo de la densidad energética se usarán los valores capacidad (Ah), voltaje (V) y peso de la batería (kg) declarados por el fabricante. El peso de la batería incluye el cuerpo completo, tal y como se extrae de la bicicleta. Debido a sus características inherentes, se considerará que todas las baterías de iones de litio (Li) cumplen esta condición. En el caso del triciclo de carga, deberá ser capaz de transportar, como mínimo, 150 kg de mercancía. Quedan excluidos los vehículos de similares características o las bicicletas capaces de funcionar sin pedaleo por parte de la persona usuaria, por medio de aceleradores o cualquier tipo de accionamiento.

No se considera inversión elegible:

– El IVA satisfecho por la adquisición de bienes y servicios facturados y, en general, cualquier impuesto pagado.

– Los gastos financieros consecuencia de la inversión, los de personal propio y los de adquisición de inmuebles y terrenos.

– Los costes de adquisición de bienes de equipo de segunda mano.

– Seguros y mantenimiento de los equipos.

– En general, todos aquellos gastos que no estén claramente definidos, que no estén directamente vinculados a la consecució de un nivel más elevado de protecció del medioambiental o que no tengan

finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, però és en tot cas el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de controvèrsia

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

*d) Quantia de l'ajuda*

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 de la present resolució, el suport màxim per a esta actuació tindrà un límit del 40 % del cost subvencionable, però podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60 %. En el cas que el projecte contemple l'adquisició de bicicletes elèctriques i/o tricicles elèctrics de càrrega, l'ajuda màxima és, per a aquests conceptes, de 300 euros per bicicleta elèctrica i 1.500 euros per tricicle.

L'ajuda màxima global del projecte és de 100.000 euros.

*e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.*

*A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).*

*A1. Emissions de CO<sub>2</sub> evitades (màxim 30 punts).*

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen una major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO<sub>2</sub>/€).

*A2. Tipus d'actuació. (màxim 20 punts).*

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que utilitzen noves tecnologies de gestió intel·ligent de mercaderies enfront d'actuacions de repartiment amb vehicles nets.

*B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).*

*B1. Problemes de mobilitat urbana en el municipi (27 punts).*

Es valoraran amb major puntuació els projectes executats en municipis amb majors problemes de mobilitat mesurats mitjançant la ràtio vehicles/habitant.

*B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).*

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones.

*C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).*

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigint en l'article 42 del Reial decret 1/2013. En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte pugua ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

*Actuació T24B: sistemes intel·ligents de transport públic urbà*

*a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport.*

Esta actuació pretén impulsar la participació més gran dels mitjans de transport públic i/o col·lectiu en la mobilitat urbana en ciutats i àrees metropolitanes, mitjançant la introducció de sistemes intel·ligents que milloren l'eficiència d'este i la millora de la gestió de les flotes de transport públic, per a aconseguir reduir els consums d'energia en la seua operació i disminuir les emissions contaminants.

No seran susceptibles de suport les actuacions de millora del transport interurbà entès com aquell que no es realitza exclusivament dins d'àrees urbanes o zones d'afecció urbana (àrees metropolitanes, etc.).

A tall d'exemple s'inclourien en esta actuació projectes de prioritació semafòrica, aplicació de les noves tecnologies de la informació o bitlletica en els sistemes de transport públic, sistemes d'informació als passatgers, programari/maquinari relatiu a planificació i control de rutes, itineraris i paràmetres en la conducció dels vehicles de la flota, sistemes tecnològics de millora en la gestió del combustible, etc.

En els sistemes de gestió de flotes, es justificarà tècnicament que els sistemes a implantar permeten una gestió i optimització dels recursos mitjançant la localització, les comunicacions amb un servidor en l'oficina, el control, l'anàlisi de dades energètiques mitjançant programari i generació d'informes de la flota de transports. Els sistemes de gestió

por finalidad directa la consecución de los objetivos energéticos de la inversión, siendo en todo caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de controversia

No se concederán ayudas en caso de que las inversiones se realicen para que las empresas se adecuen a normas de la Unión ya adoptadas que no estén aún en vigor.

*d) Cuantía de la ayuda*

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3. de la presente resolución, el apoyo máximo para esta actuación tendrá un límite del 40 % del coste subvencionable, pudiendo incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas o a actividades no económicas de entidades privadas sin ánimo de lucro. Para el caso de actividades no económicas de entidades públicas la ayuda será del 60 %. En el caso de que el proyecto contemple la adquisición de bicicletas eléctricas y/o triciclos eléctricos de carga, la ayuda máxima será, para estos conceptos, de 300 euros por bicicleta eléctrica y 1.500 euros por triciclo.

