Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 2/2022, de 28 de març, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es convoquen ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU. [2022/2671]

L'article 62 del Reial Decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, permet, en el cas de subvencions relacionades finançables amb fons europeus, regulades per la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, l'objecte de les quals siga finançar actuacions o situacions concretes que no requerisquen valoració comparativa amb altres propostes, dictar les resolucions de concessió per ordre de presentació de sol·licituds una vegada fetes les comprovacions de concurrència de la situació o actuació subvencionable i el compliment de la resta de requisits exigits, fins a l'esgotament del crèdit pressupostari assignat en la convocatòria.

Per la seua part, l'article 24 del Decret llei 6/2021, d'1 d'abril, del Consell, de mesures urgents en matèria economicoadministrativa per a l'execució d'actuacions finançades per instruments europeus per a donar suport a la recuperació de la crisi conseqüència de la covid-19 faculta perquè, sempre que es donen les condicions previstes a aquest efecte, en l'àmbit d'aquest decret llei, siga aplicable el règim de concurrència no competitiva previst en l'article 62.1 del Reial Decret llei 36/2020, de 30 de desembre.

El Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU (d'ara en avant, PRTR), es concentra en projectes que es posaran en marxa en el període 2021-2024 per a maximitzar-ne l'impacte sobre la recuperació i la transformació ràpida de l'economia. El pla està articulat a partir de quatre eixos (transició ecològica, cohesió social i territorial, digitalització i igualtat de gènere) que es materialitzen en 10 polítiques palanca i 30 components, els objectius generals dels quals són:

a) Impulsar l'activitat i la creació d'ocupació per a contrarestar a curt termini l'impacte de la pandèmia de la covid-19.

b) Donar suport a un procés de transformació estructural que permeta augmentar a mitjà termini el creixement potencial.

c) Reforçar a llarg termini la resiliència, avançant cap a un desenvolupament més sostenible i inclusiu.

Per a aconseguir els seus objectius, el Reial decret 983/2021, recull una sèrie de línies d'inversió, entre les quals desenvolupa una de les línies d'ajuda de la inversió C1.I1, en concret, la inversió en la transformació de les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, excloses les de titularitat municipal, així com les empreses que realitzen transport privat complementari.

Aquest programa d'incentius busca accelerar les inversions clau per a la sostenibilitat del transport, amb la finalitat d'impulsar millores en el sector. D'aquesta manera, pretén afavorir la descarbonització i la millora de l'aire a les ciutats mitjançant la renovació de les flotes de vehicles. El disseny d'aquest sistema d'incentius per a la renovació de la flota de vehicles, exclosos els de titularitat pública, té com a objectius la renovació del parc de vehicles pesants de transport de mercaderies i de viatgers, incentivar la penetració a Espanya de tecnologies per a la propulsió de vehicles que utilitzen energies alternatives baixes en carboni, així com impulsar el sector de l'automoció i la reactivació industrial.

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 2/2022, de 28 de marzo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se convocan ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU. [2022/2671]

El artículo 62 del Real Decreto ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de recuperación, transformación y resiliencia permite que en el caso de subvenciones relacionadas financiables con fondos europeos, reguladas por la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, cuyo objeto sea financiar actuaciones o situaciones concretas que no requieran de valoración comparativa con otras propuestas, dictar las resoluciones de concesión por orden de presentación de solicitudes una vez realizadas las comprobaciones de concurrencia de la situación o actuación subvencionable y el cumplimiento del resto de requisitos exigidos, hasta el agotamiento del crédito presupuestario asignado en la convocatoria.

Por su parte el artículo 24 del Decreto ley 6/2021, de 1 de abril, del Consell, de medidas urgentes en materia económico-administrativa para la ejecución de actuaciones financiadas por instrumentos europeos para apoyar la recuperación de la crisis consecuencia de la covid-19 faculta para que, siempre que se den las condiciones previstas a tal efecto, en el ámbito de dicho decreto ley, será de aplicación el régimen de concurrencia no competitiva previsto en el artículo 62.1 del Real Decreto ley 36/2020, de 30 de diciembre.

El Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU (en adelante PRTR), se concentra en proyectos que se pondrán en marcha en el periodo 2021-2024 para maximizar su impacto sobre la recuperación y transformación rápida de la economía. El plan está articulado a partir de cuatro ejes (transición ecológica, cohesión social y territorial, digitalización e igualdad de género) que se materializan en 10 políticas palanca y 30 componentes, cuyos objetivos generales son:

a) Impulsar la actividad y la creación de empleo para contrarrestar a corto plazo el impacto de la pandemia del covid-19.

b) Apoyar un proceso de transformación estructural que permita aumentar a medio plazo el crecimiento potencial.

c) Reforzar a largo plazo la resiliencia, avanzando hacia un desarrollo más sostenible e inclusivo.

Para conseguir sus objetivos, el Real decreto 983/2021, recoge una serie de líneas de inversión, entre las cuales desarrolla una de las líneas de ayuda de la Inversión C1.I1, en concreto, la inversión en la transformación de las flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, excluidas las de titularidad municipal, así como las empresas que realicen transporte privado complementario.

Este programa de incentivos busca acelerar las inversiones claves para la sostenibilidad del transporte, con el fin de impulsar mejoras en el sector. De esta manera, pretende favorecer la descarbonización y la mejora del aire en las ciudades mediante la renovación de las flotas de vehículos. El diseño de este sistema de incentivos para la renovación de la flota de vehículos, excluidos los de titularidad pública, tiene como objetivos la renovación del parque de vehículos pesados de transporte de mercancías y de viajeros, incentivar la penetración en España de tecnologías para la propulsión de vehículos que utilicen energías alternativas bajas en carbono, así como impulsar el sector de la automoción y la reactivación industrial.

L'Ordre TMA/138/2022, de 28 de febrer, per la qual es modifiquen els annexos I, III, IV i VI del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, modifica quanties de les ajudes a destinataris últims, al mateix temps que aclareix i complementa aspectes relatius als requisits de les actuacions subvencionables.

El Reial decret 188/2022, de 15 de març, pel qual es modifica el Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, possibilita que les empreses privades que presten serveis de transport urbà siguen destinatàries de les ajudes.

El marc regulador de les ajudes s'ajusta a la distribució competencial existent en la matèria, concretada en els articles 149.1.13.*a* i 149.1.23.*a* de la Constitució Espanyola, que atribueixen a l'Estat la competència exclusiva sobre bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i la legislació bàsica sobre protecció del medi ambient sense perjudici de les facultats de les comunitats autònomes d'establir normes addicionals de protecció, respectivament.

A causa del marc competencial i de la jurisprudència constitucional aplicable en matèria d'ajudes i subvencions que es va començar a articular amb la sentència del Tribunal Constitucional 13/1992, de 6 de febrer i que, recentment, s'ha perfilat amb les sentències 9/2017, de 19 de gener i 62 i 64/2018, de 7 de juny, el Reial decret 983/2021 s'acull al procediment de concessió directa de subvencions a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla, basat en mecanismes de cooperació i col·laboració substancials a l'estructura de l'estat de les autonomies. D'aquesta manera, aquest reial decret estableix que correspondrà a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla l'aprovació de les convocatòries de subvencions a favor dels destinataris finals de les ajudes, amb estricte compliment de les fites i els objectius del PRTR.

L'article 10 de l'RD 983/2021 estableix les obligacions de les comunitats autònomes en relació amb la concessió i la gestió de les ajudes, en concret estableix un termini màxim de tres mesos des de la concessió de la subvenció, perquè s'efectuen les convocatòries de les comunitats autònomes. Així mateix, i en compliment de les obligacions que l'article 22 del Reglament (UE) 241/2021, del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, imposa a Espanya en relació amb la protecció dels interessos financers de la Unió com a beneficiari dels fons de l'MRR, les comunitats autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla com a entitats executores hauran de disposar d'un «Pla de mesures antifrau» que els permeten garantir i declarar que, en el seu respectiu àmbit d'actuació, els fons corresponents s'han utilitzat de conformitat amb les normes aplicables, en particular, pel que fa a la prevenció, la detecció i la correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos, segons el que s'estipula en l'article 6 de l'Ordre HFP/1030/2021. Es configuren com a actuacions obligatòries per als òrgans gestors l'avaluació de risc de frau, la formalització de la declaració d'absència de conflicte d'interessos (DACI) i la disponibilitat d'un procediment per a abordar conflictes d'interessos. Així mateix, el Pla de mesures antifrau de data 22 de febrer de 2022, aprovat per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat compleix amb els requeriments mínims establits en l'article 6.5 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.

El Consell s'ha implicat des del primer moment en la posada en marxa de mesures per a esmorteir les conseqüències socioeconòmiques de la crisi sanitària provocada per la covid-19. El Decret llei 6/2021, d'1 d'abril, del Consell, de mesures urgents en matèria economicoadministrativa per a l'execució d'actuacions finançades per instruments europeus per a donar suport a la recuperació de la crisi conseqüència de la covid-19, ja recollia un bloc de mesures, en el capítol VI, a fi

La Orden TMA/138/2022, de 28 de febrero, por la que se modifican los anexos I, III, IV y VI del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, modifica cuantías de las ayudas a destinatarios últimos, al tiempo que aclara y complementa aspectos relativos a los requisitos de las actuaciones subvencionables.

El Real decreto 188/2022, de 15 de marzo, por el que se modifica en Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, posibilita que las empresas privadas que prestan servicios de transporte urbano sean destinatarias de las ayudas.

El marco regulador de las ayudas es acorde con la distribución competencial existente en la materia, concretada en los artículos 149.1.13.ª y 149.1.23.ª de la Constitución Española, que atribuyen al Estado la competencia exclusiva sobre bases y coordinación de la planificación general de la actividad económica y la legislación básica sobre protección del medio ambiente sin perjuicio de las facultades de las Comunidades autónomas de establecer normas adicionales de protección, respectivamente.

Debido al marco competencial y a la jurisprudencia constitucional aplicable en materia de ayudas y subvenciones que comenzó a articularse con la sentencia del Tribunal Constitucional 13/1992, de 6 de febrero y que, recientemente, se ha perfilado con las sentencias 9/2017, de 19 de enero y 62 y 64/2018, de 7 de junio, el Real decreto 983/2021 se acoge al procedimiento de concesión directa de subvenciones a las Comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla, basado en mecanismos de cooperación y colaboración sustanciales a la estructura del Estado de las autonomías. De esta manera, dicho Real Decreto establece que corresponderá a las Comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla la aprobación de las convocatorias de subvenciones a favor de los destinatarios finales de las ayudas, con estricto cumplimiento de los hitos y objetivos del PRTR.

El artículo 10 del RD 983/2021 establece las obligaciones de las Comunidades autónomas en relación con la concesión y gestión de las ayudas, en concreto establece un plazo máximo de tres meses desde la concesión de la subvención, para que se efectúen las convocatorias de las Comunidades autónomas. Asimismo, y en cumplimiento de las obligaciones que el artículo 22 del Reglamento (UE) 241/2021 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, impone a España en relación con la protección de los intereses financieros de la Unión como beneficiario de los fondos del MRR, las Comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla como entidades ejecutoras deberán disponer de un «Plan de medidas antifraude» que les permitan garantizar y declarar que, en su respectivo ámbito de actuación, los fondos correspondientes se han utilizado de conformidad con las normas aplicables, en particular, en lo que se refiere a la prevención, detección y corrección del fraude, la corrupción y los conflictos de intereses, según lo estipulado en la el artículo 6 de la Orden HFP/1030/2021. Se configuran como actuaciones obligatorias para los órganos gestores, la evaluación de riesgo de fraude, la cumplimentación de la Declaración de Ausencia de Conflicto de Intereses (DACI) y la disponibilidad de un procedimiento para abordar conflictos de intereses. Así mismo, el Plan de medidas antifraude de fecha 22 de febrero de 2022, aprobado por la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad cumple con los requerimientos mínimos establecidos en el artículo 6.5 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre.

El Consell se ha implicado desde el primer momento en la puesta en marcha de medidas para amortiguar las consecuencias socio-económicas de la crisis sanitaria provocada por la covid-19. El Decreto ley 6/2021, de 1 de abril, del Consell, de medidas urgentes en materia económico-administrativa para la ejecución de actuaciones financiadas por instrumentos europeos para apoyar la recuperación de la crisis consecuencia de la covid-19, ya recogía un bloque de medidas, en el capí-

d'agilitzar la tramitació de totes les inversions i actuacions a càrrec de la Generalitat que s'emmarquen en el Pla de recuperació i resiliència del Govern d'Espanya, a través del Reglament (UE) 2020/2094.

Tal com assenyalava el Decret llei 6/2021, les mesures establides en el capítol VI, s'aplicaran exclusivament a la tramitació, la gestió i l'execució d'inversions, accions i projectes de l'Administració de la Generalitat i de les entitats del seu sector públic instrumental, incloses en el Pla de recuperació, transformació i resiliència finançat pel Mecanisme europeu de recuperació i resiliència i pels Fons REACT-EU per a donar suport a la recuperació després de la crisi de la covid-19 establit en el Reglament (UE) 2020/2094, del Consell, de 14 de desembre de 2020, encara que s'hi incloga també algun percentatge de fons propis de la Generalitat.

Ara es tracta de realitzar la convocatòria de les ajudes que són finançades pel Mecanisme europeu de recuperació i resiliència, que en el cas de la Comunitat Valenciana se centren en les activitats 1, 2, 3 i 4 per a les quals habilita el Reial decret 983/2021. D'una banda, l'activitat 1, «desballestament», pretén contribuir a millorar la liquiditat de les empreses i autònoms del sector, i les activitats 2, 3 i 4, és a dir, «adquisició de vehicles d'energies alternatives baixes en carboni», «*retrofit* o modificació de la forma de propulsió de vehicles» i «implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics», contribuiran de manera directa a millorar el nivell d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i facilitaran el compliment dels objectius en matèria mediambiental. Aquestes ajudes s'emmarquen dins del Pla estratègic de subvencions de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat per al període 2020-2022, modificat mitjançant Resolució d'11 de març de 2022, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de 25 de març de 2022.

Per tot això, d'acord amb el que s'estableix en l'article 62 del Reial Decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, l'article 24 del Decret llei 6/2021, d'1 d'abril, del Consell, de mesures urgents en matèria economicoadministrativa per a l'execució d'actuacions finançades per instruments europeus per a donar suport a la recuperació de la crisi conseqüència de la covid-19, i en virtut del que disposa l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 desembre, de la Generalitat, del Consell, l'article 11 del Decret 5/2019, de 16 de juny, del president de la Generalitat, pel qual es determinen el nombre i la denominació de les conselleries, i les seues atribucions i el Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat,

ORDENE

Article 1. Objecte

És objecte d'aquesta ordre, la convocatòria d'ajudes en règim de concurrència no competitiva en el marc jurídic i amb subjecció a les bases reguladores aprovades pel Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, modificat pel Reial decret 188/2022, de 15 de març, i l'Ordre TMA/138/2022, de 28 de febrer, per la qual es modifiquen els annexos I, III, IV i VI del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, complementant aquestes bases amb el que s'estableix en la present ordre. En aquestes bases s'estableixen les condicions de les ajudes en el que no es preveu en aquesta convocatòria.

Article 2. Règim de concessió

1. Aquesta ajuda es concedeix en règim de concurrència no competitiva d'acord amb el que s'estableix en l'article 62 del Reial Decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, l'article 24 del Decret

tulo VI, con objeto de agilizar la tramitación de todas las inversiones y actuaciones a cargo de la Generalitat que se enmarcan en el Plan de Recuperación y Resiliencia de Gobierno de España, a través del Reglamento (UE) 2020/2094.

Tal y como señalaba el Decreto ley 6/2021, las medidas establecidas en el capítulo VI, se aplicarán exclusivamente a la tramitación, gestión y ejecución de inversiones, acciones y proyectos de la Administración de la Generalitat y de las entidades de su sector público instrumental, incluidas en el Plan de recuperación, transformación y resiliencia financiado por el Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia y por los Fondos REACT-EU para apoyar a la recuperación después de la crisis de la covid-19 establecido en el Reglamento (UE) 2020/2094 del Consejo, de 14 de diciembre de 2020, aunque se incluya también algún porcentaje de fondos propios de la Generalitat.

Ahora se trata de realizar la convocatoria de las ayudas que están financiadas por el Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia, que en el caso de la Comunitat Valenciana se centran en las actividades 1, 2, 3 y 4 para las que habilita el Real decreto 983/2021. Por un lado, la actividad 1, «Achatarramiento», pretende contribuir a mejorar la liquidez de las empresas y autónomos del sector, y las actividades 2, 3 y 4, es decir, la «Adquisición de vehículos de energías alternativas bajas en carbono», «el «Retrofit» o modificación de la forma de propulsión de vehículos» y «la implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos» contribuirán de forma directa a mejorar el nivel de emisiones de gases de efecto invernadero, facilitando el cumplimiento de los objetivos en materia medioambiental. Estas ayudas se enmarcan dentro del Plan estratégico de subvenciones de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad para el periodo 2020-2022, modificado mediante Resolución de 11 de marzo de 2022, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, publicado en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de 25 de marzo de 2022.

Por todo ello, de acuerdo con lo establecido en el artículo 62 del Real Decreto ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, el artículo 24 del Decreto ley 6/2021, de 1 de abril, del Consell, de medidas urgentes en materia económico-administrativa para la ejecución de actuaciones financiadas por instrumentos europeos para apoyar la recuperación de la crisis consecuencia de la Covid-19, y en virtud de lo que dispone el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 diciembre, de la Generalitat, del Consell, el artículo 11 del Decreto 5/2019, de 16 de junio, del president de la Generalitat, por el que se determinan el número y la denominación de las consellerias, y sus atribuciones y el Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad,

ORDENO

Artículo 1. Objeto

Es objeto de esta orden, la convocatoria de ayudas en régimen de concurrencia no competitiva en el marco jurídico y con sujeción a las bases reguladoras aprobadas por Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las Comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, modificado por el Real decreto 188/2022, de 15 de marzo, y la Orden TMA/138/2022, de 28 de febrero, por la que se modifican los anexos I, III, IV y VI del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, complementando dichas bases con lo establecido en la presente orden. En dichas bases se establecen las condiciones de las ayudas en lo no previsto en esta convocatoria.