La ayuda máxima global del proyecto será de 100.000 euros.

*e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.*

*A. Reducción de emisiones y tipo de actuación (máximo 50 puntos).*

*A1. Emisiones de CO<sub>2</sub> evitadas (máximo 30 puntos).*

Se valorarán con mayor puntuación aquellas actuaciones que tengan un mayor ratio emisiones evitadas/inversión elegible (tn CO<sub>2</sub>/€).

*A2. Tipo de actuación. (máximo 20 puntos).*

Se valorarán con mayor puntuación aquellas actuaciones que utilicen nuevas tecnologías de gestión inteligente de mercancías frente a actuaciones de reparto con vehículos limpios.

*B. Impacto en la movilidad del área afectada por el proyecto (máximo 47 puntos).*

*B1. Problemas de movilidad urbana en el municipio (27 puntos).*

Se valorarán con mayor puntuación los proyectos ejecutados en municipios con mayores problemas de movilidad medidos mediante el ratio vehículos/habitante.

*B2. Número de personas afectadas por la medida (máximo 20 puntos).*

Se valorarán con mayor puntuación los proyectos que afecten a una mayor cantidad de personas.

*C. Porcentaje de personas trabajadoras con diversidad funcional por encima del mínimo legal (máximo 3 puntos).*

Se valorará con 3 puntos a aquellas entidades que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional por encima del mínimo legal exigido en el artículo 42 del Real decreto 1/2013. Para las entidades a las que no les aplique el citado artículo 42, se valorará con 3 puntos a aquellas que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional de más del 2 %.

En todo caso, para que un proyecto pueda ser aprobado tendrá que tener una puntuación mínima de 30 puntos.

*Actuación T24B: sistemas inteligentes de transporte público urbano.*

*a) Descripción de la actuación. Actuaciones apoyables.*

Esta actuación pretende impulsar la mayor participación de los medios de transporte público y/o colectivo en la movilidad urbana en ciudades y áreas metropolitanas, mediante la introducción de sistemas inteligentes que mejoren la eficiencia del mismo y la mejora de la gestión de las flotas de transporte público, para conseguir reducir los consumos de energía en su operación y disminuir las emisiones contaminantes.

No serán apoyables las actuaciones de mejora del transporte interurbano entendido como aquel que no se realiza exclusivamente dentro de áreas urbanas o zonas de afección urbana (áreas metropolitanas, etc.).

A modo de ejemplo se incluirían en esta actuación proyectos de prioritación semafórica, aplicación de las nuevas tecnologías de la información o bitlética en los sistemas de transporte público, sistemas de información a los pasajeros, software/hardware relativo a planificación y control de rutas, itinerarios y parámetros en la conducción de los vehículos de la flota, sistemas tecnológicos de mejora en la gestión del combustible, etc.

En los sistemas de gestión de flotas, se justificará técnicamente que los sistemas a implantar permiten una gestión y optimización de los recursos mediante la localización, las comunicaciones con un servidor en la oficina, el control, el análisis de datos energéticos mediante software y generación de informes de la flota de transportes. Los sistemas



hauran de proporcionar en temps real dades energètiques de la flota: litres de combustible consumits i distància recorreguda, trajecte realitzat, excés de revolucions del motor, excés de temps de ralenti, etc.

No seran subvencionables equips GPS que no permeten una gestió energètica de la flota.

Les ciutats afectades pels projectes hauran de comptar amb un Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) o una estratègia global del municipi en matèria de mobilitat sostenible.

b) Potencials entitats beneficiàries

Podran ser beneficiàries d'estes ajudes les administracions públiques i les empreses concessionàries del servei de transport públic.

c) Cost subvencionable.

Els costos subvencionables seran els costos addicionals d'inversió determinats comparant els costos de la inversió amb els d'una hipòtesis de contrast sense ajuda, segons el que estableix l'article 36.4 del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

– Les inversions en equips, instal·lacions, programari/maquinari específic i l'obra civil relacionada directament amb el projecte.

El cost de l'obra civil no podrà superar en cap cas el 20 % de la inversió elegible total del projecte.

No es considera inversió elegible:

– L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

– Les despeses financeres conseqüència de la inversió, els de personal propi i els d'adquisició d'immobles i terrenys.

– Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.

– Assegurances i manteniment dels equips.