Artículo 2. Régimen de concesión

1. Esta ayuda se concede en régimen de concurrencia no competitiva de acuerdo con lo establecido en el artículo 62 del Real Decreto ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, el artículo 24

llei 6/2021, d'1 d'abril, del Consell, de mesures urgents en matèria economicoadministrativa per a l'execució d'actuacions finançades per instruments europeus per a donar suport a la recuperació de la crisi conseqüència de la covid-19.

2. Aquesta ajuda s'atorga a l'empara de la subvenció concedida pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, en el marc del Mecanisme de recuperació i resiliència.

Article 3. Beneficiaris i requisits

1. Seran destinataris de les ajudes previstes en aquesta ordre, sempre que tinguen la residència fiscal a la Comunitat Valenciana, les persones físiques o jurídiques que siguen titulars d'alguna de les següents autoritzacions en vigor en la data de sol·licitud de les ajudes:

a) Una autorització de transport públic de mercaderies habilitant per a fer transport amb vehicles o conjunts de vehicles de més de 3,5 t de massa màxima, identificada amb la clau MDPE.

b) Una autorització de transport públic discrecional de viatgers amb autobús, identificada amb la clau VDE.

c) Una autorització de transport privat complementari de mercaderies habilitant per a fer transport amb vehicles o conjunts de vehicles de més de 3,5 t de massa màxima, identificada amb la clau MPCE.

d) Una autorització de transport privat complementari de viatgers amb autobús amb la clau VPCE.

e) Una autorització autonòmica de transport públic de mercaderies amb clau MDLE, sempre que tinguen adscrits a aquesta autorització vehicles de més de 3,5 t de massa màxima en la data d'aprovació del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre.

2. Els destinataris últims definits en l'apartat anterior podran rebre ajudes únicament en relació amb la categoria i classe de vehicles associada a l'habilitació que els atorgue l'autorització de la qual són titulars.

3. Seran igualment destinatàries últimes de les ajudes a inversions regulades en l'article 4, sempre que tinguen la residència fiscal a Espanya i d'acord amb el que s'establisca en la present convocatòria, les persones jurídiques privades que en la data de sol·licitud de l'ajuda presten el servei públic de transport urbà amb autobús, i estiguen exemptes de l'obtenció d'alguna de les autoritzacions incloses en l'apartat 1 del present article.

4. No podran ser destinatàries últimes de les ajudes:

a) Les empreses que es troben en situació de crisi, d'acord amb la definició que a aquest efecte es fa en el Reglament (UE) 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L187/1, 26.06.2014).

b) Les persones o entitats en les quals concórrega alguna de les circumstàncies enumerades en l'article 13, apartats 2 i 3, de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.

c) Les empreses que es troben subjectes a una ordre de recuperació pendent sobre qualsevol ajuda o subvenció que els haja sigut atorgada amb anterioritat, bé per haver-se declarat ajuda il·legal i incompatible amb el mercat interior, bé per qualsevol mena d'incompliment de les obligacions que li vingueren atribuïdes en la concessió.

d) Les empreses o entitats de titularitat pública que siguen prestadores del servei de transport públic urbà.

Article 4. Actuacions subvencionables

1. Seran actuacions subvencionables les actuacions relacionades a continuació, que estaran sotmeses als requisits que s'estableixen en la present convocatòria, en cadascuna de les seues modalitats:

a) Activitat 1. Desballestament.

b) Activitat 2. Adquisició de vehicles d'energies alternatives baixes en carboni.

c) Activitat 3. *Retrofit* o modificació de la forma de propulsió de vehicles.

d) Activitat 4. Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics.

2. Únicament seran admeses actuacions per part dels beneficiaris, iniciades amb posterioritat a la data de registre de la sol·licitud de l'ajuda. Això sense perjudici de la realització de les corresponents actuacions preparatòries que siguen necessàries per a presentar la sol·licitud o dur

del Decreto ley 6/2021, de 1 de abril, del Consell, de medidas urgentes en materia económico-administrativa para la ejecución de actuaciones financiadas por instrumentos europeos para apoyar la recuperación de la crisis consecuencia de la covid-19.

2. Esta ayuda se otorga al amparo de la subvención concedida por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en el marco del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Artículo 3. Beneficiarios y requisitos

1. Serán destinatarios de las ayudas previstas en esta orden, siempre que tengan su residencia fiscal en la Comunitat Valenciana, las personas físicas o jurídicas que sean titulares de alguna de las siguientes autorizaciones en vigor a la fecha de solicitud de las ayudas:

a) Una autorización de transporte público de mercancías habilitante para hacer transporte con vehículos o conjuntos de vehículos de más de 3,5 tn. de masa máxima, identificada con la clave MDPE.

b) Una autorización de transporte público discrecional de viajeros en autobús, identificada con la clave VDE.

c) Una autorización de transporte privado complementario de mercancías habilitante para hacer transporte con vehículos o conjuntos de vehículos de más de 3,5 tn. de masa máxima, identificada con la clave MPCE.

d) Una autorización de transporte privado complementario de viajeros en autobús con la clave VPCE.

e) Una autorización autonómica de transporte público de mercancías con clave MDLE, siempre que tengan adscritos a dicha autorización vehículos de más de 3,5 tn de masa máxima a fecha de aprobación del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre.

2. Los destinatarios últimos definidos en el apartado anterior podrán recibir ayudas únicamente en relación con la categoría y clase de vehículos asociada a la habilitación que les otorgue la autorización de la que son titulares.

3. Serán igualmente destinatarias últimas de las ayudas a inversiones reguladas en el artículo 4, siempre que tengan su residencia fiscal en España y de acuerdo con lo que se establezca en la presente convocatoria, las personas jurídicas privadas que a la fecha de solicitud de la ayuda presten el servicio público de transporte urbano en autobús, y estuvieran exentas de la obtención de alguna de las autorizaciones incluidas en el apartado 1 del presente artículo.

4. No podrán ser destinatarios últimos de las ayudas:

a) Las empresas que se encuentren en situación de crisis, conforme a la definición que a estos efectos se realiza en el Reglamento (UE) 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014 por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DO L187/1, 26.06.2014).

b) Las personas o entidades en las que concurra alguna de las circunstancias enumeradas en el artículo 13, apartados 2 y 3, de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre.

c) Las empresas que se encuentren sujetas a una orden de recuperación pendiente sobre cualquier ayuda o subvención que les hubiera sido otorgada con anterioridad, bien por haberse declarado ayuda ilegal e incompatible con el mercado interior, bien por cualquier tipo de incumplimiento de las obligaciones que le vinieran atribuidas en la concesión.

d) Las empresas o entidades de titularidad pública que sean prestadoras del servicio de transporte público urbano.

Artículo 4. Actuaciones subvencionables

1. Serán actuaciones subvencionables las actuaciones relacionadas a continuación, que estarán sometidas a los requisitos que se establecen en la presente convocatoria, en cada una de sus modalidades:

a) Actividad 1: Achatarramiento.

b) Actividad 2: Adquisición de vehículos de energías alternativas bajas en carbono.

c) Actividad 3: «Retrofit» o modificación de la forma de propulsión de vehículos.

d) Actividad 4: Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos.

2. Únicamente serán admitidas actuaciones por parte de los beneficiarios, iniciadas con posterioridad a la fecha de registro de la solicitud de la ayuda. Ello sin perjuicio de la realización de las correspondientes actuaciones preparatorias que sean necesarias para presentar la solici-

a terme les corresponents inversions, com poden ser projecte, memòries tècniques, certificats, que podran ser considerats subvencionables, encara que hagen sigut facturats amb anterioritat a la sol·licitud, sempre que, en tot cas, aquestes actuacions preparatòries s'hagen iniciat amb posterioritat al 17 de novembre de 2021, data de publicació del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre.

3. La concessió de les ajudes dels programes aprovats per aquesta ordre per a les actuacions subvencionables en l'apartat 1 d'aquest article, referides com a activitat 1, estarà sotmesa als requisits i límits establits en el marc nacional temporal aprovat per la Comissió Europea en la seua Decisió SA.56851 (2020/N), de 2 d'abril, i les seues modificacions, sempre que la data de concessió de l'ajuda quede compresa dins del seu període de vigència. En concret, s'acullen a l'apartat 2.7.1 de l'esmentada Decisió SA.56851, relatiu a la concessió d'ajudes; en aquest cas s'admet únicament la modalitat de subvenció, amb un límit de 2.300.000,00 € per empresa.

Les ajudes a l'activitat 1 que es concedisquen a partir de la data de finalització de la vigència d'aquest marc nacional temporal, hauran de complir amb el Reglament (UE) núm. 1407/2013, de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis* (DO L 352, 24.12.2013), que ha sigut modificat pel Reglament (UE) núm. 2020/972, de la Comissió, de 2 de juliol de 2020, pel qual es modifiquen el Reglament (UE) núm. 1407/2013 pel que fa a la seua pròrroga i el Reglament (UE) núm. 651/2014 pel que fa a la seua pròrroga i els ajustos pertinents (DO L 215 de 07.07.2020) (d'ara en avant referit com a Reglament (UE) núm. 1407/2013), sense perjudici, de la resta de disposicions tant del dret nacional com de la Unió Europea que puguen resultar aplicables, particularment les que s'aproven en l'àmbit de l'execució i la gestió tant del Mecanisme europeu de recuperació i resiliència com del PRTR.

L'import total de les ajudes *de minimis* que es podrà concedir a cadascun d'aquests destinataris últims no podrà excedir la xifra de 200.000 euros durant qualsevol període de tres exercicis fiscals.

Així mateix, l'import total de les ajudes *de minimis* que es podrà concedir a cadascun dels beneficiaris, en el cas que realitzen per compte d'altri operacions de transport de mercaderies per carretera, no podrà excedir la xifra de 100.000 euros durant qualsevol període de tres exercicis fiscals.

Caldrà adjuntar una declaració d'ajudes rebudes juntament amb la sol·licitud d'ajuda. En la concessió de la subvenció es comunicarà al beneficiari l'instrument jurídic dels dos anteriors sota el qual s'atorga la subvenció.

4. La concessió de les ajudes dels programes aprovats per aquesta ordre per a les actuacions subvencionables de l'apartat 1 d'aquest article, referides com a activitats 2, 3 i 4, estarà sotmesa als requisits i límits establits en el Reglament (UE) 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, i s'hi aplicarà l'exempció corresponent a la categoria d'ajudes per a la protecció del medi ambient; concretament resulten aplicables els articles 36 per a les activitats 2 i 3 (Ajudes a la inversió que permeten a les empreses anar més enllà de les normes de la Unió en matèria de protecció mediambiental o incrementar el nivell de protecció mediambiental en absència de normes de la Unió) i l'article 36 *bis* per a l'activitat 4 (Ajudes a la inversió per a infraestructures de recàrrega o proveïment de carburant d'accés públic per a vehicles de carretera d'emissió zero o de baixes emissions); tot això, sense perjudici de la resta de disposicions del dret de la Unió Europea que puguen resultar aplicables, particularment les que s'aproven en l'àmbit de l'execució i la gestió tant del Mecanisme europeu de recuperació com del PRTR.

Article 5. Finançament i distribució de les ajudes

1. La dotació de les ajudes regulades per la present convocatòria ascendeix a un import global màxim de 18.654.771 €, assignat a la Comunitat Valenciana en l'annex II del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre. Aquest import serà finançat amb càrrec a l'aplicació pressupostària 08.99.99.51399.7, línia S8844000, del pressupost de despeses vigent. Aquestes ajudes seran objecte de finançament amb el Mecanisme de recuperació i resiliència, establit pel Reglament (UE) 2021/241, del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, ja que aquest programa està inclòs en el component 1 del Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR).

tud o llevar a cabo las correspondientes inversiones, como pueden ser proyecto, memorias técnicas, certificados, que podrán ser considerados subvencionables, aun cuando hubieran sido facturados con anterioridad a la solicitud, siempre que, en todo caso, estas actuaciones preparatorias se hubieran iniciado con posterioridad al 17 de noviembre de 2021, fecha de publicación del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre.

3. La concesión de las ayudas de los programas aprobados por esta orden para las actuaciones subvencionables en el apartado 1 de este artículo, referidas como actividad 1, estará sometida a los requisitos y límites establecidos en el marco nacional temporal aprobado por la Comisión Europea en su Decisión SA.56851(2020/N), de 2 de abril, y sus modificaciones, siempre que la fecha de concesión de la ayuda quede comprendida dentro de su periodo de vigencia. En concreto, se acogen al apartado 2.7.1 de la mencionada decisión SA 56851, relativo a la concesión de ayudas, admitiéndose en este caso únicamente la modalidad de subvención, con un límite de 2.300.000,00 € por empresa.

Las ayudas a la actividad 1 que se concedan a partir de la fecha de finalización de la vigencia de dicho marco nacional temporal, deberán cumplir con el Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis* (DO L 352, 24.12.2013), que ha sido modificado por el Reglamento (UE) núm. 2020/972 de la Comisión, de 2 de julio de 2020, por el que se modifican el Reglamento (UE) núm. 1407/2013 en lo que respecta a su prórroga y el Reglamento (UE) núm. 651/2014 en lo que respecta a su prórroga y los ajustes pertinentes (DO L 215, 07.07.2020) (En adelante, referido como Reglamento (UE) núm. 1407/2013), sin perjuicio, del resto de disposiciones tanto del derecho nacional como de la Unión Europea que pudieran resultar de aplicación, particularmente las que se aprueben en el ámbito de la ejecución y gestión tanto del mecanismo europeo de recuperación y resiliencia como del PRTR.

El importe total de las ayudas *de minimis* que podrá concederse a cada uno de estos destinatarios últimos no podrá exceder la cifra de 200.000 euros durante cualquier período de tres ejercicios fiscales.

Asimismo, el importe total de las ayudas *de minimis* que podrá concederse a cada uno de los beneficiarios, en el caso de que realicen por cuenta ajena operaciones de transporte de mercancías por carretera, no podrá exceder la cifra de 100.000 euros durante cualquier período de tres ejercicios fiscales.

Deberá adjuntarse una declaración de ayudas recibidas junto a la solicitud de ayuda. En la concesión de la subvención se comunicará al beneficiario el instrumento jurídico de los dos anteriores bajo el que se otorga la subvención.

4. La concesión de las ayudas de los programas aprobados por esta orden para las actuaciones subvencionables del apartado 1 de este artículo, referidas como actividades 2, 3 y 4, estará sometida a los requisitos y límites establecidos en el Reglamento (UE) 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, aplicándose la exención correspondiente a la categoría de ayudas para la protección del medio ambiente, y concretamente resultan de aplicación los artículos 36 para las actividades 2 y 3 (Ayudas a la inversión que permitan a las empresas ir más allá de las normas de la Unión en materia de protección medioambiental o incrementar el nivel de protección medioambiental en ausencia de normas de la Unión) y el artículo 36 bis para la actividad 4 (Ayudas a la inversión para infraestructuras de recarga o repostaje de acceso público para vehículos de carretera de emisión cero o de bajas emisiones), todo ello sin perjuicio, del resto de disposiciones del derecho de la Unión Europea que pudieran resultar de aplicación, particularmente las que se aprueben en el ámbito de la ejecución y gestión tanto del Mecanismo Europeo de Recuperación como del PRTR.

Artículo 5. Financiación y distribución de las ayudas

1. La dotación de las ayudas reguladas por la presente convocatoria asciende a un importe global máximo de 18.654.771 €, asignado a la Comunitat Valenciana en el anexo II del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre. Dicho importe será financiado con cargo a la aplicación presupuestaria 08.99.99.51399.7 línea S8844000 del vigente presupuesto de gastos. Dichas ayudas serán objeto de financiación con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, establecido por el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, al estar este programa incluido en el Componente 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

2. El repartiment del pressupost assignat a la Comunitat Valenciana entre les activitats subvencionables definides en l'article 4.1 s'executarà tenint en compte el següent:

a) Activitat 1. Desballestament (un màxim del 45 % del pressupost global), és a dir, un import de 8.394.646,50 €.

b) Activitat 2. Adquisició de vehicles d'energies alternatives baixes en carboni (un mínim del 40 % del pressupost global), és a dir, un import mínim de 7.461.908,00 €.

3. Durant la vigència d'aquesta convocatòria i per a cadascuna de les anualitats de duració d'aquesta, es podran incorporar al següent exercici pressupostari, si és el cas i de conformitat amb l'article 21 del Decret llei 6/2021, d'1 d'abril del Consell, els romanents de crèdit associats a l'esmentada línia de subvenció corresponents al pressupost anual que no s'haja pogut destinar al finançament de les inversions establides inicialment, si alguna de les partides definides en l'apartat 2 d'aquest article no s'ha esgotat. En tot cas, no es depassarà el límit total corresponent a la Comunitat Valenciana, així com els percentatges i quantitats establits inicialment en l'apartat 2 d'aquest article per al repartiment entre activitats.

Així mateix, durant la vigència del programa es podrà incrementar el pressupost destinat a aquesta convocatòria a conseqüència d'una ampliació d'aquest, tal com s'estableix en el Reial decret 983/2021, de 16 de novembre.

L'efectivitat de la quantia addicional queda condicionada a la declaració de disponibilitat del crèdit, a l'aprovació de la modificació pressupostària que corresponga, i a la publicació en la Base nacional de dades de subvencions (BNDS) i els butlletins que corresponga amb caràcter previ a la resolució de concessió. En aquests supòsits s'aprovaran les modificacions corresponents de la convocatòria que es publicaran en la Base nacional de dades de subvencions (BNDS) i els butlletins que corresponga, sense necessitat d'obrir un termini addicional per a presentar noves sol·licituds.