– En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides, que no estiguen directament vinculades a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambient o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, però en tot cas és el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 de la present resolució, el suport màxim per a aquesta actuació tindrà un límit del 40 % del cost subvencionable, però podrà incrementar-se en 10 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60 %.

L'ajuda màxima global del projecte és de 100.000 euros i les ajudes dins d'esta actuació estaran limitades a 300.000 euros per entitat beneficiària.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO<sub>2</sub> evitades (màxim 30 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen una major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO<sub>2</sub>/€).

A2. Tipus d'actuació. (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que utilitzen nous sistemes de tecnologies de la informació davant sistemes de gestió de flotes.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Problemes de mobilitat urbana en el municipi (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes executats en municipis amb majors problemes de mobilitat mesurats mitjançant la ràtio vehicles/habitant.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones.

de gestión deberán proporcionar en tiempo real datos energéticos de la flota: litros de combustible consumidos y distancia recorrida, trayecto realizado, exceso de revoluciones del motor, exceso de tiempos de ralenti, etc.

No serán subvencionables equipos GPS que no permitan una gestión energética de la flota.

Las ciudades afectadas por los proyectos deberán contar con un Plan de movilidad urbana sostenible (PMUS) o una estrategia global del municipio en materia de movilidad sostenible.

b) Potenciales entidades beneficiarias

Podrán ser beneficiarias de estas ayudas las administraciones públicas y las empresas concesionarias del servicio de transporte público.

c) Coste subvencionable.

Los costes subvencionables serán los costes adicionales de inversión determinados comparando los costes de la inversión con los de una hipótesis de contraste sin ayuda, según lo establecido en el artículo 36.4 del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014.

En el caso de las ayudas dirigidas a actividades no económicas de entidades sin ánimo de lucro y administraciones públicas, el coste subvencionable será la inversión elegible del proyecto.

Se considera inversión elegible del proyecto:

– Las inversiones en equipos, instalaciones, software/hardware específico y la obra civil directamente relacionada con el proyecto.

El coste de la obra civil no podrá superar en ningún caso el 20 % de la inversión elegible total del proyecto.

No se considera inversión elegible:

– El IVA satisfecho por la adquisición de bienes y servicios facturados y, en general, cualquier impuesto pagado.

– Los gastos financieros consecuencia de la inversión, los de personal propio y los de adquisición de inmuebles y terrenos.

– Los costes de adquisición de bienes de equipo de segunda mano.

– Seguros y mantenimiento de los equipos.

– En general, todos aquellos gastos que no estén claramente definidos, que no estén directamente vinculados a la consecución de un nivel más elevado de protección del medioambiental o que no tengan por finalidad directa la consecución de los objetivos energéticos de la inversión, siendo en todo caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de controversia.

No se concederán ayudas en caso de que las inversiones se realicen para que las empresas se adecuen a normas de la Unión ya adoptadas que no estén aún en vigor.

d) Cuantía de la ayuda

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3. de la presente resolución, el apoyo máximo para esta actuación tendrá un límite del 40 % del coste subvencionable, pudiendo incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas o a actividades no económicas de entidades privadas sin ánimo de lucro. Para el caso de actividades no económicas de entidades públicas la ayuda será del 60 %.

La ayuda máxima global del proyecto será de 100.000 euros y las ayudas dentro de esta actuación estarán limitadas a 300.000 euros por entidad beneficiaria.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

A. Reducción de emisiones y tipo de actuación (máximo 50 puntos).

A1. Emisiones de CO<sub>2</sub> evitadas (máximo 30 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación aquellas actuaciones que tengan un mayor ratio emisiones evitadas/inversión elegible (tn CO<sub>2</sub>/€).

A2. Tipo de actuación. (máximo 20 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación aquellas actuaciones que utilicen nuevos sistemas de tecnologías de la información frente a sistemas de gestión de flotas.

B. Impacto en la movilidad del área afectada por el proyecto (máximo 47 puntos).

B1. Problemas de movilidad urbana en el municipio (27 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación los proyectos ejecutados en municipios con mayores problemas de movilidad medidos mediante el ratio vehículos/habitante.

B2. Número de personas afectadas por la medida (máximo 20 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación los proyectos que afecten a una mayor cantidad de personas.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigint en l'article 42 del Reial decret 1/2013. En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte puga ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

*Actuació T27A: adquisició de vehicles d'emissió zero*

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport

El programa té la finalitat de promoure l'adquisició de vehicles de servei públic d'emissió zero (elèctrics, amb pila de combustible o alimentats per hidrogen) destinats al transport urbà per carretera, mitjançant l'atorgament d'ajudes econòmiques que disminueixen el sobrecost en els vehicles alternatius en relació amb vehicles equivalents de disseny i motorització tradicional.

A l'efecte d'esta ordre s'entén com a vehicle elèctric les tipologies següents:

– Vehicle elèctric pur, o a bateries (BEV, en anglés Battery Electric Vehicle). És el vehicle elèctric amb la configuració més simple. Disposa d'un o diversos motors elèctrics alimentats per bateries, que són els encarregats de propulsar el vehicle. Les bateries són recarregades mitjançant connexió a la xarxa elèctrica, i també pel sistema de frenat regeneratiu que hui dia solen incorporar la majoria de vehicles elèctrics, independentment del tipus que siguen.

– Vehicle elèctric de rang estès (EREV, en anglés Esteneu Range Electric Vehicle). És un vehicle elèctric a bateries que incorpora un motor de combustió interna tradicional, la funció de la qual és la d'alimentar un generador elèctric quan el nivell de càrrega de la bateria descendeix a nivells mínims. Este tipus de vehicles són propulsats exclusivament pel sistema de tracció elèctrica del qual disposa, per això són classificats com a vehicles elèctrics i no híbrids.

– Vehicles elèctrics híbrids endollables (PHEV, en anglés Plug in Hybrid Electric Vehicle). Són aquells que disposen tant d'un o diversos motors elèctrics, com d'un motor de combustió interna tradicional, perquè qualsevol dels dos el propulse. El motor de combustió interna pot recarregar les bateries i també propulsar el vehicle, podent treballar en paral·lel amb el sistema de tracció elèctrica. Estos vehicles també disposen de connexió a la xarxa elèctrica per a recarregar les seues bateries.

És objecte d'ajuda:

– L'adquisició d'autobusos o autocars categoria M2 i M3 nous, elèctrics o alimentats per hidrogen, destinats al transport públic urbà.

– L'adquisició de camions categoria N2 i N3 nous, elèctrics o alimentats per hidrogen, destinats a servei públic urbà (recollida de residus sòlids urbans, neteja o similar).

L'ajuda també s'aplicarà a l'adquisició de vehicles elèctrics de fins a dotze mesos d'antiguitat des de la primera matriculació fins a la data de presentació de la sol·licitud, la titularitat de la qual haurà d'ostentar-la el concessionari, punt de venda o fabricant/importador del vehicle que realitze la venda del vehicle al beneficiari de l'ajuda. A més, el vehicle haurà d'haver sigut adquirit pel punt de venda com a vehicle nou al fabricant o importador.

b) Potencials entitats beneficiàries.

Sense perjudici del que s'establix en l'article 5 de la present resolució, podran ser beneficiàries d'estes ajudes les entitats públiques i les empreses a les quals s'haja adjudicat un contracte de servei públic per a la prestació de serveis públics de transport urbà per carretera

c) Cost subvencionable

Per a estes actuacions d'adquisició de vehicles d'emissió zero, seran subvencionables, d'acord amb el que establix l'article 36 ter.3.a del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, els costos addicionals de l'adquisició del vehicle d'emissió zero; estos costos es calcularan com la diferència entre els costos d'inversió de la compra del vehicle d'emissió zero i els costos d'inversió de la compra d'un vehicle de la mateixa categoria que complisca les normes aplica-

C. Porcentaje de personas trabajadoras con diversidad funcional por encima del mínimo legal (máximo 3 puntos).

Se valorará con 3 puntos a aquellas entidades que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional por encima del mínimo legal exigido en el artículo 42 del Real decreto 1/2013. Para las entidades a las que no les aplique el citado artículo 42, se valorará con 3 puntos a aquellas que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional de más del 2 %.

En todo caso, para que un proyecto pueda ser aprobado tendrá que tener una puntuación mínima de 30 puntos.

*Actuación T27A: adquisición de vehículos de emisión cero*

a) Descripción de la actuación. Actuaciones apoyables

El programa tiene la finalidad de promover la adquisición de vehículos de servicio público de emisión cero (eléctricos, con pila de combustible o alimentados por hidrógeno) destinados al transporte urbano por carretera, mediante el otorgamiento de ayudas económicas que disminuyen el sobrecoste en los vehículos alternativos en relación con vehículos equivalentes de diseño y motorización tradicional.