4. A partir de la data en què resten tres mesos per a la finalització de la vigència de la present convocatòria, si alguna de les partides definides en l'apartat 2 d'aquest article no s'ha esgotat, i una altra partida té llista de reserva o espera, es podrà reassignar el pressupost entre tipologia d'activitats, amb la qual cosa quedaran sense efecte els percentatges establits inicialment en el paràgraf anterior per al repartiment entre aquests, d'acord amb el que s'estableix en l'article 7 del Reial decret 983/2021.

Article 6. Quantia unitària de les ajudes

1. Als efectes d'aplicació d'aquesta ordre es tindran en compte les definicions de categories i classes de vehicles que es detallen en l'annex I.

2. La quantia de les ajudes per a cadascuna de les tipologies d'actuacions subvencionables es detallen a continuació.

Activitat 1. Desballestament

S'estableixen les quanties unitàries d'ajuda fixa per desballestament que apareixen en la taula següent, en funció de la categoria del vehicle i de l'antiguitat d'aquest, definida quant al seu estàndard d'emissió Euro:

S'estableix un límit màxim d'ajuda de trenta (30) vehicles per beneficiari, excepte per a persones físiques, que tindran un límit d'un (1) vehicle per destinatari últim. Aquest límit de (30) vehicles estarà vigent mentre romanga en vigor el Marc nacional temporal. A partir de la finalització de la vigència d'aquest Marc nacional temporal, aquestes ajudes hauran de complir amb els límits del Reglament (UE) núm. 1407/2013, de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis.*

2. El reparto del presupuesto asignado a la Comunitat Valenciana entre las actividades subvencionables definidas en el artículo 4.1, se ejecutará teniendo en cuenta lo siguiente:

a) Actividad 1: Achatarramiento, (un máximo de 45 % del presupuesto global), es decir, un importe de 8.394.646,50 €.

b) Actividad 2: Adquisición de vehículos de energías alternativas bajas en carbono (un mínimo de 40 % del presupuesto global), es decir, un importe mínimo de 7.461.908,00 €.

3. Durante la vigencia de esta convocatoria y para cada una de las anualidades de duración de la misma, se podrán incorporar al siguiente ejercicio presupuestario, en su caso y de conformidad con el artículo 21 del Decreto ley 6/2021, de 1 de abril del Consell, los remanentes de crédito asociados a la citada línea de subvención correspondientes al presupuesto anual que no hubiera podido destinarse a la financiación de las inversiones establecidas inicialmente, si alguna de las partidas definidas en el apartado 2 de este artículo no se hubiera agotado. En todo caso, no se rebasará el límite total correspondiente a la Comunitat Valenciana, así como los porcentajes y cantidades establecidos inicialmente en el apartado 2 de este artículo para el reparto entre actividades.

Asimismo, durante la vigencia del programa se podrá incrementar el presupuesto destinado a esta convocatoria como consecuencia de una ampliación del mismo, tal y como se establece en el Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre.

La efectividad de la cuantía adicional queda condicionada a la declaración de disponibilidad del crédito, a la aprobación de la modificación presupuestaria que proceda, y a su publicación en la Base nacional de datos de subvenciones (BNDS) y boletines que corresponda con carácter previo a la resolución de concesión. En estos supuestos se aprobarán las correspondientes modificaciones de la convocatoria que serán publicadas en la Base nacional de datos de subvenciones (BNDS) y boletines que corresponda, sin necesidad de apertura de un plazo adicional para presentar nuevas solicitudes.

4. A partir de la fecha en que resten tres meses para la finalización de la vigencia de la presente convocatoria, si alguna de las partidas definidas en el apartado 2 de este artículo no se hubiera agotado, y otra partida tuviera lista de reserva o espera, se podrá reasignar el presupuesto entre tipología de actividades, quedando entonces sin efecto los porcentajes establecidos inicialmente en el párrafo anterior para el reparto entre los mismos, de acuerdo con lo establecido en el artículo 7 del Real decreto 983/2021.

Artículo 6. Cuantía unitaria de las ayudas

1. A los efectos de aplicación de esta orden se tendrán en cuenta las definiciones de categorías y clases de vehículos que se detallan en el anexo I.

2. La cuantía de las ayudas, para cada una de las tipologías de actuaciones subvencionables se detallan a continuación.

Actividad 1. Achatarramiento

Se establecen las cuantías unitarias de ayuda fija por achatarramiento que aparecen en la siguiente tabla, en función de la categoría del vehículo y de su antigüedad, definida en cuanto a su estándar de emisión Euro:

Se establece un límite máximo de ayuda de treinta (30) vehículos por beneficiario, salvo personas físicas, que tendrán un límite de un (1) vehículo por destinatario último. Este límite de (30) vehículos estará vigente mientras permanezca en vigor el Marco Nacional Temporal. A partir de la finalización de la vigencia de dicho Marco Nacional Temporal, estas ayudas deberán cumplir con los límites del Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis.*

Categoria de vehicle	*Desballestament* *Import unitari de la subvenció (€)*		
	Vehicle *Euro V o EEV* [1]	*Vehicle* *Euro IV o Euro III*	*Vehicle* *Euro II o més antic*
M2.	20.000	9.000	4.000
M3.	25.000	12.000	6.000

N2.	12.000	5.000	2.500
N3, amb massa màxima inferior a 16 tones.	15.000	7.000	3.000
N3, amb massa màxima superior a 16 tones.	20.000	10.000	5.000

* * * * *

Categoría de vehículo	*Achatarramiento* *Importe unitario de la subvención (€)*		
	Vehículo *Euro V o EEV* [1]	*Vehículo* *Euro IV o Euro III*	*Vehículo* *Euro II o más antiguo*
M2.	20.000	9.000	4.000
M3.	25.000	12.000	6.000
N2.	12.000	5.000	2.500
N3, con masa máxima inferior a 16 toneladas.	15.000	7.000	3.000
N3, con masa máxima superior a 16 toneladas.	20.000	10.000	5.000

[1] La legislació aplicable a aquestes categories de vehicles va ser originalment introduïda per la Directiva 88/77/CE, seguida per un gran nombre de modificacions. L'any 2005 la legislació va ser modificada de manera important per la Directiva 2005/55/CE. EURO I i EURO II, Directiva 91/542/CE; EURO III, EURO IV i EURO V Directiva 1999/96/CE. Nous límits per a EURO IV i EURO V en Directiva 2005/55/CE. EURO VI Reglament (UE) 595/2009 (i modificacions successives).

La Directiva 1999/96/CE introdueix mesures relatives a la creació d'un nou concepte de vehicles ecològics avançats, denominat EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicles).

Serà actuació subvencionable, en la quantia que es recull en la taula anterior, el desballestament i la baixa definitiva en circulació de vehicles matriculats a Espanya, sempre que reunisquen els requisits que es detallen en aquesta ordre.

El destinatari de l'ajuda haurà d'acreditar la baixa definitiva en circulació d'un vehicle matriculat a Espanya, mitjançant la presentació del corresponent certificat acreditatiu de la baixa definitiva del vehicle que es vol desballestar en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit i el certificat de destrucció o tractament mediambiental. El destinatari últim de l'ajuda, a més, haurà de tindre la titularitat del vehicle que es vol desballestar almenys durant els dos (2) anys anteriors a la data de sol·licitud de l'ajuda, així com presentar l'últim rebut de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica, degudament abonat.

El vehicle que es vol desballestar haurà de ser de categoria M2, M3, N2 o N3, i estar matriculat a Espanya amb anterioritat a l'1 de gener de 2019. Addicionalment, i independentment de la seua categoria, el vehicle que es vulga desballestar haurà d'haver estat adscrit a una autorització de transport de les referides en l'article 3.1 d'aquesta ordre en els dos (2) anys anteriors a la data de sol·licitud de l'ajuda, o en el cas de destinataris últims definits en l'article 3.3 d'aquesta ordre, haver estat prestant servei públic de transport urbà en els dos (2) anys anteriors a la data de sol·licitud de l'ajuda.

En el cas de ser adquirent de vehicles subvencionables d'acord amb l'activitat 2 d'aquesta ordre, les ajudes per desballestament i adquisició podran ser acumulables.

Activitat 2. Adquisició de vehicles nous amb energies alternatives baixes en carboni

S'estableixen les quanties individuals d'ajuda fixa que s'inclouen en la taula següent en funció de la categoria del vehicle, la tecnologia de la motorització i el tipus de destinatari.

Amb la finalitat de procurar una distribució adequada dels fons disponibles, s'estableix un límit màxim d'ajuda de cinquanta (50) vehicles per beneficiari per a aquesta convocatòria, excepte per a persones físiques, que tindran un límit d'un (1) vehicle per beneficiari.

[1] La legislación aplicable a estas categorías de vehículos fue originalmente introducida por la Directiva 88/77/CE, seguida por un gran número de modificaciones. En el año 2005 la legislación fue modificada de manera importante por la Directiva 2005/55/CE. EURO I y EURO II, Directiva 91/542/CE; EURO III, EURO IV y EURO V Directiva 1999/96/CE. Nuevos límites para EURO IV y EURO V en Directiva 2005/55/CE. EURO VI Reglamento (UE) 595/2009 (y sucesivas modificaciones).

La Directiva 1999/96/CE introduce medidas relativas a la creación de un nuevo concepto de vehículos ecológicos avanzados, denominado EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicles).

Será actuación subvencionable en la cuantía que se recoge en la tabla anterior, el achatarramiento y baja definitiva en circulación de vehículos matriculados en España, siempre que reúnan los requisitos que se detallan en esta orden.

El destinatario de la ayuda deberá acreditar la baja definitiva en circulación de un vehículo matriculado en España, mediante la presentación del correspondiente certificado acreditativo de la baja definitiva del vehículo a achatarrar en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico y el certificado de destrucción o tratamiento medioambiental. El destinatario último de la ayuda deberá además ostentar la titularidad del vehículo a achatarrar al menos durante los dos (2) años anteriores a la fecha de solicitud de la ayuda, así como presentar el último recibo del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica, debidamente abonado.

El vehículo a achatarrar deberá ser de categoría M2, M3, N2 o N3, y estar matriculado en España con anterioridad al 1 de enero de 2019. Adicionalmente, e independientemente de su categoría, el vehículo a achatarrar deberá haber estado adscrito a una autorización de transporte de las referidas en el artículo 3.1 de esta orden en los dos (2) años anteriores a la fecha de solicitud de la ayuda, o en el caso de destinatarios últimos definidos en el artículo 3.3 de esta orden, haber estado prestando servicio público de transporte urbano en los dos (2) años anteriores a la fecha de solicitud de la ayuda.

En el caso de ser adquiriente de vehículos subvencionables de acuerdo a la actividad 2 de esta orden, las ayudas por achatarramiento y adquisición podrán ser acumulables.

Actividad 2. Adquisición de vehículos nuevos con energías alternativas bajas en carbono

Se establecen las cuantías individuales de ayuda fija que se incluyen en la siguiente tabla en función de la categoría del vehículo, la tecnología de la motorización y tipo de destinatario.

Con el fin de procurar una adecuada distribución de los fondos disponibles, se establece un límite máximo de ayuda de cincuenta (50) vehículos por beneficiario para esta convocatoria, salvo personas físicas, que tendrán un límite de un (1) vehículo por beneficiario.

Transcorreguts 12 mesos de la publicació de la present convocatòria a la vista de la disponibilitat de fons i el nombre de sol·licituds rebudes per empresa, es podrà elevar aquest límit màxim d'ajuda en vint-i-cinc (25) vehicles addicionals per beneficiari, excepte per a persones físiques, que serà d'un (1) vehicle addicional per beneficiari, i caldrà complir en tot cas, els requisits i límits establits en el Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014 quant als llindars de notificació respecte a les ajudes a la inversió per a la protecció del medi ambient.

Transcurridos 12 meses de la publicación de la presente convocatoria a la vista de la disponibilidad de fondos y el número de solicitudes recibidas por empresa, se podrá elevar dicho límite máximo de ayuda en veinticinco (25) vehículos adicionales por beneficiarios, salvo personas físicas, que será de un (1) vehículo adicional por beneficiario, debiéndose cumplir en todo caso, los requisitos y límites establecidos en el Reglamento (UE) núm. 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014 en cuanto a los umbrales de notificación respecto a las ayudas a la inversión para la protección del medio ambiente.

Categoria i classe de vehicle	*Tipus de beneficiari*	*Adquisició de vehicles Import unitari de la subvenció (€) per tecnologia*				
		Híbrid simple (HEV)	*Híbrid endollable (PHEV) o REEV*	*Gas: GNC, GNL*	*Elèctric (BEV)*	*Hidrogen (FCV, FCHV)*
M. Classe A.	Autònom i petita empresa	25.000[1]	30.000	25.0001	65.000	65.000
	Mitjana empresa	20.000[1]	25.000	20.0001	55.000	55.000
	Gran empresa	15.0001	20.000	15.0001	45.000	45.000
M. Classe B.	Autònom i petita empresa.	35.000	45.000	35.000	130.000	130.000
	Mitjana empresa	30.000	40.000	30.000	110.000	110.000
	Gran empresa	25.000	35.000	25.000	90.000	90.000
M. Classe I (longitud màxima de 15 m).	Autònom i petita empresa.	50.000[1]	60.000	22.0001	170.000	170.000
	Mitjana empresa.	40.000[1]	50.000	18.0001	145.000	145.000
	Gran empresa.	30.000[1]	40.000	14.0001	120.000	120.000
M. Classe I (longitud més gran de 15 m).	Autònom i petita empresa	60.000[1]	70.000	25.0001	200.000	200.000
	Mitjana empresa	50.000[1]	60.000	20.0001	175.000	175.000
	Gran empresa	40.000[1]	50.000	15.0001	150.000	150.000
M. Classe II.	Autònom i petita empresa	60.000[1]	70.000	50.0001	180.000	180.000
	Mitjana empresa	50.000[1]	60.000	40.0001	155.000	155.000
	Gran empresa	40.000[1]	50.000	30.0001	130.000	130.000
M. Classe III.	Autònom i petita empresa	30.000	40.000	30.000	180.000	180.000
	Mitjana	25.000	35.000	25.000	155.000	155.000
	Gran empresa	20.000	30.000	20.000	130.000	130.000
N2 amb massa màxima de més de 3,5 i fins a 5 tones	Autònom i petita empresa	3.500[2]	15.000	–	25.000	25.000
	Mitjana	3.000[2]	12.500	–	20.000	20.000
	Gran empresa	2.500[2]	10.000	–	15.000	15.000
N2. amb massa màxima de més de 5 i fins a 8 tones	Autònom i petita empresa	7.000[2]	30.000	–	60.000	60.000
	Mitjana empresa	6.000[2]	25.000	–	50.000	50.000
	Gran empresa	5.000[2]	20.000	–	40.000	40.000
N2. amb massa màxima de més de 8 i fins a 12 tones	Autònom i petita empresa	15.000[2]	90.000	–	130.000	130.000
	Mitjana empresa	12.500[2]	75.000	–	110.000	110.000
	Gran empresa	10.000[2]	60.000	–	90.000	90.000
N3, amb massa màxima de fins a 16 tones.	Autònom i petita empresa	25.000[2]	100.000	–	170.000	170.000
	Mitjana empresa	20.000[2]	85.000	–	145.000	145.000
	Gran empresa	15.000[2]	70.000	–	120.000	120.000
N3, amb massa màxima superior a 16 tones.	Autònom i petita empresa	25.000[2]	100.000	–	190.000	190.000
	Mitjana empresa	20.000[2]	85.000	–	160.000	160.000
	Gran empresa	15.000[2]	70.000	–	130.000	130.000

* * * * *

Categoría y clase de vehículo	*Tipo de beneficiario*	*Adquisición de vehículos Importe unitario de la subvención (€) por tecnología*				
		Híbrido Simple (HEV)	*Híbrido Enchufable (PHEV) o REEV*	*Gas: GNC, GNL*	*Eléctrico (BEV)*	*Hidrógeno (FCV, FCHV)*
M. Clase A.	Autónomo y Pequeña empresa.	25.000[1]	30.000	25.000[1]	65.000	65.000
	Mediana empresa	20.000[1]	25.000	20.000[1]	55.000	55.000
	Gran empresa	15.0001	20.000	15.000[1]	45.000	45.000
M. Clase B.	Autónomo y Pequeña empresa	35.000	45.000	35.000	130.000	130.000
	Mediana empresa	30.000	40.000	30.000	110.000	110.000
	Gran empresa	25.000	35.000	25.000	90.000	90.000
M. Clase I (longitud máxima de 15m).	Autónomo y Pequeña empresa	50.000[1]	60.000	22.000[1]	170.000	170.000
	Mediana empresa	40.000[1]	50.000	18.000[1]	145.000	145.000
	Gran empresa	30.000[1]	40.000	14.000[1]	120.000	120.000
M. Clase I (longitud mayor de 15m).	Autónomo y Pequeña empresa.	60.000[1]	70.000	25.000[1]	200.000	200.000
	Mediana empresa.	50.000[1]	60.000	20.000[1]	175.000	175.000
	Gran empresa.	40.000[1]	50.000	15.000[1]	150.000	150.000
M. Clase II.	Autónomo y Pequeña empresa	60.000[1]	70.000	50.000[1]	180.000	180.000
	Mediana empresa	50.000[1]	60.000	40.000[1]	155.000	155.000
	Gran empresa	40.000[1]	50.000	30.000[1]	130.000	130.000
M. Clase III.	Autónomo y Pequeña empresa	30.000	40.000	30.000	180.000	180.000
	Mediana	25.000	35.000	25.000	155.000	155.000
	Gran empresa	20.000	30.000	20.000	130.000	130.000
N2 con masa máxima de más de 3,5 y hasta 5 toneladas	Autónomo y Pequeña empresa	3.500[2]	15.000	–	25.000	25.000
	Mediana	3.000[2]	12.500	–	20.000	20.000
	Gran empresa	2.500[2]	10.000	–	15.000	15.000
N2. con masa máxima de más de 5 y hasta 8 toneladas	Autónomo y Pequeña empresa	7.000[2]	30.000	–	60.000	60.000
	Mediana empresa	6.000[2]	25.000	–	50.000	50.000
	Gran empresa	5.000[2]	20.000	–	40.000	40.000

[1] Les ajudes establides per als vehicles híbrids o de gas de categoria M exclouen aquells vehicles inclosos en la definició de «sòl baix» segons l'especificat en el punt 3 de la part C de l'annex I del Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig de 2018.

Les ajudes establides per a vehicles híbrids de categoria N corresponen exclusivament a la compra de vehicles de baixes emissions, segons la definició de l'article 3 (12) del Reglament (EU) 2019/1242.[2]

[2] «Vehicle pesant de baixa emissió»: un vehicle pesant que no siga un vehicle pesant d'emissió zero, amb emissions específiques de CO_2 de menys de la meitat de les emissions de CO_2 de referència de tots els vehicles del subgrup de vehicles al qual pertany el vehicle pesant, determinades en virtut del punt 2.3.3 de l'annex I del Reglament (EU) 2019/1242. Per tant, els vehicles subvencionables han d'estar inclosos

[1] Las ayudas establecidas para los vehículos híbridos o de gas de categoría M excluyen a aquellos vehículos incluidos en la definición de «suelo bajo» según lo especificado en el punto 3 de la parte C del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 de 30 de mayo de 2018.

Las ayudas establecidas para vehículos híbridos de categoría N corresponden exclusivamente a la compra de vehículos de bajas emisiones, según la definición del artículo 3 (12) del Reglamento (EU) 2019/1242 [2]

[2] Vehículo pesado de baja emisión»: un vehículo pesado que no sea un vehículo pesado de emisión cero, con emisiones específicas de CO_2 de menos de la mitad de las emisiones de CO_2 de referencia de todos los vehículos del subgrupo de vehículos al que pertenece el vehículo pesado, determinadas en virtud del punto 2.3.3 del anexo I del Reglamento (EU) 2019/1242. Por tanto, los vehículos subvencionables han de estar

dins de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament i complir amb la definició de «vehicle pesant de baixa emissió».

A l'efecte d'aplicació de les quanties d'ajuda, es consideraran pimes les empreses que s'ajusten a la definició recollida en l'annex I del Reglament (UE) 651/2014, de la Comissió.

Categoria d'empresa	*Efectius*	*Volum de negoci*	*Balanç general*
Mitjana	< 250	≤ 50 milions EUR	≤ 43 milions EUR
Petita	< 50	≤ 10 milions EUR	≤ 10 milions EUR

Serà actuació subvencionable l'adquisició directa o per mitjà d'operacions de finançament per lísing financer o arrendament per rènting (també anomenat lísing operatiu) de vehicles nous, matriculats per primera vegada a Espanya a nom del beneficiari de l'ajuda, excepte en els casos de rènting, en els quals podrà estar matriculat a nom de l'empresa de rènting. A més, la data de factura de compravenda i la data de matriculació seran posteriors a la data de registre de la sol·licitud de l'ajuda. El pagament del preu del vehicle, inclòs l'abonament de possibles quantitats a compte o sota qualsevol altre concepte, s'haurà d'efectuar amb posterioritat a la data de registre de sol·licitud de l'ajuda.

També serà subvencionable l'adquisició de vehicles elèctrics (BEV), híbrids endollables (PHEV), vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV) o de cèl·lules de combustible (FCV o FCHV) de categories N2, N3, M2 o M3 i amb fins a quinze (15) mesos d'antiguitat, comptada des de la seua primera matriculació fins a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda, i la titularitat de la qual haurà de tindre el concessionari, el punt de venda o el fabricant/importador que realitze la venda del vehicle al beneficiari de l'ajuda. Amb caràcter general, no s'exigirà per a l'adquisició de vehicles que el concessionari, el punt de venda o el fabricant/importador que realitze la venda del vehicle al destinatari últim, o l'empresa de rènting o lísing amb la qual es puga fer l'operació de finançament, estiga domiciliat a la Comunitat Valenciana.

Els vehicles subvencionables han de respectar el principi de «no causar un perjudici significatiu» de l'article 17 del Reglament sobre la taxonomia de la UE (Reglament 2020/852). Així, tots els vehicles subvencionables han de complir sempre amb la normativa europea d'emissions més recent, actualment Euro VI step E (Reglament (CE) núm. 595/2009 del Parlament Europeu i del Consell i modificacions posteriors). A més, aquest principi de «no causar un perjudici significatiu» determina la impossibilitat d'oferir subvencions per a l'adquisició de determinats vehicles, segons la tecnologia i les característiques funcionals.

Els vehicles subvencionables han de pertànyer a les categories M2, M3, N2 o N3 i incorporar alguna de les diferents tecnologies especificades a continuació, complint, a més, amb els requisits que en cada cas s'estableixen:

i) Vehicles propulsats per motors de combustió interna que puguen utilitzar combustibles fòssils alternatius, homologats com a gas natural comprimit (GNC) o gas natural liquat (GNL), amb les puntualitzacions següents:

i.a) En compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu» i promoure les solucions baixes en carboni les ajudes que s'establisquen per a vehicles de gas de categoria N i M estaran condicionades a l'ús exclusiu per al seu funcionament amb biometà o un altre gas renovable.(3)

(3) El biometà renovable haurà de complir els requisits de sostenibilitat i de reducció d'emissions de la Directiva (EU) 2018/2001, del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018 relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables (RED II).

i.b) No obstant això, amb caràcter transitori fins al 31 de desembre de 2023, es permetran ajudes a vehicles de categoria M de GNC o GNL, exclosos els vehicles de «sòl baix» segons el que s'especifica en el punt 3 de la part C de l'annex I del Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig de 2018, sense necessitat de complir el requisit indicat en el paràgraf anterior.

ii. Vehicles elèctrics purs (BEV), propulsats totalment i exclusivament per mitjà de motors elèctrics l'energia dels quals procedeix,

incluidos dentro del ámbito de aplicación de dicho Reglamento y cumplir con la definición de «vehículo pesado de baja emisión».

A efectos de aplicación de las cuantías de ayuda, se considerarán PYMEs aquellas empresas que se ajusten a la definición recogida en el anexo I del Reglamento (UE) 651/2014 de la Comisión.

Categoría de empresa	*Efectivos*	*Volumen de negocio*	*Balance general*
Mediana	< 250	≤ 50 millones EUR	≤ 43 millones EUR
Pequeña	< 50	≤ 10 millones EUR	≤ 10 millones EUR

Será actuación subvencionable la adquisición directa o por medio de operaciones de financiación por leasing financiero o arrendamiento por renting (también llamado leasing operativo) de vehículos nuevos, matriculados por primera vez en España a nombre del beneficiario de la ayuda, salvo en los casos de renting en los que podrá estar matriculado a nombre de la empresa de renting. Además, la fecha de factura de compraventa y fecha de matriculación serán posteriores a la fecha de registro de la solicitud de la ayuda. El pago del precio del vehículo, incluido el abono de posibles cantidades a cuenta o bajo cualquier otro concepto, deberá ser realizado con posterioridad a la fecha de registro de solicitud de la ayuda.

También será subvencionable la adquisición de vehículos eléctricos (BEV), híbridos enchufables (PHEV), vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV) o de células de combustible (FCV o FCHV) de categorías N2, N3, M2 o M3 y con hasta quince (15) meses de antigüedad, contada desde su primera matriculación hasta la fecha de registro de la solicitud de ayuda, y cuya titularidad deberá ostentarla el concesionario, punto de venta o fabricante/importador que realice la venta del vehículo al beneficiario de la ayuda. Con carácter general, no se exigirá para la adquisición de vehículos que el concesionario, punto de venta o fabricante/importador que realice la venta del vehículo al destinatario último, o la empresa de renting o leasing con la que se pueda hacer la operación de financiación, esté domiciliado en la Comunitat Valenciana.

Los vehículos subvencionables deben respetar el principio de «no causar un perjuicio significativo» del artículo 17 del Reglamento sobre la taxonomía de la UE (Reglamento 2020/852). Así, todos los vehículos subvencionables han de cumplir siempre con la normativa europea de emisiones más reciente, actualmente Euro VI step E (Reglamento (CE) núm. 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo y modificaciones posteriores). Además, este principio de «no causar un perjuicio significativo» determina la imposibilidad de ofrecer subvenciones para la adquisición de determinados vehículos, según su tecnología y características funcionales.

Los vehículos subvencionables deben pertenecer a las categorías M2, M3, N2 o N3 e incorporar alguna de las distintas tecnologías especificadas a continuación, cumpliendo además con los requisitos que en su caso se establecen:

i) Vehículos propulsados por motores de combustión interna que puedan utilizar combustibles fósiles alternativos, homologados como gas natural comprimido (GNC) o gas natural licuado (GNL), con las siguientes puntualizaciones:

i.a) En cumplimiento del principio de «no causar un perjuicio significativo» y promover las soluciones bajas en carbono las ayudas que se establezcan para vehículos de gas de categoría N y M estarán condicionadas al uso exclusivo para su funcionamiento con biometano u otro gas renovable.(3)

(3) El biometano renovable deberá cumplir los requisitos de sostenibilidad y de reducción de emisiones de la Directiva (EU) 2018/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de diciembre de 2018 relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables (RED II).

i.b) Sin embargo, con carácter transitorio hasta el 31 de diciembre de 2023, se permitirán ayudas a vehículos de categoría M de GNC o GNL, excluidos los vehículos de «suelo bajo» según lo especificado en el punto 3 de la parte C del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 de 30 de mayo de 2018, sin necesidad de cumplir el requisito indicado en el párrafo anterior.

ii. Vehículos eléctricos puros (BEV), propulsados total y exclusivamente mediante motores eléctricos cuya energía procede, parcial o total-

parcialment o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica.

iii. Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV), propulsats totalment i exclusivament per mitjà de motors elèctrics l'energia dels quals procedeix, parcialment o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle, i que incorporen un motor de combustió interna de gasolina o gasoil per a la recàrrega addicional d'aquestes.

iv. Vehicles híbrids elèctrics (HEV), són aquells que, per a la seua propulsió mecànica, prenen l'energia d'aquestes dues fonts d'energia/potència elèctrica acumulada instal·lades en el vehicle: un combustible consumible (per exemple, gasolina, gasoil o gas) i un sistema d'emmagatzematge d'energia/potència elèctrica, sense recàrrega a través d'una font exterior al vehicle. En tot cas, a l'efecte de considerar-se com a tals en l'aplicació del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, caldrà que el vehicle aparega definit com a vehicle elèctric híbrid en la seua documentació tècnica.

iv.*a* Els vehicles híbrids de categoria M que s'incloguen en la definició de «sòl baix» segons el que s'especifica en el punt 3 de la part C de l'annex I del Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig de 2018, queden exclosos de les ajudes d'aquest epígraf.

iv.*b* D'altra banda, el principi de «no causar un perjudici significatiu» determina que les ajudes establides per a vehicles híbrids de categoria N corresponen exclusivament a l'adquisició de vehicles de baixes emissions,[4] segons la definició de l'article 3 (12) del Reglament (EU) 2019/1242. Per tant, els vehicles subvencionables han d'estar inclosos dins de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament i complir amb la definició de «vehicle pesant de baixa emissió».

[4] «Vehicle pesant de baixa emissió»: un vehicle pesant que no siga un vehicle pesant d'emissió zero, amb emissions específiques de CO_2 de menys de la meitat de les emissions de CO_2 de referència de tots els vehicles del subgrup de vehicles al qual pertany el vehicle pesant, determinades en virtut del punt 2.3.3 de l'annex I del Reglament (EU) 2019/1242.

v) Vehicles híbrids endollables (PHEV), propulsats totalment o parcialment per mitjà de motors de combustió interna de gasolina o gasoil i elèctrics l'energia dels quals procedeix, parcialment o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica. El motor elèctric haurà d'estar alimentat amb bateries carregades des d'una font d'energia externa.

vi. Vehicle elèctric de cèl·lules de combustible (FCV): vehicle elèctric que utilitza exclusivament energia elèctrica procedent d'una pila de combustible d'hidrogen embarcat.

vii. Vehicle elèctric híbrid de cèl·lules de combustible (FCHV): vehicle elèctric de cèl·lules de combustible que equipa, a més, bateries elèctriques recarregables.

Les adquisicions de vehicles per mitjà d'operacions de finançament per rènting o lísing, només podran ser objecte d'ajuda a condició que:

a) El corresponent contracte de lísing o rènting establisca una duració mínima de dos anys des de la data en què entre en vigor i la formalització del qual siga, en tot cas, posterior a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda.

b) La tramitació de la sol·licitud d'ajuda podrà ser gestionada pel destinatari últim de l'ajuda.

c) El contracte de lísing o rènting haurà d'establir expressament que l'arrendatari és el destinatari últim de l'ajuda que s'atorgue, i s'hi ha de fer constar, també expressament, que una vegada l'empresa de lísing o de rènting reba el pagament de l'import de l'ajuda en la data corresponent, aplicarà el total d'aquesta ajuda bé a la reducció de les quotes de pagament o renda de l'arrendament que queden per satisfer per part de l'arrendatari o bé a reduir el principal pendent a partir del moment en què es reba l'ajuda, segons l'opció que haja triat l'arrendatari.

d) El contracte recollirà que, en cas que l'import de la suma de les quotes pendents per abonar siga inferior a l'import de l'ajuda, l'excedent d'ajuda pendent d'abonar al destinatari últim haurà de ser abonat per la companyia de lísing o de rènting al destinatari últim a la finalització del contracte d'arrendament. L'arrendatari, com a destinatari últim

mente, de la electricidad de sus baterías, utilizando para su recarga la energía de una fuente exterior al vehículo, por ejemplo, la red eléctrica.

iii. Vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV), propulsados total y exclusivamente mediante motores eléctricos cuya energía procede, parcial o totalmente, de la electricidad de sus baterías, utilizando para su recarga la energía de una fuente exterior al vehículo, y que incorporan un motor de combustión interna de gasolina o gasóleo para la recarga adicional de las mismas.

iv. Vehículos híbridos eléctricos (HEV), son aquellos que, para su propulsión mecánica, toman la energía de estas dos fuentes de energía/potencia eléctrica acumulada instaladas en el vehículo: un combustible consumible (por ejemplo, gasolina, gasóleo o gas) y un sistema de almacenamiento de energía/potencia eléctrica, sin recarga a través de una fuente exterior al vehículo. En todo caso, a los efectos de considerarse como tales en la aplicación del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, será necesario que el vehículo aparezca definido como vehículo eléctrico híbrido en su documentación técnica.

iv.a Los vehículos híbridos de categoría M que se incluyan en la definición de «suelo bajo» según lo especificado en el punto 3 de la parte C del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858, de 30 de mayo de 2018, quedan excluidos de las ayudas de este epígrafe.

iv.b Por otro lado, el principio de «no causar un perjuicio significativo» determina que las ayudas establecidas para vehículos híbridos de categoría N corresponden exclusivamente a la adquisición de vehículos de bajas emisiones,[4] según la definición del artículo 3 (12) del Reglamento (EU) 2019/1242. Por tanto, los vehículos subvencionables han de estar incluidos dentro del ámbito de aplicación de dicho Reglamento y cumplir con la definición de «vehículo pesado de baja emisión».

[4] «vehículo pesado de baja emisión»: un vehículo pesado que no sea un vehículo pesado de emisión cero, con emisiones específicas de CO_2 de menos de la mitad de las emisiones de CO_2 de referencia de todos los vehículos del subgrupo de vehículos al que pertenece el vehículo pesado, determinadas en virtud del punto 2.3.3 del anexo I del Reglamento (EU) 2019/1242.

v) Vehículos híbridos enchufables (PHEV), propulsados total o parcialmente mediante motores de combustión interna de gasolina o gasóleo y eléctricos cuya energía procede, parcial o totalmente, de la electricidad de sus baterías, utilizando para su recarga la energía de una fuente exterior al vehículo, por ejemplo, la red eléctrica. El motor eléctrico deberá estar alimentado con baterías cargadas desde una fuente de energía externa.

vi. Vehículo eléctrico de células de combustible (FCV): Vehículo eléctrico que utiliza exclusivamente energía eléctrica procedente de una pila de combustible de hidrógeno embarcado.

vii. Vehículo eléctrico híbrido de células de combustible (FCHV): Vehículo eléctrico de células de combustible que equipa, además, baterías eléctricas recargables.

Las adquisiciones de vehículos por medio de operaciones de financiación por renting o leasing, solo podrán ser objeto de ayuda a condición de que:

a) El correspondiente contrato de leasing o renting establezca una duración mínima de dos años desde la fecha de su entrada en vigor y cuya formalización sea en todo caso, posterior a la fecha de registro de la solicitud de ayuda.

b) La tramitación de la solicitud de ayuda podrá ser gestionada por el destinatario último de la ayuda.

c) El contrato de leasing o renting deberá establecer expresamente que el arrendatario es el destinatario último de la ayuda que se otorgue, debiendo constar en el mismo, también expresamente, que una vez la empresa de leasing o de renting reciba el pago del importe de la misma en esa fecha, aplicará el total de dicha ayuda bien a la reducción de las cuotas de pago o renta del arrendamiento que queden por satisfacer por parte del arrendatario o bien a reducir el principal pendiente a partir del momento en que se reciba la ayuda, según la opción que haya elegido el arrendatario.

d) El contrato recogerá que, en caso de que el importe de la suma de las cuotas pendientes por abonar fuera inferior al importe de la ayuda, el excedente de ayuda pendiente de abonar al destinatario último deberá ser abonado por la compañía de leasing o de renting al destinatario último a la finalización del contrato de arrendamiento. El arrendatario,

de l'ajuda, serà qui haja de complir els requisits i incompatibilitats que es preveuen en aquesta ordre.

e) En el cas de les operacions de rènting, en tots els supòsits, independentment de qui tramite l'ajuda, el destinatari últim de l'ajuda signarà un document de cessió del dret de cobrament a favor de la companyia de rènting que formalitze l'operació.