A efectos de esta orden se entiende como vehículo eléctrico las siguientes tipologías:

– Vehículo eléctrico puro, o a baterías (BEV, en inglés Battery Electric Vehicle). Es el vehículo eléctrico con la configuración más simple. Dispone de uno o varios motores eléctricos alimentados por baterías, que son los encargados de propulsar el vehículo. Las baterías son recarregadas mediante conexión a la red eléctrica, así como también por el sistema de frenado regenerativo que a día de hoy suelen incorporar la mayoría de vehículos eléctricos, independientemente del tipo que sean.

– Vehículo eléctrico de rango extendido (EREV, en inglés Extended Range Electric Vehicle). Es un vehículo eléctrico a baterías que incorpora un motor de combustión interna tradicional, cuya función es la de alimentar un generador eléctrico cuando el nivel de carga de la batería descienda a niveles mínimos. Este tipo de vehículos son propulsados única y exclusivamente por el sistema de tracción eléctrica del que dispone, por eso son clasificados como vehículos eléctricos y no híbridos.

– Vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV, en inglés Plug in Hybrid Electric Vehicle). Son aquellos que disponen tanto de uno o varios motores eléctricos, como de un motor de combustión interna tradicional, para que cualquiera de los dos lo propulse. El motor de combustión interna puede recargar las baterías y también propulsar el vehículo, pudiendo trabajar en paralelo con el sistema de tracción eléctrica. Estos vehículos también disponen de conexión a la red eléctrica para recargar sus baterías.

Será objeto de ayuda:

– La adquisición de autobuses o autocares categoría M2 y M3 nuevos, eléctricos o alimentados por hidrógeno, destinados al transporte público urbano.

– La adquisición de camiones categoría N2 y N3 nuevos, eléctricos o alimentados por hidrógeno, destinados a servicio público urbano (recogida de residuos sólidos urbanos, limpieza o similar).

La ayuda también se aplicará a la adquisición de vehículos eléctricos de hasta doce meses de antigüedad desde la primera matriculación hasta la fecha de presentación de la solicitud, cuya titularidad deberá ostentarla el concesionario, punto de venta o fabricante/importador del vehículo que realice la venta del vehículo al beneficiario de la ayuda. Además, el vehículo deberá haber sido adquirido por el punto de venta como vehículo nuevo al fabricante o importador.

b) Potenciales entidades beneficiarias.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 5 de la presente resolución, podrán ser beneficiarias de estas ayudas las entidades públicas y las empresas a las que se haya adjudicado un contrato de servicio público para la prestación de servicios públicos de transporte urbano por carretera

c) Coste subvencionable

Para estas actuaciones de adquisición de vehículos de emisión cero, serán subvencionables de acuerdo a lo establecido en el artículo 36 ter.3.a) del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, los costos adicionales de la adquisición del vehículo de emisión cero; estos costos se calcularán como la diferencia entre los costos de inversión de la compra del vehículo de emisión cero y los costos de inversión de la compra de un vehículo de la misma categoría



bles de la Unió que ja estiguen en vigor i que hauria sigut adquirit sense l'ajuda.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

– La inversió elegible dels vehicles és la base imposable del vehicle abans d'impostos.

No es considera inversió elegible:

– L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

– Les despeses financeres conseqüència de la inversió i els de personal propi.

– Els vehicles de segona mà.

– Cost del transport dels materials.

– Totes aquelles despeses que no estiguen clarament definits, que no estiguen directament vinculats a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, sent en tot cas el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda.

Sense perjudici del que disposa l'article 3.3 de la present resolució, en el cas d'empreses i/o entitats que exercisquen una activitat econòmica, les ajudes no podran superar el 45 % del cost subvencionable per a l'adquisició de vehicles de transport de viatgers; estos podran incrementar-se en 5 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a petites i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. En el cas d'adquisició de vehicles de servei públic no associats a una concessió de transport de viatgers, les ajudes no podran superar el 30 % del cost subvencionable; estos podran incrementar-se en 20 punts percentuals en el cas de les ajudes concedides a petites i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques d'entitats privades sense ànim de lucre. En el cas de les activitats no econòmiques d'entitats públiques, l'ajuda serà del 60 %, independentment que el servei públic siga de transport de viatgers o no.

S'establixen els següents límits màxims per tipologia de vehicle:

Import màxim unitari per tipologia de vehicle (€)				
M2	M3 (12 m)	M3 (18 m)	N2	N3
80.000	200.000	260.000	90.000	100.000
80.000	200.000	260.000	90.000	100.000

L'ajuda màxima global del projecte és de 260.000 euros i les ajudes dins d'aquesta actuació estaran limitades a 520.000 euros per entitat beneficiària.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO<sub>2</sub> evitades (màxim 30 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen una major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO<sub>2</sub>/€).

A2. Tipus de combustible (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els vehicles accionats per pila de combustible o hidrogen davant dels elèctrics, en este ordre.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Tipologia de Vehicle (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació els vehicles M3, davant dels M2, N3 i N2, en este ordre.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

que cumpla las normas aplicables de la Unión que ya estén en vigor y que habría sido adquirido sin la ayuda.

En el caso de las ayudas dirigidas a actividades no económicas de entidades sin ánimo de lucro y administraciones públicas, el coste subvencionable será la inversión elegible del proyecto.

Se considera inversión elegible del proyecto:

– La inversión elegible de los vehículos será la base imponible del vehículo antes de impuestos.

No se considera inversión elegible:

– El IVA satisfecho por la adquisición de bienes y servicios facturados y, en general, cualquier impuesto pagado.

– Los gastos financieros consecuencia de la inversión y los de personal propio.

– Los vehículos de segunda mano.

– Coste del transporte de los materiales.

– Todos aquellos gastos que no estén claramente definidos, que no estén directamente vinculados a la consecución de un nivel más elevado de protección del medioambiental o que no tengan por finalidad directa la consecución de los objetivos energéticos de la inversión, siendo en todo caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de controversia.

No se concederán ayudas en caso de que las inversiones se realicen para que las empresas se adecuen a normas de la Unión ya adoptadas que no estén aún en vigor.

d) Cuantía de la ayuda.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3 de la presente resolución, para el caso de empresas y/o entidades que ejerzan una actividad económica, las ayudas no podrán superar el 45 % del coste subvencionable para la adquisición de vehículos de transporte de viajeros, pudiendo incrementarse en 5 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas o a actividades no económicas de entidades privadas sin ánimo de lucro. Para el caso de adquisición de vehículos de servicio público no asociados a una concesión de transporte de viajeros, las ayudas no podrán superar el 30 % del coste subvencionable, pudiendo incrementarse en 20 puntos porcentuales en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas o a actividades no económicas de entidades privadas sin ánimo de lucro. Para las actividades no económicas de entidades públicas la ayuda será del 60 % independientemente de que el servicio público sea de transporte de viajeros o no.

Se establecen los siguientes límites máximos por tipología de vehículo:

Importe máximo unitario por tipología de vehículo (€)				
M2	M3 (12 m)	M3 (18 m)	N2	N3
80.000	200.000	260.000	90.000	100.000
80.000	200.000	260.000	90.000	100.000

La ayuda máxima global del proyecto será de 260.000 euros y las ayudas dentro de esta actuación estarán limitadas a 520.000 euros por entidad beneficiaria.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

A. Reducción de emisiones y tipo de actuación (máximo 50 puntos).

A1. Emisiones de CO<sub>2</sub> evitadas (máximo 30 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación aquellas actuaciones que tengan un mayor ratio emisiones evitadas/inversión elegible (tn CO<sub>2</sub>/€).

A2. Tipo de combustible (máximo 20 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación los vehículos accionados por pila de combustible o hidrógeno frente a los eléctricos, en este orden.

B. Impacto en la movilidad del área afectada por el proyecto (máximo 47 puntos).

B1. Tipología de Vehículo (27 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación los vehículos M3, frente a los M2, N3 y N2, en este orden.

B2. Número de personas afectadas por la medida (máximo 20 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación los proyectos que afecten a una mayor cantidad de personas.

C. Porcentaje de personas trabajadoras con diversidad funcional por encima del mínimo legal (máximo 3 puntos).



Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigint en l'article 42 del Reial decret 1/2013 En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte puga ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

#### Actuació T29A: Estacions de recàrrega d'hidrogen

a) Descripció de l'actuació. Actuacions susceptibles de suport.

El programa té la finalitat de promoure la implantació d'estacions de recàrrega o ompliment d'hidrogen, destinades a servei públic en general o a una determinada flota de vehicles de servei públic. Només se subvencionaran les infraestructures de recàrrega o proveïment de carburant que subministren electricitat o hidrogen a vehicles. En el cas de les infraestructures de proveïment de carburant que subministren hidrogen, s'ha d'obtenir el compromís del beneficiari de l'ajuda que, a tot tardar, el 31 de desembre de 2035, la infraestructura de proveïment de carburant subministrarà exclusivament hidrogen renovable.

No es concediran ajudes destinades a inversions en infraestructures de recàrrega i proveïment de carburant en ports.

b) Potencials entitats beneficiàries.

Sense perjudici del que s'establix en l'article 5 de la present resolució, podran ser beneficiàries d'estes ajudes les administracions públiques i les empreses.

c) Costos subvencionables.