Activitat 3. «Retrofit» o modificació de la forma de propulsió de vehicles

S'estableix un límit màxim d'ajuda de cinquanta (50) vehicles per beneficiari, excepte per a persones físiques, que tindran un límit d'un vehicle per destinatari últim.

S'estableixen les quanties unitàries d'ajuda fixa per a *retrofit* o modificació de la forma de propulsió de vehicles, que s'inclouen en la taula següent.

como destinatario último de la ayuda, será quien deba cumplir los requisitos e incompatibilidades que se prevén en esta orden.

e) En el caso de las operaciones de renting, en todos los supuestos, independientemente de quien tramite la ayuda, el destinatario último de la ayuda firmará un documento de cesión del derecho de cobro a favor de la compañía de renting que formalice la operación.

Actividad 3. «Retrofit» o modificación de la forma de propulsión de vehículos

Se establece un límite máximo de ayuda de cincuenta (50) vehículos por beneficiario, salvo personas físicas, que tendrán un límite de un vehículo por destinatario último.

Se establecen las cuantías unitarias de ayuda fija para «Retrofit» o modificación de la forma de propulsión de vehículos, que se incluyen en la tabla siguiente.

Categoria de vehicle	Retrofit *Import unitari de la subvenció (€)*	
	Transformació perquè el vehicle siga propulsat al 100 % amb electricitat o hidrogen com a energia primària (BEV, FCV o FCHV)	*Transformació perquè el vehicle funcione íntegrament com a vehicle de gas (GNC o GNL) sempre que complisca amb l'estàndard Euro VI-E*
M2	18.000	6.000
M3	20.000	7.000
N2	18.000	–
N3	20.000	–

* * * * *

Categoría de vehículo	Retrofit *Importe unitario de la subvención (€)*	
	Transformación para que el vehículo sea propulsado al 100 % con electricidad o hidrógeno como energía primaria (BEV, FCV o FCHV)	*Transformación para que el vehículo funcione en su totalidad como vehículo de gas (GNC o GNL) siempre que cumpla con el estándar Euro VI-E*
M2	18.000	6.000
M3	20.000	7.000
N2	18.000	–
N3	20.000	–

Serà actuació subvencionable, en la quantia que es recull en la taula anterior, la modificació de la tecnologia o sistema de propulsió o *retrofitting* de vehicles matriculats a Espanya, sempre que reunisquen els requisits que en aquesta ordre es detallen.

A l'efecte d'aquesta ordre, s'entén com *retrofit* la modificació que es fa sobre la unitat de potència d'un vehicle de les categories N2, N3, M2 o M3 matriculat a Espanya, originalment propulsat al 100 % per combustible dièsel, gasolina o gas (GNC, GNL, GLP), perquè passe a funcionar íntegrament com a vehicle elèctric o d'hidrogen (és a dir, conversió a BEV, FCV o FCHV).

Les ajudes per a la modificació de la forma de propulsió de vehicles de categoria M2 i M3 que estiguen originalment propulsats al 100 % per combustible dièsel o gasolina, perquè passen a funcionar íntegrament com a vehicle de gas (GNC o GNL). A més, el vehicle transformat ha de complir sempre amb els últims estàndards d'emissions contaminants per a vehicles pesants (EURO VI-E).

Amb caràcter transitori, fins al 31 de desembre de 2023, s'inclouen ajudes per a la modificació de la forma de propulsió de vehicles de categoria M2 i M3, que estiguen originalment propulsats al 100 % per combustible dièsel o gasolina, perquè passen a funcionar íntegrament com a vehicle de gas (GNC o GNL) sempre que complisquen amb els últims estàndards d'emissions contaminants per a vehicles pesants (EURO VI-E) sense necessitat de complir el requisit esmentat en el paràgraf anterior. En aquest període transitori queden exclosos els vehicles de categoria M que s'incloguen en la definició de «sòl baix» segons el que

Será actuación subvencionable en la cuantía que se recoge en la tabla anterior, la modificación de la tecnología o sistema de propulsión o «retrofitting» de vehículos matriculados en España, siempre que reúnan los requisitos que en esta orden se detallan.

A los efectos de esta orden, se entiende como «retrofit» la modificación que se realiza sobre la unidad de potencia de un vehículo de las categorías N2, N3, M2 o M3 matriculado en España, originalmente propulsado al 100 % por combustible diésel, gasolina o gas (GNC, GNL, GLP), para que pase a funcionar en su totalidad como vehículo eléctrico o de hidrógeno (es decir, conversión a BEV, FCV o FCHV).

Las ayudas para la modificación de la forma de propulsión de vehículos de categoría M2 y M3 que estén originalmente propulsados al 100 % por combustible diésel o gasolina, para que pasen a funcionar en su totalidad como vehículo de gas (GNC o GNL). Además, el vehículo transformado debe siempre cumplir con los últimos estándares de emisiones contaminantes para vehículos pesados (EURO VI-E).

Con carácter transitorio, hasta el 31 de diciembre de 2023, se incluyen ayudas para la modificación de la forma de propulsión de vehículos de categoría M2 y M3, que estén originalmente propulsados al 100 % por combustible diésel o gasolina, para que pasen a funcionar en su totalidad como vehículo de gas (GNC o GNL) siempre que cumplan con los últimos estándares de emisiones contaminantes para vehículos pesados (EURO VI-E) sin necesidad de cumplir el requisito citado en el párrafo anterior. En este período transitorio quedan excluidos los vehículos de categoría M que se incluyan en la definición de «suelo bajo» según lo

s'especifica en el punt 3 de la part C de l'annex I del Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig de 2018.

El destinatari de l'ajuda haurà de tindre la titularitat del vehicle que es vol modificar i el vehicle original haurà de tindre com a màxim deu (10) anys d'antiguitat, a comptar de la primera matriculació. Tots dos períodes de temps es comptaran fins al moment de la data de registre de la sol·licitud en la convocatòria corresponent d'aquest programa.

La modificació que es faça sobre la unitat de potència del vehicle s'haurà de fer sempre complint amb el que s'estableix en el Reial decret 866/2010, de 2 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles.

El destinatari de l'ajuda haurà d'aportar: fotocòpia del permís de circulació del vehicle i fotocòpia de la targeta ITV (anvers i revers), en què s'acredita la reforma de transformació del tren de potència.

Activitat 4. Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics

S'estableixen les quanties unitàries d'ajuda fixa per a sistemes de recàrrega de bateries per a vehicles elèctrics, per cada punt de recàrrega completament instal·lat a la Comunitat Valenciana i amb accés per a ser utilitzat per vehicle pesant tipus N2, N3, M2 o M3, que s'inclouen en la taula següent en funció de la potència.

Potència de punt de recàrrega	*Import unitari de la subvenció (€)*
Punt de recàrrega de bateries per a vehicles elèctrics totalment instal·lat i amb accés per a vehicles pesants, amb potència igual o superior a 50 kW i inferior a 100 kW.	10.000
Punt de recàrrega de bateries per a vehicles elèctrics totalment instal·lat i amb accés per a vehicles pesants, amb potència igual o superior a 100 kW i inferior a 150 kW.	25.000
Punt de recàrrega de bateries per a vehicles elèctrics totalment instal·lat i amb accés per a vehicles pesants, amb potència igual o superior a 150 kW i inferior a 350 kW.	40.000
Punt de recàrrega de bateries per a vehicles elèctrics totalment instal·lat i amb accés per a vehicles pesants, amb potència igual o superior 350 kW.	70.000

Seran actuacions subvencionables en la quantia que es recull en la taula anterior els sistemes de recàrrega de bateries per a vehicles elèctrics en la modalitat d'adquisició directa, sempre que es reunisquen els requisits que es detallen en aquesta convocatòria. En tot cas, en compliment del Reglament (UE) 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, la quantia d'ajuda no podrà ser superior al 40 % del total dels costos subvencionables que es justifiquen mitjançant les factures detallades, segons el que s'estableix en l'annex III del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, modificat pel Reial decret 188/2022, de 15 de març i l'Ordre TMA 138/2022, de 28 de febrer. Aquest límit es podrà incrementar en 10 punts percentuals en el cas d'ajudes concedides a mitjanes empreses i en 20 punts percentuals si les ajudes es destinen a petites empreses i autònoms.

Serà requisit necessari haver presentat simultàniament, o de manera prèvia en la mateixa convocatòria, una sol·licitud d'ajuda per a adquisició directa o per mitjà d'operacions de finançament per lísing financer o arrendament de vehicle elèctric (BEV), híbrid endollable (PHEV) o d'autonomia estesa (REEV), de categoria N2, N3, M2 o M3. També es podran sol·licitar ajudes per a la implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics en cas d'haver presentat simultàniament, o de manera prèvia en la mateixa convocatòria, una sol·licitud d'ajuda per a la transformació de la forma de propulsió del vehicle perquè passe a funcionar íntegrament com a vehicle elèctric (BEV). No es podran sol·licitar ajudes per a un nombre de punts de connexió superior al d'ajudes per a l'adquisició o la transformació de vehicles del tipus especificat. A més, la concessió de cada ajuda per a la implantació d'infraestructura de recàrrega vindrà supeditada a la concessió d'una o més ajudes a l'adquisició de vehicle elèctric o a la transformació a vehicle elèctric.

especificado en el punto 3 de la parte C del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 de 30 de mayo de 2018.

El destinatario de la ayuda deberá ostentar la titularidad del vehículo a modificar, y el vehículo original deberá tener como máximo diez (10) años de antigüedad, contado desde su primera matriculación. Ambos periodos de tiempo se contarán hasta el momento de la fecha de registro de la solicitud en la convocatoria correspondiente de este programa.

La modificación que se realice sobre la unidad de potencia del vehículo deberá siempre realizarse cumpliendo con lo establecido en el Real decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos.

El destinatario de la ayuda deberá aportar: fotocopia del permiso de circulación del vehículo y fotocopia de la tarjeta ITV (anverso y reverso) donde se acredita la reforma de transformación del tren de potencia.

Actividad 4. Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos

Se establecen las cuantías unitarias de ayuda fija para sistemas de recarga de baterías para vehículos eléctricos, por cada punto recarga completamente instalado en la Comunitat Valenciana y con acceso para su uso por vehículo pesado tipo N2, N3, M2 o M3, que se incluyen en la tabla siguiente en función de su potencia.

Potencia de punto de recarga	*Importe unitario de la subvención (€)*
Punto de recarga de baterías para vehículos eléctricos totalmente instalado y con acceso para vehículos pesados, con potencia igual o superior a 50 kW e inferior a 100 kW.	10.000
Punto de recarga de baterías para vehículos eléctricos totalmente instalado y con acceso para vehículos pesados, con potencia igual o superior a 100 kW e inferior a 150 kW.	25.000
Punto de recarga de baterías para vehículos eléctricos totalmente instalado y con acceso para vehículos pesados, con potencia igual o superior 150 kW e inferior a 350 kW.	40.000
Punto de recarga de baterías para vehículos eléctricos totalmente instalado y con acceso para vehículos pesados, con potencia igual o superior 350 kW.	70.000

Será actuación subvencionable en la cuantía que se recoge en la tabla anterior, los sistemas de recarga de baterías para vehículos eléctricos en la modalidad de adquisición directa, siempre que se reúnan los requisitos que se detallan en esta convocatoria. En todo caso, en cumplimiento del Reglamento (UE) 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, la cuantía de ayuda no podrá ser superior al 40 % del total de los costes subvencionables que se justifiquen mediante las facturas detalladas, según lo establecido en el anexo III del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, modificado por el Real decreto 188/2022, de 15 de marzo y la Orden TMA 138/2022, de 28 de febrero. Este límite podrá incrementarse en 10 puntos porcentuales en el caso de ayudas concedidas a medianas empresas y en 20 puntos porcentuales si las ayudas van destinadas a pequeñas empresas y autónomos.

Será requisito necesario haber presentado simultáneamente, o de manera previa en la misma convocatoria, solicitud de ayuda para adquisición directa o por medio de operaciones de financiación por leasing financiero o arrendamiento de vehículo eléctrico (BEV), híbrido enchufable (PHEV) o de autonomía extendida (REEV), de categoría N2, N3, M2 o M3. También se podrá solicitar ayudas para la implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en caso de haber presentado simultáneamente, o de manera previa en la misma convocatoria, solicitud de ayuda para la transformación de la forma de propulsión del vehículo para que pase a funcionar en su totalidad como vehículo eléctrico (BEV). No se podrán solicitar ayudas para un número de puntos de conexión superior al de ayudas para la adquisición o transformación de vehículos del tipo especificado. Además, la concesión de cada ayuda para la implantación de infraestructura de recarga vendrá supeditada a la concesión de una o más ayudas a la adquisición de vehículo eléctrico o a la transformación a vehículo eléctrico.

Els sistemes de recàrrega hauran de complir els requisits següents:

a) Complir amb la normativa en matèria de qualitat i seguretat industrial que resulte aplicable.

b) En concret, la infraestructura del punt de recàrrega que es trobe connectada a la xarxa de baixa tensió ha de complir amb el que s'estableix en el Reial decret 1053/2014, de 12 de desembre, pel qual s'aprova una nova instrucció tècnica complementària (ITC) BT 52, «Instal·lacions amb finalitats especials. Infraestructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics», del Reglament electrotècnic per a baixa tensió, aprovat pel Reial decret 842/2002, de 2 d'agost, i es modifiquen altres instruccions tècniques complementàries d'aquest, sense perjudici del que s'estableix en la disposició final novena d'aquest Reial decret 1053/2014, de 12 de desembre

c) Alimentació: monofàsica o trifàsica 230-400 VAC.

d) Proteccions elèctriques d'acord amb la normativa de seguretat.

e) Declaració CE.

f) Les infraestructures de recàrrega o proveïment de carburant podran ser accessibles al públic. En aquest cas, hauran de proporcionar accés no discriminatori als usuaris, també en relació amb les tarifes, els mètodes d'autenticació i pagament i altres condicions d'ús, d'acord amb l'article 36 *bis* introduït pel Reglament (UE) 2021/1237, de la Comissió, de 23 de juliol de 2021, pel qual es modifica el Reglament (UE) 651/2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat.

g) Per al cas de recàrrega d'accés públic, haurà de disposar, almenys, de connector tipus 2 segons IEC 62.196-2, o connector CCS2-Combo 2, segons IEC 62196, amb compatibilitat amb mode 3 o mode 4 segons la instal·lació, amb mesura d'energia integrada. Segons l'article 4 del Reial decret 639/2016, de 9 de desembre, proporcionarà la possibilitat de recàrrega puntual als usuaris de vehicles elèctrics, sense necessitat que hi haja un contracte amb l'operador del punt de recàrrega de què es tracte, i facilitarà el servei de recàrrega a disposició dels usuaris interessats d'una manera oberta, transparent i no discriminatòria. A més, haurà de disposar dels següents requisits de connectivitat:

– Acreditar que la instal·lació disposa d'interfície de connexió que li permeta plena connectivitat i de sistema de memòria per a emmagatzematge local de dades d'un mínim de dos mesos d'operació.

– Compatible amb el protocol OCPP v1.6 o versió superior, per mitjà de l'ús de serveis web (SOA); i actualitzable a versions superiors.

– Identificació local de l'usuari mitjançant targeta de contacte RFID segons ISO 14443A o sistema d'identificació equivalent.

– Mesura de la potència i de l'energia transferida.

– Mòdul de comunicació mòbil 3G/GPRS o superior o qualsevol canal de comunicació equivalent.

h) Els sistemes de recàrrega es classificaran, segons la seua potència, de la manera següent:

i) Sistema de càrrega ràpida: potència igual o superior a 50 kW i inferior a 100 kW.

ii. Sistema de càrrega ultraràpida: potència igual o superior a 100 kW. En cas que hi haja diferents potències en un mateix sistema de recàrrega, aquest es classificarà segons la potència màxima dels punts de recàrrega de la instal·lació.

i) En mesures com la instal·lació de punts de recàrrega o altres actuacions que comporten una obra d'ocupació sobre el medi, es complirà la Llei 21/2013 quant a avaluació d'impacte ambiental i la Llei 9/2018, de 5 de desembre, per la qual es modifica la Llei 21/2013, amb aplicació de les mesures de mitigació necessàries per a assegurar la protecció del medi ambient. En aquests casos, els riscos de degradació mediambiental relacionats amb la preservació de la qualitat de l'aigua i la prevenció de l'estrés hídric s'identificaran i abordaran de conformitat amb els requisits de les directives 2000/60/CE (Directiva marc de l'aigua), 2008/56/CE (Directiva marc sobre l'estratègia marina) i 2006/118/CE, relativa a la protecció de les aigües subterrànies contra la contaminació i la deterioració.

Article 7. Incompatibilitat de les ajudes

1. Les ajudes per a les actuacions subvencionables a les quals es fa referència en l'article 4 seran incompatibles amb altres subvencions o ajudes que es puguen concedir per a la mateixa finalitat, procedents de

Los sistemas de recarga deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Cumplir con la normativa en materia de calidad y seguridad industrial que resulte de aplicación.

b) En concreto, la infraestructura del punto de recarga que se encuentre conectada a la red de baja tensión debe cumplir con lo establecido en el Real decreto 1053/2014, de 12 de diciembre, por el que se aprueba una nueva Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52 «Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos», del Reglamento electrotécnico para baja tensión, aprobado por Real decreto 842/2002, de 2 de agosto, y se modifican otras instrucciones técnicas complementarias del mismo, sin perjuicio de los establecido en la disposición final novena de dicho Real decreto 1053/2014, de 12 de diciembre

c) Alimentación: monofásica o trifásica 230-400 VAC.

d) Protecciones eléctricas de acuerdo con la normativa de seguridad.

e) Declaración CE.

f) Las infraestructuras de recarga o repostaje podrán ser accesibles al público. En este caso, deberán proporcionar acceso no discriminatorio a los usuarios, también en relación con las tarifas, los métodos de autenticación y pago y otras condiciones de uso, de acuerdo al artículo 36 bis introducido por el Reglamento (UE) 2021/1237 de la Comisión de 23 de julio de 2021 por el que se modifica el Reglamento (UE) 651/2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado.

g) Para el caso de recarga de acceso público, deberá disponer, al menos, de conector tipo 2 según IEC 62.196-2, o conector CCS2-Combo 2, según IEC 62196, con compatibilidad con modo 3 o modo 4 según instalación, con medida de energía integrada. Según el artículo 4 del Real decreto 639/2016, de 9 de diciembre, proporcionará la posibilidad de recarga puntual a los usuarios de vehículos eléctricos, sin necesidad de que medie contrato con el operador del punto de recarga que se trate, facilitando el servicio de recarga a disposición de los usuarios interesados de una forma abierta, transparente y no discriminatoria. Además, deberá disponer de los siguientes requisitos de conectividad:

– Acreditar que la instalación dispone de interfaz de conexión que la permita plena conectividad y de sistema de memoria para almacenaje local de datos de al menos dos meses de operación.