Es consideren costos subvencionables els costos de construcció, instal·lació, millora o ampliació de la infraestructura de recàrrega o proveïment de carburant, d'acord amb el que estableix l'apartat 3, de l'article 36 bis del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

En el cas de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques d'entitats sense ànim de lucre i administracions públiques, el cost subvencionable és la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

– Els costos de construcció, instal·lació, millora o ampliació de la infraestructura de proveïment de carburant. Estos costos podran incloure els costos de la infraestructura de proveïment de carburant i els equips tècnics connexos, la instal·lació elèctrica necessària, l'obra civil, els costos d'instal·lació, enginyeria i els costos d'obtenció dels permisos corresponents.

També s'hi podran incloure els costos d'inversió de la producció *in situ* d'hidrogen renovable, i els costos d'inversió de les unitats per a emmagatzemar-lo. La capacitat nominal de producció de la instal·lació de producció d'hidrogen renovable *in situ* no excedirà de la potència nominal o capacitat de proveïment de carburant màxima de la infraestructura de proveïment de carburant a la qual estiga connectada.

No es considerarà cost subvencionable:

– L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

– Les despeses financeres conseqüència de la inversió, els de personal propi i els d'adquisició d'immobles i terrenys.

– Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.

– Cost del transport dels materials.

– Dietes del personal relacionat amb el projecte i formació del personal a càrrec de les instal·lacions.

– En general, totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides, que no estiguen directament vinculades a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, i serà en tot cas el criteri de l'IVACE el que haja de prevaldre en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

d) Quantia de l'ajuda.

Sense perjudici del que es disposa en l'article 3.3 de la present resolució, les ajudes no podran superar el 25 % del cost subvencionable, podent ser d'un 45 % del cost subvencionable en el cas de les ajudes concedides a xicotetes i mitjanes empreses o a activitats no econòmiques.

Se valorarà con 3 puntos a aquellas entidades que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional por encima del mínimo legal exigido en el artículo 42 del Real decreto 1/2013. Para las entidades a las que no les aplique el citado artículo 42, se valorará con 3 puntos a aquellas que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional de más del 2 %.

En todo caso, para que un proyecto pueda ser aprobado tendrá que tener una puntuación mínima de 30 puntos.

#### Actuación T29A: estaciones de recarga de hidrógeno

a) Descripción de la actuación. Actuaciones apoyables.

El programa tiene la finalidad de promover la implantación de estaciones de recarga o llenado de hidrógeno, destinadas a servicio público en general o a una determinada flota de vehículos de servicio público. Solo se subvencionarán las infraestructuras de recarga o repostaje que suministren electricidad o hidrógeno a vehículos. En el caso de las infraestructuras de repostaje que suministren hidrógeno, se deberá obtener el compromiso del beneficiario de la ayuda, de que a más tardar el 31 de diciembre de 2035, la infraestructura de repostaje suministrará exclusivamente hidrógeno renovable.

No se concederán ayudas destinadas a inversiones en infraestructuras de recarga y repostaje en puertos.

b) Potenciales entidades beneficiarias.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 5 de la presente resolución, podrán ser beneficiarias de estas ayudas las administraciones públicas y las empresas.

c) Costes subvencionables.

Se consideran costes subvencionables los costes de construcción, instalación, mejora o ampliación de la infraestructura de recarga o repostaje, de acuerdo a lo establecido en el apartado 3, del artículo 36 bis del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014.

En el caso de las ayudas dirigidas a actividades no económicas de entidades sin ánimo de lucro y administraciones públicas, el coste subvencionable será la inversión elegible del proyecto.

Se considera inversión elegible del proyecto:

– Los costes de construcción, instalación, mejora o ampliación de la infraestructura de repostaje. Estos costes podrán incluir los costes de la propia infraestructura de repostaje y los equipos técnicos connexos, la instalación eléctrica necesaria, la obra civil, los costes de instalación, ingeniería y los costes de obtención de los permisos correspondientes.

También se podrán incluir los costes de inversión de la producción in situ de hidrógeno renovable, y los costes de inversión de las unidades para almacenarlo. La capacidad nominal de producción de la instalación de producción de hidrógeno renovable in situ no excederá de la potencia nominal o capacidad de repostaje máxima de la infraestructura de repostaje a la que esté conectada.

No se considerará coste subvencionable:

– El IVA satisfecho por la adquisición de bienes y servicios facturados y, en general, cualquier impuesto pagado.

– Los gastos financieros consecuencia de la inversión, los de personal propio y los de adquisición de inmuebles y terrenos.

– Los costes de adquisición de bienes de equipo de segunda mano.

– Coste del transporte de los materiales.

– Dietas del personal relacionado con el proyecto y formación del personal a cargo de las instalaciones.

– En general, todos aquellos gastos que no estén claramente definidos, que no estén directamente vinculados a la consecució de un nivel más elevado de protecció del medioambiental o que no tengan por finalidad directa la consecució de los objetivos energéticos de la inversión, siendo en todo caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de controvèrsia.

No se concederán ayudas en caso de que las inversiones se realicen para que las empresas se adecuen a normas de la Unión ya adoptadas que no estén aún en vigor.

d) Cuantía de la ayuda.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 3.3 de la presente resolución, las ayudas no podrán superar el 25 % del coste subvencionable, pudiendo ser de un 45 % del coste subvencionable en el caso de las ayudas concedidas a pequeñas y medianas empresas o a actividades no económicas.





ques d'entitats privades sense ànim de lucre. Per al cas d'activitats no econòmiques d'entitats públiques l'ajuda és del 60 %.

L'ajuda màxima global del projecte és de 400.000 euros i les ajudes dins d'esta actuació per entitat beneficiària estaran limitades a 400.000 euros.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

A. Reducció d'emissions i tipus d'actuació (màxim 50 punts).

A1. Emissions de CO<sub>2</sub> evitades (màxim 30 punts).

Es valoraran amb major puntuació aquelles actuacions que tinguen una major ràtio emissions evitades/inversió elegible (t CO<sub>2</sub>/€).

A2. Tipus de producció d'hidrogen (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació les estacions de recàrrega amb producció d'hidrogen *in situ* davant la resta.

B. Impacte en la mobilitat de l'àrea afectada pel projecte (màxim 47 punts).

B1. Ús de l'estació de recàrrega (27 punts).

Es valoraran amb major puntuació les estacions de recàrrega d'ús públic general davant les de flotes de vehicles de servei públic.

B2. Nombre de persones afectades per la mesura (màxim 20 punts).

Es valoraran amb major puntuació els projectes que afecten una major quantitat de persones, mesura pel nombre d'assortidors del projecte.

C. Percentatge de persones treballadores amb diversitat funcional per damunt del mínim legal (màxim 3 punts).

Es valorarà amb 3 punts a aquelles entitats que empren un percentatge de treballadors amb diversitat funcional per damunt del mínim legal exigít en l'article 42 del Reial decret 1/2013. En el cas de les entitats a les quals no siga aplicable l'esmentat article 42, es valorarà amb 3 punts aquelles que tinguen un percentatge de treballadors amb diversitat funcional de més del 2 %.

En tot cas, perquè un projecte puga ser aprovat haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

económicas de entidades privadas sin ánimo de lucro. Para el caso de actividades no económicas de entidades públicas la ayuda será del 60 %.

La ayuda máxima global del proyecto será de 400.000 euros y las ayudas dentro de esta actuación por entidad beneficiaria, estarán limitadas a 400.000 euros.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.

A. Reducción de emisiones y tipo de actuación (máximo 50 puntos).

A1. Emisiones de CO<sub>2</sub> evitadas (máximo 30 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación aquellas actuaciones que tengan un mayor ratio emisiones evitadas/inversión elegible (tn CO<sub>2</sub>/€).

A2. Tipo de producción de hidrógeno (máximo 20 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación las estaciones de recarga con producción de hidrógeno *in situ* frente al resto.

B. Impacto en la movilidad del área afectada por el proyecto (máximo 47 puntos).

B1. Uso de la estación de recarga (27 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación las estaciones de recarga de uso público general frente a las de flotas de vehículos de servicio público.

B2. Número de personas afectadas por la medida (máximo 20 puntos).

Se valorarán con mayor puntuación los proyectos que afecten a una mayor cantidad de personas, medida por el número de surtidores del proyecto.

C. Porcentaje de personas trabajadoras con diversidad funcional por encima del mínimo legal (máximo 3 puntos).

Se valorará con 3 puntos a aquellas entidades que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional por encima del mínimo legal exigido en el artículo 42 del Real decreto 1/2013. Para las entidades a las que no les aplique el citado artículo 42, se valorará con 3 puntos a aquellas que empleen un porcentaje de trabajadores con diversidad funcional de más del 2 %.

En todo caso, para que un proyecto pueda ser aprobado tendrá que tener una puntuación mínima de 30 puntos.