– Compatible con el protocolo OCPP v1.6 o versión superior, mediante el uso de servicios web (SOA); y actualizable a versiones superiores.

– Identificación local del usuario mediante tarjeta de contacto RFID según ISO 14443A o sistema de identificación equivalente.

– Medida de la potencia y de la energía transferida.

– Módulo de comunicación móvil 3G/GPRS o superior o cualquier canal de comunicación equivalente.

h) Los sistemas de recarga se clasificarán, según su potencia, de la siguiente forma:

i) Sistema de carga rápida: potencia igual o superior a 50 kW e inferior a 100 kW.

ii. Sistema de carga ultra rápida: potencia igual o superior a 100 kW. En caso de existir distintas potencias en un mismo sistema de recarga, este se clasificaría atendiendo a la potencia máxima de los puntos de recarga de la instalación.

i) En medidas como la instalación de puntos de recarga u otras actuaciones que conlleven una obra de ocupación sobre el medio, se cumplirá la Ley 21/2013 en lo relativo a evaluación de impacto ambiental y en la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, aplicándose las medidas de mitigación necesarias para asegurar la protección del medio ambiente. En estos casos, los riesgos de degradación medioambiental relacionados con la preservación de la calidad del agua y la prevención del estrés hídrico se identificarán y abordarán de conformidad con los requisitos de las Directivas 2000/60/CE (Directiva marco del agua), 2008/56/CE (Directiva marco sobre la estrategia marina) y 2006/118/CE relativa a la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación y el deterioro».

Artículo 7. Incompatibilidad de las ayudas

1. Las ayudas para las actuaciones subvencionables a las que se hace referencia en el artículo 4 serán incompatibles con otras subvenciones o ayudas que pudieran concederse para la misma finalidad, pro-

qualssevol administracions o ens públics o privats, nacionals o d'organismes internacionals.

2. En cap cas podran ser compatibles les ajudes previstes en aquesta ordre amb les ajudes dirigides a municipis en el marc del PRTR per a la implantació de zones de baixes emissions i per a la transformació digital i sostenible del transport urbà (Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost), ni amb cap altra ajuda europea, en particular provinent de fons CEF i FEDER o d'altres components del mecanisme de recuperació i resiliència.

Article 8. Procediment de concessió

1. Aquesta ajuda es concedeix en règim de concurrència no competitiva d'acord amb el que s'estableix en l'article 62 del Reial Decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, l'article 24 del Decret llei 6/2021, d'1 d'abril, del Consell, de mesures urgents en matèria economicoadministrativa per a l'execució d'actuacions finançades per instruments europeus per a donar suport a la recuperació de la crisi conseqüència de la COVID.

2. De conformitat amb l'article 30.7 de la Llei 38/2003, la concessió d'aquesta subvenció no requerirà una altra justificació que la indicada en l'article 10 d'aquesta ordre, sense perjudici dels controls que s'efectuen amb posterioritat.

3. La tramitació i gestió d'aquesta ajuda la durà a terme la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

4. Es considerarà esgotat el pressupost quan s'efectue el registre de l'última sol·licitud d'ajuda que totalitze l'import assignat a la Comunitat Valenciana. En cas d'esgotament del pressupost, i sempre que no haja expirat la vigència dels programes, es podran continuar registrant sol·licituds en llista de reserva provisional, que seran ateses per rigorós ordre d'entrada, supeditades al fet que es produïsquen desestimacions o renúncies de les sol·licituds d'ajuda prèvies que puguen alliberar pressupost o bé s'incorpore nou pressupost a la convocatòria. En cap cas la presentació d'una sol·licitud a la llista de reserva provisional generarà cap dret per a la persona sol·licitant, fins que no es valide la sol·licitud.

5. La competència per a resoldre sobre les sol·licituds presentades correspon a la persona titular de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible. La instrucció del procediment correspondrà a la Subdirecció General de Transport.

6. El termini màxim per a resoldre i notificar la resolució serà de sis mesos comptats des de la data de presentació de la sol·licitud. En cas de no haver-se notificat la resolució en aquest termini, es podrà entendre desestimada la sol·licitud.

7. Les notificacions dels diferents tràmits que cal formalitzar en el procediment de les ajudes d'aquesta convocatòria s'efectuaran per mitjans electrònics i s'entendran practicades o rebutjades en els termes que s'assenyalen en l'article 43 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

8. En cas de resultar beneficiari de l'ajuda, els destinataris últims de les ajudes regulades en la present ordre, en el termini màxim de dotze (12) mesos comptats des de la data de notificació de la resolució de concessió, hauran de presentar la documentació que permeta justificar la realització de la inversió requerida per a dur a terme l'actuació objecte d'ajuda, d'acord amb el que es disposa en l'article 10 d'aquesta ordre, excepte en el cas de l'activitat 4 (implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics) definida en l'article 4.1, en què disposaran de díhuit (18) mesos per a la justificació de la inversió.

9. La resolució no esgota la via administrativa i contra aquesta es podrà interposar recurs d'alçada davant de la secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible en el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la notificació, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

10. D'acord amb el que es preveu en l'article 62.1 del Reial Decret llei 36/2020, de 30 de desembre, i tenint en compte que les ajudes previstes per aquesta ordre es destinen a finançar actuacions o situacions

cedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados, nacionales o de organismos internacionales.

2. En ningún caso podrán ser compatibles las ayudas contempladas en esta orden con las ayudas dirigidas a municipios en el marco del PRTR para la implantación de zonas de bajas emisiones y para la transformación digital y sostenible del transporte urbano (Orden TMA/892/2021, de 17 de agosto), ni con ninguna otra ayuda europea, en particular proveniente de fondos CEF y FEDER o de otros componentes del mecanismo de recuperación y resiliencia.

Artículo 8. Procedimiento de concesión

1. Esta ayuda se concede en régimen de concurrencia no competitiva de acuerdo con lo establecido en el artículo 62 del Real Decreto ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, el artículo 24 del Decreto ley 6/2021, de 1 de abril, del Consell, de medidas urgentes en materia económico-administrativa para la ejecución de actuaciones financiadas por instrumentos europeos para apoyar la recuperación de la crisis consecuencia de la covid.

2. De conformidad con el artículo 30.7 de la Ley 38/2003, la concesión de esta subvención no requerirá otra justificación que la indicada en el artículo 10 de esta orden, sin perjuicio de los controles que se efectúen con posterioridad.

3. La tramitación y gestión de esta ayuda se realizará por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

4. Se considerará agotado el presupuesto cuando se efectúe el registro de la última solicitud de ayuda que totalice el importe asignado a la Comunitat Valenciana. En caso de agotamiento del presupuesto, y siempre que no hubiera expirado la vigencia de los programas, podrán seguir registrándose solicitudes en lista de reserva provisional, que serán atendidas por riguroso orden de entrada, supeditadas a que se produzcan desestimaciones o renuncias de las solicitudes de ayuda previas que pudieran liberar presupuesto o bien se incorpore nuevo presupuesto a la convocatoria. En ningún caso, la presentación de una solicitud a la lista de reserva provisional generará derecho alguno para la persona solicitante, hasta que no se valide la solicitud.

5. La competencia para resolver sobre las solicitudes presentadas corresponde a la persona titular de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible. La instrucción del procedimiento corresponderá a la Subdirección General de Transporte.

6. El plazo máximo para resolver y notificar la resolución será de seis meses contados desde la fecha de presentación de la solicitud. En caso de no haberse notificado la resolución en dicho plazo, se podrá entender desestimada la solicitud.

7. Las notificaciones de los distintos trámites a cumplimentar en el procedimiento de las ayudas de esta convocatoria, se realizarán por medios electrónicos y se entenderán practicadas o rechazadas en los términos que se señalan en el artículo 43 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

8. En caso de resultar beneficiario de la ayuda, los destinatarios últimos de las ayudas reguladas en la presente orden, en el plazo máximo de doce (12) meses contados desde la fecha de notificación de la resolución de concesión, deberán presentar la documentación que permita justificar la realización de la inversión requerida para llevar a cabo la actuación objeto de ayuda, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 10 de esta orden, salvo en el caso de la Actividad 4 (Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos) definida en el artículo 4.1, que contarán con dieciocho (18) meses para la justificación de la inversión.

9. La resolución no agota la vía administrativa y contra ella podrá interponerse recurso de alzada ante la secretaria autonómica de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su notificación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

10. De acuerdo con lo previsto en el artículo 62.1 del Real Decreto ley 36/2020, de 30 de diciembre, y teniendo en cuenta que las ayudas previstas por esta orden se destinan a financiar actuaciones o situaciones

concretes que no requereixen valoració comparativa amb altres propostes, es podran dictar les resolucions de concessió corresponents per ordre de presentació de sol·licituds, una vegada realitzades les comprovacions de concurrència de la situació o actuació subvencionable i el compliment de la resta de requisits exigits, fins a l'esgotament del crèdit pressupostari assignat en les convocatòries.

Article 9. Forma i termini de presentació de les sol·licituds

1. D'acord amb el que es preveu en l'article 35.1 del Reial Decret llei 36/2020, de 30 de desembre, la presentació de sol·licituds i la documentació per a l'obtenció de les ajudes convocades en la present ordre es realitzarà mitjançant tràmit electrònic per mitjà de la seu electrònica de la Generalitat (https://sede.gva.es), apartat «Serveis en línia», seleccionant el tràmit corresponent. S'haurà de presentar una sol·licitud per vehicle per a cadascuna de les activitats regulades en aquesta ordre a les quals s'opte, excepte en el cas de l'activitat 4 (implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics), definida en l'article 4.1, en el qual en una única sol·licitud s'inclouran la totalitat de punts de recàrrega.

Les sol·licituds es presentaran, per mitjà dels URL següents:

a) Activitat 1. Desballestament

https://www.gva.es/va/proc22218

b) Activitat 2. Adquisició de vehicles d'energies alternatives baixes en carboni.

https://www.gva.es/va/proc22220

c) Activitat 3. *Retrofit* o modificació de la forma de propulsió de vehicles

https://www.gva.es/va/proc22222

d) Activitat 4. Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics

https://www.gva.es/va/proc22221

2. S'inadmetrà qualsevol sol·licitud presentada seguint un procediment diferent del que es descriu ací.

3. Els terminis de presentació de sol·licituds seran els següents:

a) Activitat 1. Desballestament

S'iniciarà a partir del següent dia hàbil a la publicació de la present ordre en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* i quedarà obert fins a l'extinció del programa el 30 d'abril de 2024.

b) Activitat 2. Adquisició de vehicles d'energies alternatives baixes en carboni.

S'iniciarà a partir del dia 2 de maig de 2022 i quedarà obert fins a l'extinció del programa el 30 d'abril de 2024.

c) Activitat 3. *Retrofit* o modificació de la forma de propulsió de vehicles

S'iniciarà a partir del dia 2 de maig de 2022 i quedarà obert fins a l'extinció del programa el 30 d'abril de 2024.

d) Activitat 4. Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics

S'iniciarà a partir del dia 2 de maig de 2022 i finalitzarà el 31 de desembre de 2023.

4. Les sol·licituds seran ateses per rigorós ordre de presentació fins a l'esgotament dels fons.

Es donarà publicitat de l'esgotament del pressupost disponible, tant en la Base de dades nacional de subvencions (BDNS) com en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

5. La documentació requerida per a formalitzar la sol·licitud serà la següent:

a) Fotocòpia del DNI, per als ciutadans espanyols, o d'un document equivalent que acredite la identitat dels ciutadans estrangers i en el qual figure el NIE de la persona física titular de l'establiment o de la targeta d'identificació fiscal en què conste el NIF de la persona jurídica, així com, en els dos casos, del seu representant, excepte consentiment exprés de l'interessat perquè les seues dades d'identitat personal puguen ser consultades mitjançant el Sistema de Verificació de Dades d'Identitat establit en l'Ordre PRE 3949/2006, de 26 de desembre, per la qual s'estableix la configuració, les característiques i els requisits i procediments d'accés al Sistema de Verificació. Igualment, els beneficiaris podran optar per presentar la targeta d'identificació fiscal en què conste el NIF de la persona jurídica o permetre la consulta per part de l'Administració, a través del consentiment exprés de l'interessat. No obstant això, d'acord amb el que estableix l'article 28 de la Llei 39/2015, d'1

concretas que no requieren de valoración comparativa con otras propuestas, se podrán dictar las resoluciones de concesión correspondientes por orden de presentación de solicitudes, una vez realizadas las comprobaciones de concurrencia de la situación o actuación subvencionable y el cumplimiento del resto de requisitos exigidos, hasta el agotamiento del crédito presupuestario asignado en las convocatorias.

Artículo 9. Forma y plazo de presentación de las solicitudes

1. De acuerdo con lo previsto en el artículo 35.1 del Real Decreto ley 36/2020, de 30 de diciembre, la presentación de solicitudes y la documentación para la obtención de las ayudas convocadas en la presente orden se realizará mediante trámite electrónico a través de la sede electrónica de la Generalitat (https://sede.gva.es), apartado «servicios on-line», seleccionando el trámite correspondiente. Se deberá presentar una solicitud por vehículo para cada una de las actividades reguladas en la presente orden a las que se opte, salvo en el caso de la Actividad 4 (Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos) definida en el artículo 4.1, en el que en una única solicitud se incluirán la totalidad de puntos de recarga.

Las solicitudes se presentarán, a través de las siguientes URL's:

a) Actividad 1: Achatarramiento

https://www.gva.es/es/proc22218

b) Actividad 2: Adquisición de vehículos de energías alternativas bajas en carbono.

https://www.gva.es/es/proc22220

c) Actividad 3: «Retrofit» o modificación de la forma de propulsión de vehículos

https://www.gva.es/es/proc22222

d) Actividad 4: Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos

https://www.gva.es/es/proc22221

2. Se inadmitirá cualquier solicitud presentada siguiendo un procedimiento diferente al aquí descrito.

3. Los plazos de presentación de solicitudes serán los siguientes:

a) Actividad 1: achatarramiento

Se iniciará a partir del siguiente día hábil a la publicación de la presente orden en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* y quedará abierto hasta la extinción del programa el 30 de abril de 2024.

b) Actividad 2: adquisición de vehículos de energías alternativas bajas en carbono.

Se iniciará a partir del día 2 de mayo de 2022 y quedará abierto hasta la extinción del programa el 30 de abril de 2024.

c) Actividad 3: «Retrofit» o modificación de la forma de propulsión de vehículos

Se iniciará a partir del día 2 de mayo de 2022 y quedará abierto hasta la extinción del programa el 30 de abril de 2024.

d) Actividad 4: implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos

Se iniciará a partir del día 2 de mayo de 2022 y finalizará el 31 de diciembre de 2023.

4. Las solicitudes serán atendidas por riguroso orden de presentación hasta el agotamiento de los fondos.

Se dará publicidad del agotamiento del presupuesto disponible, tanto en la Base de datos nacional de subvenciones (BDNS), como en la página web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

5. La documentación requerida para formalizar la solicitud será la siguiente:

a) Fotocopia del DNI, para los ciudadanos españoles, o de documento equivalente que acredite la identidad de los ciudadanos extranjeros y en el que figure el NIE de la persona física titular del establecimiento o de la tarjeta de identificación fiscal donde conste el NIF de la persona jurídica, así como, en ambos casos, de su representante, salvo consentimiento expreso del interesado para que sus datos de identidad personal puedan ser consultados mediante el Sistema de Verificación de Datos de Identidad establecido en la Orden PRE 3949/2006, de 26 de diciembre, por la que se establece la configuración, características y requisitos y procedimientos de acceso al Sistema de Verificación. Igualmente, los beneficiarios podrán optar por presentar la tarjeta de identificación fiscal donde conste el NIF de la persona jurídica o permitir la consulta por parte de la Administración, a través del consentimiento expreso del interesado. No obstante, conforme a lo establecido por el

d'octubre, s'eximirà els interessats de la presentació de la documentació que haja sigut elaborada per qualsevol administració, o que haja sigut ja aportada anteriorment per aquests, sempre que l'interessat no s'opose al fet que l'administració actuant puga consultar o obtindre aquests documents. Per la seua part, la disposició addicional huitena de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, reconeix la potestat de verificació de les administracions públiques, en relació amb les dades personals que tinga en poder seu, per a comprovar l'exactitud d'aquestes.

b) Les persones jurídiques, a més del que s'estableix en l'apartat anterior, hauran d'aportar documentació acreditativa de les facultats de representació de la persona que formule la sol·licitud d'ajuda com a representant d'aquestes, degudament inscrita, si és el cas, en els registres públics corresponents.

c) Els beneficiaris que desenvolupen activitats econòmiques acreditaran la inscripció en el Cens d'empresaris, professionals i retenidors o el certificat de situació censal, expedit per l'Agència Estatal d'Administració Tributària o en el cens equivalent de l'Administració tributària foral, que ha de reflectir l'activitat econòmica efectivament desenvolupada en la data de sol·licitud de l'ajuda, llevat que hi haja consentiment exprés de l'interessat perquè les seues dades puguen ser sol·licitades de manera directa a l'Agència Estatal d'Administració Tributària a l'empara de l'article 95.1.*k* de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària i d'acord amb el que es regula en l'Ordre de 18 de novembre de 1999 per la qual es regula el subministrament d'informació tributària a les administracions públiques per al desenvolupament de les seues funcions, així com els supòsits previstos en l'article 113.1 (actual 95.1) de la Llei general tributària.

d) En el cas d'empreses, declaració responsable en la qual figure la condició de pime o gran empresa o, si és el cas, si es tracta d'una entitat sense activitat mercantil i comercial, i la pertinença o no a un grup empresarial, d'acord amb la definició d'«única empresa» establida en l'article 2.2 del Reglament (UE), número 1407/2013, de la Comissió, de 18 de desembre, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis*. Per a l'acreditació de la condició de petita o mitjana empresa s'haurà d'aportar el model de declaració de la condició de pime d'acord amb el que disposa l'annex I del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat.

e) Documentació que acredite trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social a l'efecte d'obtindre una subvenció atorgada per les administracions públiques, quan la quantia de l'ajuda supere els 10.000 euros per beneficiari, d'acord amb el que es preveu per la lletra *c* de l'article 63 del Reial Decret llei 36/2020, de 30 de desembre. En cas de no estar obligats a presentar les declaracions o els documents a què es refereixen els articles 18 i 19 del Reglament de la Llei general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, s'haurà de fer esment exprés del fonament d'aquesta exempció, de conformitat amb el que es preveu en l'article 24 d'aquest reglament. Per contra, si no hi ha cap exempció de l'obligació de presentar aquestes declaracions o aquests documents, hauran de constar certificats acreditatius del compliment d'obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social, segons el que es preveu en l'article 22 d'aquest. La presentació de la sol·licitud d'ajuda comportarà l'autorització del sol·licitant perquè l'òrgan instructor obtinga de manera directa l'acreditació de les circumstàncies previstes en els articles 18 i 19 del Reglament de la Llei general de subvencions, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, per mitjà de certificats telemàtics, en el qual cas el sol·licitant no haurà d'aportar el certificat corresponent.

Llevat que conste l'oposició expressa del sol·licitant, en el qual cas haurà d'aportar la documentació acreditativa corresponent, la presentació de la sol·licitud comporta l'autorització a l'òrgan instructor per a obtindre, per mitjà de la Plataforma Autonòmica d'Intermediació (PAI) i altres sistemes habilitats a aquest efecte, la certificació positiva de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària, de la conselleria competent en matèria d'hisenda i de la Tresoreria General de la Seguretat Social, de trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions

artículo 28 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, se eximirá a los interesados de la presentación de la documentación que haya sido elaborada por cualquier Administración, o que haya sido ya aportada anteriormente por los mismos, siempre que el interesado no se oponga a que la administración actuante pueda consultar o recabar dichos documentos. Por su parte, la disposición adicional octava de la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, reconoce la potestad de verificación de las administraciones públicas, en relación con los datos personales que obre en su poder, para comprobar la exactitud de los mismos.

b) Las personas jurídicas, además de lo establecido en el apartado anterior, deberán aportar documentación acreditativa de las facultades de representación de la persona que formule la solicitud de ayuda como representante de las mismas, debidamente inscrita, en su caso, en los registros públicos correspondientes.

c) Los beneficiarios que desarrollen actividades económicas acreditarán la inscripción en el Censo de Empresarios, Profesionales y Retenedores o el Certificado de Situación Censal, expedido por la Agencia Estatal de Administración Tributaria o en el censo equivalente de la Administración Tributaria Foral, que debe reflejar la actividad económica efectivamente desarrollada la fecha de solicitud de la ayuda, salvo consentimiento expreso del interesado para que sus datos puedan ser solicitados de forma directa a la Agencia Estatal de Administración Tributaria al amparo del artículo 95.1*k* de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria y conforme a lo regulado en la Orden de 18 de noviembre de 1999 por la que se regula el suministro de información tributaria a las administraciones públicas para el desarrollo de sus funciones, así como los supuestos contemplados en el artículo 113.1 (actual 95.1) de la Ley General Tributaria.

d) En el caso de empresas, declaración responsable en la que figure la condición de PYME o Gran Empresa o, en su caso, si se trata de una entidad sin actividad mercantil y comercial, y la pertenencia o no a grupo empresarial, de acuerdo con la definición de «única empresa» establecida en el artículo 2.2 del Reglamento (UE), número 1407/2013, de la Comisión, de 18 de diciembre, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis*. Para la acreditación de la condición de pequeña o mediana empresa se deberá aportar el modelo de declaración de la condición de PYME de acuerdo con lo que dispone el anexo I del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado.

e) Documentación que acredite encontrarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social a efectos de obtener una subvención otorgada por las administraciones públicas, cuando la cuantía de la ayuda supere los 10.000 euros por beneficiario, conforme a lo previsto por la letra *c* del artículo 63 del Real Decreto ley 36/2020, de 30 de diciembre. En caso de no estar obligados a presentar las declaraciones o documentos a que se refieren los artículos 18 y 19 del Reglamento de la Ley General de Subvenciones, aprobado por Real decreto 887/2006, de 21 de julio, se deberá hacer mención expresa del fundamento de dicha exención, de conformidad con lo previsto en el artículo 24 de este reglamento. Por el contrario, no existiendo exención de la obligación de presentar tales declaraciones o documentos, deberán constar certificaciones acreditativas del cumplimiento de obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social, según lo previsto en el artículo 22 del mismo. La presentación de la solicitud de ayuda conllevará la autorización del solicitante para que el órgano instructor obtenga de forma directa la acreditación de las circunstancias previstas en los artículos 18 y 19 del Reglamento de la Ley general de subvenciones, aprobado por Real decreto 887/2006, de 21 de julio, a través de certificados telemáticos, en cuyo caso el solicitante no deberá aportar la correspondiente certificación.

Salvo que conste la oposición expresa del solicitante, en cuyo caso deberá aportar la correspondiente documentación acreditativa, la presentación de la solicitud conlleva la autorización al órgano instructor para recabar, a través de la Plataforma Autonómica de Intermediación (PAI) y otros sistemas habilitados al efecto, la Certificación positiva de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria, de la Conselleria competente en materia de hacienda y de la Tesorería General de la Seguridad Social, de encontrarse al corriente en el cumplimiento de las

tributàries i amb la Seguretat Social, així com les dades d'un vehicle mitjançant accés a la Direcció General de Trànsit.

f) Declaració responsable del fet que no concorre cap de les circumstàncies enumerades en l'article 13, apartats 2 i 3, de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i, en particular, de trobar-se al corrent en el pagament d'obligacions per reintegrament de subvencions, que no es troba en situació de crisi i que no està subjecta a una ordre de recuperació per declaració de la comissió d'ajuda il·legal i incompatible, segons el Reglament (UE) 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014.

g) Declaració responsable del fet que no ha sol·licitat ni ha rebut altres subvencions o ajudes per a la mateixa actuació o finalitat que la sol·licitada en el context del present programa d'ajudes, de qualsevol administració, organisme o entitat pública, nacional o internacional. Així mateix, es declararà que no s'ha superat la quantitat de 150 milions d'euros en el total de sol·licituds realitzades en les convocatòries autonòmiques del present programa per a les actuacions subjectes al reglament general d'exempció per categories, Reglament (UE) 651/2014. Per a les ajudes destinades a l'activitat 1 (desballestament) subjectes a l'aplicació del Marc temporal es declararan totes les ajudes subjectes a aquest Marc temporal que s'han sol·licitat o rebut des que es va aprovar. Així mateix, per a aquest mateix tipus d'ajudes, es declararan totes les ajudes subjectes al Reglament (UE) núm. 1407/2013 *de minimis* que s'han sol·licitat o rebut en els últims tres anys.

h) En compliment del que es disposa en l'article 22 del Reglament (UE) 2021/241, del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, caldrà presentar declaració per la qual es compromet a concedir els drets i accessos necessaris per a garantir que la Comissió Europea, l'OLAF, el Tribunal de Comptes Europeu, la Fiscalia Europea i les autoritats nacionals competents exercisquen les seues competències. Així mateix, en aquesta declaració constarà el compromís perquè les administracions puguen accedir a la informació continguda en el Registre de titulars reals, creat per l'Ordre JUS/319/2018.

i) L'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per a complir el que es preveu en la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

j) Documentació relativa a l'activitat per la qual se sol·licite l'ajuda:

a. Per a l'activitat 1: es detallarà, almenys, marca, denominació comercial, número de bastidor i matrícula dels vehicles que es desballestaran, categoria i motorització dels vehicles objecte de l'ajuda, així com l'import de l'ajuda sol·licitada per a cada vehicle. Així mateix, s'aportarà la documentació següent:

– Còpia del permís de circulació de cada vehicle que es pretén desballestar en què conste la data de primera matriculació, la data de matriculació a Espanya i la data d'expedició. En absència de qualsevol d'aquests documents, s'aportarà l'informe de la Direcció General de Trànsit amb l'historial del vehicle.

– Còpia de la targeta ITV (fitxa tècnica) del vehicle en la qual conste la normativa Euro del vehicle que es vol desballestar. En el cas que no conste en la targeta ITV (fitxa tècnica) o que el sol·licitant no la puga acreditar, es considerarà que la categoria Euro del vehicle és la més baixa de la permesa en la seua data de fabricació.

– Còpia de l'últim rebut de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica del vehicle que es vol desballestar, degudament abonat.

– Còpia del document mitjançant el qual s'acredite que el destinatari últim de l'ajuda té la titularitat del vehicle que es vol desballestar almenys durant els dos (2) anys anteriors a la data de sol·licitud de l'ajuda.

– En el cas de destinataris últims dels definits en l'article 3.3 d'aquesta ordre, certificat de l'òrgan competent de l'entitat local corresponent que garantisca que el vehicle que es vol desballestar ha estat prestant el servei públic de transport urbà, almenys, en els dos (2) anys anteriors a la data de sol·licitud de l'ajuda.

– En el cas de destinataris últims dels definits en l'article 3.3 d'aquesta ordre, certificat expedit per l'òrgan competent de l'entitat local corresponent que acredite la prestació del servei públic de transport urbà i en els termes indicats en l'article 3.3.

obligaciones tributarias y con la Seguridad Social, así como los datos de un vehículo mediante acceso a la Dirección General de Tráfico.

f) Declaración responsable de que no concurre ninguna de las circunstancias enumeradas en el artículo 13, apartados 2 y 3, de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, y, en particular, de hallarse al corriente en el pago de obligaciones por reintegro de subvenciones, que no se encuentra en situación de crisis y que no está sujeta a una orden de recuperación por declaración de la Comisión de ayuda ilegal e incompatible, según el Reglamento (UE) 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014.

g) Declaración responsable de que no ha solicitado ni recibido otras subvenciones o ayudas para la misma actuación o finalidad que la solicitada en el contexto del presente Programa de ayudas, de cualquier Administración, organismo o entidad pública, nacional o internacional. Así mismo, se declarará que no se ha superado la cantidad de 150 millones de euros en el total de solicitudes realizadas en las convocatorias autonómicas del presente programa para las actuaciones sujetas al reglamento general de exención por categorías Reglamento (UE) 651/2014. Para las ayudas destinadas a la actividad 1 (achatarramiento) sujetas a la aplicación del Marco Temporal se declararán todas las ayudas sujetas a dicho Marco Temporal que se han solicitado o recibido desde su aprobación. Así mismo, para este mismo tipo de ayudas, se declararán todas las ayudas sujetas al Reglamento (UE) núm. 1407/2013 *de minimis* que se han solicitado o recibido en los últimos tres años.

h) En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 22 del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, deberá presentarse declaración por la cual se compromete a conceder los derechos y accesos necesarios para garantizar que la Comisión Europea, la OLAF, el Tribunal de Cuentas Europeo, la Fiscalía Europea y las autoridades nacionales competentes ejerzan sus competencias. Asimismo, en dicha declaración constará compromiso para que las Administraciones puedan acceder a la información contenida en el Registro de Titulares Reales, creado por la Orden JUS/319/2018.

i) Aceptación de la cesión de datos entre las administraciones Públicas implicadas para dar cumplimiento a lo previsto en la normativa europea que es de aplicación y de conformidad con la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales.

j) Documentación relativa a la actividad por la que se solicite la ayuda:

a. Para la actividad 1: se detallará, al menos, la marca, denominación comercial, número de bastidor y matrícula de los vehículos a achatarrar, categoría y motorización de los vehículos objeto de la ayuda, así como el importe de la ayuda solicitada para cada vehículo. Así mismo, se aportará la siguiente documentación:

– Copia del permiso de circulación de cada vehículo a achatarrar donde conste su fecha de primera matriculación, fecha de matriculación en España y fecha de expedición. En ausencia de cualquiera de estos documentos, se aportará el Informe de la Dirección General de Tráfico con el historial del vehículo.

– Copia de la tarjeta ITV (ficha técnica) del vehículo en la que conste la normativa Euro del vehículo a achatarrar. En el caso de que no conste en la tarjeta ITV (ficha técnica) o que no se pueda acreditar por parte del solicitante, se considerará que la categoría Euro del vehículo es la más baja de la permitida en su fecha de fabricación.

– Copia del último recibo del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del vehículo a achatarrar, debidamente abonado.

– Copia del documento mediante el cual se acredite que el destinatario último de la ayuda ostenta la titularidad del vehículo a achatarrar al menos durante los dos (2) años anteriores a la fecha de solicitud de la ayuda.

– En el caso de destinatarios últimos de los definidos en el artículo 3.3 de esta orden, certificado del órgano competente de la correspondiente Entidad local que garantice que el vehículo a achatarrar ha estado prestando el servicio público de transporte urbano, al menos, en los dos (2) años anteriores a la fecha de solicitud de la ayuda.

– En el caso de destinatarios últimos de los definidos en el artículo 3.3 de esta orden, certificación expedida por el órgano competente de la correspondiente entidad local que acredite la prestación del servicio público de transporte urbano y en los términos indicados en el artículo 3.3.

b. Per a l'activitat 2: es detallarà, almenys, marca, denominació comercial, categoria i motorització del vehicle que es vol adquirir, així com l'import de l'ajuda sol·licitada. En el cas de vehicles de categoria M se n'indicarà també la classe, i si el vehicle que es vol adquirir està definit com de «sòl baix» segons el que s'especifica en el punt 3 de la part C de l'annex I del Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig de 2018. En cas d'adquisició de vehicles elèctrics híbrids (HEV) de categoria N, el sol·licitant confirmarà que coneix que el vehicle que es vol adquirir ha d'estar inclòs dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) 2019/1242, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juny de 2019 i que ha de complir la definició de vehicle de baixes emissions, segons la definició de l'article 3 (12) d'aquest reglament; així mateix, serà necessari presentar després de la compra el certificat que ho acredite per part del fabricant del vehicle.

c. Per a l'activitat 3: es detallarà, almenys, marca, denominació comercial, número de bastidor i matrícula dels vehicles que es transformaran, categoria i motorització (inicial i final) dels vehicles objecte de l'ajuda, així com l'import de l'ajuda sol·licitada per a cada vehicle. En el cas d'un vehicle de categoria M que es vulga transformar perquè funcione íntegrament com a vehicle de gas (GNC, GNL), s'indicarà que el vehicle que es vol modificar no està definit com de «sòl baix» segons el que s'especifica en el punt 3 de la part C de l'annex I del Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig de 2018. Així mateix, s'aportarà la documentació següent:

– Còpia del permís de circulació de cada vehicle que es vol transformar en què conste la data de primera matriculació, la data de matriculació a Espanya i la data d'expedició, per a acreditar l'antiguitat i la titularitat del vehicle. En absència de qualsevol d'aquests documents, s'aportarà l'informe de la Direcció General de Trànsit amb l'historial del vehicle.

d. Per a l'activitat 4: memòria descriptiva de les actuacions que s'escometran que continga, almenys, descripció i abast de l'actuació, inversió i ajuda sol·licitada.

k) Dades identificatives del beneficiari de les ajudes (nom, raó social, NIF, registre, domicili fiscal…).

l) Certificació que acredite les dades bancàries per a transferència de l'import de l'ajuda, en cas d'establir-se una bestreta. El destinatari últim haurà de ser titular del número de compte en el qual s'ingresse l'ajuda.

6. Examinada la documentació aportada, si aquesta no reuneix els requisits exigits, es requerirà la persona sol·licitant perquè, en un termini de 10 dies, esmene la falta o acompanye la documentació necessària amb indicació que, si no ho fa, es considerarà desistida la sol·licitud.

Article 10. Sol·licitud de pagament de les ajudes i documentació per a justificar l'actuació realitzada

1. Els beneficiaris estan obligats a sol·licitar el pagament de les ajudes concedides, segons els termes establits en les bases reguladores aprovades pel Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, en el que no estiga previst en aquesta convocatòria.

2. Els beneficiaris de l'ajuda, una vegada realitzada l'activitat, hauran de justificar, en el termini màxim de dotze mesos, comptats des de la notificació de la resolució de concessió, la realització de la inversió requerida per a dur a terme l'actuació objecte de l'ajuda, excepte en el cas de l'activitat 4 (implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics), en què disposaran de díhuit mesos per a la justificació de la inversió. A aquest efecte hauran d'aportar a l'òrgan instructor de l'ajuda la documentació que s'estableix a continuació. Aquesta documentació haurà de ser coherent amb la informació aportada en el formulari de sol·licitud de l'ajuda.

3. En el termini màxim de sis mesos l'òrgan instructor efectuarà la comprovació de l'execució de l'actuació.

4. La sol·licitud del pagament anirà acompanyada de la documentació pertinent, que permetrà la comprovació i la verificació de l'execució correcta de l'activitat objecte d'ajuda.

La documentació que caldrà presentar serà la que s'indica a continuació per a les diferents activitats.

b) Activitat 1. Desballestament.

En relació amb la documentació del vehicle que es desballesta, s'aportarà:

b. Para la actividad 2: se detallará, al menos, la marca, denominación comercial, categoría y motorización del vehículo que se desea adquirir, así como el importe de la ayuda solicitada. En el caso de vehículos de categoría M se indicará también su clase, y si el vehículo a adquirir está definido como de «suelo bajo» según lo especificado en el punto 3 de la parte C del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858, de 30 de mayo de 2018. En caso de adquisición de vehículos eléctricos híbridos (HEV) de categoría N el solicitante confirmará que conoce que el vehículo a adquirir debe estar incluido dentro del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019 y que debe cumplir la definición de vehículo de bajas emisiones, según la definición del artículo 3 (12) de dicho Reglamento, siendo necesario presentar tras la compra el certificado que lo acredite por parte del fabricante del vehículo.

c. Para la actividad 3: se detallará, al menos, la marca, denominación comercial, número de bastidor y matrícula de los vehículos a transformar, categoría y motorización (inicial y final) de los vehículos objeto de la ayuda, así como el importe de la ayuda solicitada para cada vehículo. En el caso de vehículos de categoría M a transformar para que funcione en su totalidad como vehículo de gas (GNC, GNL) se indicará que el vehículo a modificar no está definido como de «suelo bajo» según lo especificado en el punto 3 de la parte C del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 de 30 de mayo de 2018. Así mismo, se aportará la siguiente documentación:

– Copia del permiso de circulación de cada vehículo a transformar donde conste su fecha de primera matriculación, fecha de matriculación en España y fecha de expedición, para acreditar la antigüedad y titularidad del vehículo. En ausencia de cualquiera de estos documentos, se aportará el Informe de la Dirección General de Tráfico con el historial del vehículo.

d. Para la actividad 4: memoria descriptiva de las actuaciones a acometer que contenga, al menos, descripción y alcance de la actuación, inversión y ayuda solicitada.

k) Datos identificativos del beneficiario de las ayudas (nombre, razón social, NIF, registro, domicilio fiscal…).

l) Certificación que acredite los datos bancarios para transferencia del importe de la ayuda, en caso de establecerse anticipo. El destinatario último deberá ser titular del número de cuenta en el que se ingrese la ayuda.

6. Examinada la documentación aportada, si esta no reúne los requisitos exigidos se requerirá a la persona solicitante para que, en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistida de la solicitud.

Artículo 10. Solicitud de pago de las ayudas y documentación para justificar la actuación realizada

1. Los beneficiarios están obligados a solicitar el pago de las ayudas concedidas, según los términos establecidos en las bases reguladoras aprobadas por Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre en lo no previsto en esta convocatoria.

2. Los beneficiarios de la ayuda, una vez realizada la actividad, deberán en el plazo máximo de doce meses, contados desde la notificación de la resolución de concesión, justificar la realización de la inversión requerida para llevar a cabo la actuación objeto de la ayuda, salvo en el caso de las Actividad 4 (Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos), que contarán con dieciocho meses para la justificación de la inversión. A tal efecto deberán aportar al órgano instructor de la ayuda la documentación que se establece a continuación. Dicha documentación deberá ser coherente con la información aportada en el formulario de solicitud de la ayuda.

3. En el plazo máximo de seis meses se efectuará la comprobación de la ejecución de la actuación por parte del órgano instructor.

4. La solicitud del pago irá acompañada de la documentación pertinente, que permitirá la comprobación y la verificación de la correcta ejecución de la actividad objeto de ayuda.

La documentación a presentar será la que se relaciona a continuación para las diferentes actividades.

a) Actividad 1. Achatarramiento.

En relación con la documentación del vehículo que se achatarra, se aportará:

1. Còpia del «certificat acreditatiu de la baixa definitiva del vehicle» i el certificat de destrucció o tractament mediambiental, per part del corresponent centre autoritzat de tractament (CAT) de vehicles, en nom de la Direcció General de Trànsit o, en defecte d'això, l'informe del Registre general de vehicles de la corresponent prefectura provincial de trànsit que n'acredite la baixa definitiva. Aquest certificat haurà d'incloure, almenys, marca, denominació comercial, número de bastidor, matrícula, categoria i motorització dels vehicles desballestats.

2. Quan se supere un import de 10.000 euros en l'ajuda o les ajudes que es puguen atorgar a un mateix sol·licitant o interessat, aquest estarà obligat a aportar un certificat o, si és el cas, una declaració responsable que s'haja emés o formalitzat prèviament a la concessió de l'ajuda corresponent, i que justifique el fet que el destinatari últim de les ajudes compleix amb les seues obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, per a la qual cosa resultarà aplicable el que s'estableix en la lletra *e* de l'article 9.5 d'aquesta ordre.

3. Certificació que acredite les dades bancàries per a transferència de l'import de l'ajuda. El destinatari últim haurà de ser titular del número de compte en el qual s'ingresse l'ajuda.

b) Activitat 2. Adquisició de vehicles.

1. Còpia de la fitxa tècnica (targeta ITV) del vehicle adquirit.

2. Còpia del permís de circulació del vehicle adquirit o fotocòpia del permís de circulació provisional emés per la Direcció General de Trànsit. En els casos en què s'emeta un permís temporal per a vehicles amb matrícula que comence amb la lletra P, s'exigirà l'aportació d'una fotocòpia del permís de circulació definitiu en el termini d'esmena establit en l'article 9.6. A més, en els casos de vehicles elèctrics (BEV i PHEV) i d'hidrogen (FCV, FCHV) de fins a quinze (15) mesos d'antiguitat, s'aportarà el permís de circulació del vehicle a nom del concessionari, punt de venda o fabricant/importador que efectue la venda del vehicle al destinatari últim de l'ajuda.

3. Quan se supere un import de 10.000 euros en l'ajuda o les ajudes que es puguen atorgar a un mateix sol·licitant o interessat, aquest estarà obligat a aportar un certificat o, si és el cas, una declaració responsable que s'haja emés o formalitzat prèviament a la concessió de l'ajuda corresponent, i que justifique el fet que el destinatari últim de les ajudes compleix amb les seues obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, per a la qual cosa resultarà aplicable el que s'estableix en la lletra *e* de l'article 9.5 d'aquesta ordre.

4. En el cas de rènting o lísing, s'adjuntarà addicionalment una còpia del contracte de rènting o lísing, que establisca una duració mínima de dos anys i en el qual figure com a arrendatari el sol·licitant d'ajuda o potencial destinatari final de l'ajuda. La data d'aquest contracte haurà de ser posterior a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda. A més, s'hi inclourà expressament que l'empresa de rènting o lísing repercutirà el total de l'ajuda en les quotes de l'arrendatari que queden per abonar amb efectes des de la data en què l'empresa de rènting o lísing reba l'import de l'ajuda o que reduirà el principal pendent a partir del moment en què es reba l'ajuda. En cas que l'import de la suma de les quotes pendents per abonar siga inferior a l'import de l'ajuda, el contracte de rènting o lísing haurà de recollir també la forma i el termini d'abonament de l'excedent d'ajuda al destinatari últim a la finalització del contracte d'arrendament.

5. Si l'ajuda ha sigut tramitada directament pel destinatari últim, document d'endós o de cessió del dret de cobrament en el qual autoritze l'empresa de rènting o lísing a rebre l'ajuda.

6. Certificat del fabricant del vehicle que acredite el compliment dels criteris especificats per a l'adquisició de vehicles, en els casos següents:

a) *E*n cas d'adquisició de vehicles de categoria M, tant híbrids (HEV) com de gas (GNC, GNL): Es requereix un certificat del fabricant del vehicle que indique que aquests vehicles no s'inclouen en la definició de «sòl baix» segons el que s'especifica en el punt 3 de la part C de l'annex I del Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig de 2018.

b) *E*n cas d'adquisició de vehicles híbrids (HEV) de categoria N: Es requereix un certificat del fabricant del vehicle que indique que aquest vehicle s'inclou dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (EU) 2019/1242 i, a més, compleix amb la definició de «vehicle pesant de baixa emissió».

1. Copia del «Certificado acreditativo de la baja definitiva del vehículo» y el certificado de destrucción o tratamiento medioambiental, por parte del correspondiente Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos (CAT), en nombre de la Dirección General de Tráfico o, en su defecto, informe del Registro General de Vehículos de la correspondiente Jefatura Provincial de Tráfico, que acredite la baja definitiva. Este certificado deberá incluir, al menos, marca, denominación comercial, número de bastidor, matrícula, categoría y motorización de los vehículos achatarrados.

2. Cuando se supere un importe de 10.000 euros en la ayuda o ayudas que pudieran ser otorgadas a un mismo solicitante o interesado, este estará obligado a aportar certificación o, en su caso, declaración responsable emitidos o formalizados previamente a la concesión de la ayuda correspondiente, justificativos de que el destinatario último de las ayudas cumple con sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social, resultando aplicable lo establecido en la letra *e* del artículo 9.5 de esta orden.

3. Certificación que acredite los datos bancarios para transferencia del importe de la ayuda. El destinatario último deberá ser titular del número de cuenta en el que se ingrese la ayuda.

b) Actividad 2. Adquisición de vehículos.

1. Copia de la ficha técnica (Tarjeta ITV) del vehículo adquirido.

2. Copia del Permiso de Circulación del vehículo adquirido o fotocopia del Permiso de Circulación provisional emitido por la Dirección General de Tráfico. En los casos en que se emita Permiso temporal para vehículos cuya matrícula comience con la letra P, se exigirá la aportación de fotocopia del Permiso de Circulación definitivo en el plazo de subsanación establecido en el artículo 9.6. Además, en los casos de vehículos eléctricos (BEV y PHEV) y de hidrógeno (FCV, FCHV) de hasta quince (15) meses de antigüedad, se aportará el permiso de circulación del vehículo a nombre del concesionario, punto de venta o fabricante/importador que realice la venta del vehículo al destinatario último de la ayuda.

3. Cuando se supere un importe de 10.000 euros en la ayuda o ayudas que pudieran ser otorgadas a un mismo solicitante o interesado, este estará obligado a aportar certificación o, en su caso, declaración responsable emitidos o formalizados previamente a la concesión de la ayuda correspondiente, justificativos de que el destinatario último de las ayudas cumple con sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social, resultando aplicable lo establecido en la letra *e* del artículo 9.5 de esta orden.

4. En el caso de renting o leasing, se adjuntará adicionalmente una copia del contrato de renting o leasing, que establezca una duración mínima de dos años y donde figure como arrendatario del mismo el solicitante de ayuda o potencial destinatario final de la ayuda. La fecha de este contrato deberá ser posterior a la fecha de registro de la solicitud de ayuda. Además, se incluirá expresamente que la empresa de renting o leasing repercutirá el total de la ayuda en las cuotas del arrendatario que queden por abonar con efectos desde la fecha en que la empresa de renting o leasing reciba el importe de la ayuda o que reducirá el principal pendiente a partir del momento en que se reciba la ayuda. En caso de que el importe de la suma de las cuotas pendientes por abonar fuera inferior al importe de la ayuda, el contrato de renting o leasing habrá de recoger también la forma y plazo de abono del excedente de ayuda al destinatario último a la finalización del contrato de arrendamiento.

5. Si la ayuda se hubiera tramitado directamente por el destinatario último, documento de endoso o de cesión del derecho de cobro en el que autorice a la empresa de renting o leasing a recibir la ayuda.

6. Certificado del fabricante del vehículo que acredite el cumplimiento de los criterios especificados para la adquisición de vehículos, en los siguientes casos:

a) En caso de adquisición de vehículos de categoría M, tanto híbridos (HEV) como de gas (GNC, GNL): Se requiere una certificación del fabricante del vehículo indicando que dichos vehículos no se incluyen en la definición de «suelo bajo» según lo especificado en el punto 3 de la parte C del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 de 30 de mayo de 2018.

b) En caso de adquisición de vehículos híbridos (HEV) de categoría N: se requiere una certificación del fabricante del vehículo indicando que dicho vehículo se incluye dentro del ámbito de aplicación del Reglamento (EU) 2019/1242 y, además, cumple con la definición de «vehículo pesado de baja emisión».

7. Còpia de la factura de compravenda del vehicle, la data de la qual ha de ser posterior a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda. No seran admissibles les autofactures. En la factura haurà de constar la matrícula o el número de bastidor, la marca, la denominació comercial i la versió del vehicle adquirit.

8. Documents justificatius del pagament de la factura de compravenda del vehicle. Es consideraran vàlids els justificants de pagament que permeten identificar:

a. El destinatari últim: ha de quedar clar que l'únic pagador és el destinatari final de l'ajuda.

b. El tercer (punt de venda, concessionari o fabricant/importador) que percep les quantitats pagades.

c. La data de pagament (data valor) o eixida efectiva dels fons del destinatari últim de l'ajuda

d. El vehicle objecte de la subvenció.

e. En els casos de rènting o lísing, l'empresa arrendadora o financera.

9. Certificació que acredite les dades bancàries per a transferència de l'import de l'ajuda. El destinatari últim de l'ajuda haurà de ser titular del número de compte en el qual s'ingresse l'ajuda. Igualment, en el cas d'operacions de rènting o lísing, sempre que s'acredite el contracte, així com el justificant de pagament del vehicle i el document pel qual se cedeix el dret de cobrament, en el supòsit del qual el compte serà la de l'entitat de rènting o lísing. En tot cas es podran establir les mesures de control que es consideren oportunes per a comprovar que s'ha dut a terme la totalitat del pagament.

c) Activitat 3. *Retrofit* o modificació de la forma de propulsió de vehicles.

1. Còpia de la targeta ITV (fitxa tècnica) del vehicle (anvers i revers) en vigor, en la qual s'acredita la legalització de la transformació i el tipus de transformació realitzada. En cas de transformacions de vehicles de categoria M, perquè el vehicle funcione íntegrament com a vehicle de gas (GNC o GNL), s'ha d'aportar un certificat de l'empresa transformadora que acredite que el vehicle no està definit com de «sòl baix» segons el que s'especifica en el punt 3 de la part C de l'annex I del Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig de 2018.

2. Còpia del permís de circulació del vehicle.

3. Còpia de la factura de la instal·lació/modificació que es du a terme sobre la unitat de potència del vehicle original. La data de la factura haurà de ser posterior a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda. No seran admissibles les autofactures. En la factura haurà de constar la matrícula o el número de bastidor.

4. Quan se supere un import de 10.000 euros en l'ajuda o les ajudes que es puguen atorgar a un mateix sol·licitant o interessat, aquest estarà obligat a aportar un certificat o, si és el cas, una declaració responsable que s'haja emés o formalitzat prèviament a la concessió de l'ajuda corresponent, i que justifique el fet que el destinatari últim de les ajudes compleix amb les seues obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, per a la qual cosa resultarà aplicable el que s'estableix en la lletra *e* de l'article 9.5 d'aquesta ordre.

5. Documents justificatius del pagament de la factura de compravenda del vehicle. Es consideraran vàlids els justificants de pagament que permeten identificar:

a) El destinatari últim: ha de quedar clar que l'únic pagador és el destinatari de l'ajuda.

b) El tercer (empresa que ha realitzat la transformació) que percep les quantitats pagades.

c) La data de pagament (data valor) o eixida efectiva dels fons del beneficiari de l'ajuda.

d) El vehicle objecte de la subvenció.

6. Certificació que acredite les dades bancàries per a transferència de l'import de l'ajuda. El beneficiari haurà de ser titular del número de compte en el qual s'ingresse l'ajuda.

d) Activitat 4. Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics.

1. Memòria tècnica o projecte de la instal·lació realitzada segons el Reglament electrotècnic per a baixa tensió o la normativa en matèria de qualitat i seguretat industrial que resulte aplicable.

2. Ubicació dels sistemes de recàrrega, referència d'aquests en un plànol, amb indicació de l'adreça, el número i les coordenades GNSS (GPS, Galileo o altres constel·lacions, compatibles amb el Reial decret 1071/2007, de 27 de juliol) de longitud i latitud. En el cas d'edificis i

7. Copia de la factura de compraventa del vehículo, debiendo ser la fecha de la misma posterior a la fecha de registro de la solicitud de ayuda. No serán admisibles las autofacturas. En la factura deberá constar la matrícula o número de bastidor, marca, denominación comercial y versión del vehículo adquirido.

8. Documentos justificativos del pago de la factura de compraventa del vehículo: Se considerarán válidos aquellos justificantes de pago que permitan identificar:

a. Al destinatario último: debe quedar claro que el único pagador es el destinatario final de la ayuda.

b. Al tercero (punto de venta, concesionario o fabricante/importador) que percibe las cantidades pagadas.

c. La fecha de pago (fecha valor) o salida efectiva de los fondos del destinatario último de la ayuda

d. El vehículo objeto de la subvención.

e. En los casos de renting o leasing, a la empresa arrendadora o financiera.

9. Certificación que acredite los datos bancarios para transferencia del importe de la ayuda. El destinatario último de la ayuda deberá ser titular del número de cuenta en el que se ingrese la ayuda. Igualmente, en el caso de operaciones de renting o leasing, siempre que se acredite el contrato, así como el justificante de pago del vehículo y el documento por el cual se cede el derecho de cobro, en cuyo supuesto la cuenta será la de la entidad de renting o leasing. En todo caso se podrán establecer las medidas de control que se consideren oportunas para comprobar que se ha llevado a cabo la totalidad del pago.

c) Actividad 3. «Retrofit» o modificación de la forma de propulsión de vehículos.

1. Copia de la Tarjeta ITV (ficha técnica) del vehículo (anverso y reverso) en vigor, donde se acredita la legalización de la transformación y el tipo de transformación realizada. En caso de transformaciones de vehículos de categoría M, para que el vehículo funcione en su totalidad como vehículo de gas (GNC o GNL), se debe aportar un certificado de la empresa transformadora que acredite que el vehículo no está definido como de «suelo bajo» según lo especificado en el punto 3 de la parte C del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858, de 30 de mayo de 2018.

2. Copia del Permiso de Circulación del vehículo.

3. Copia de la factura de la instalación/modificación que se realiza sobre la unidad de potencia del vehículo original. La fecha de la factura deberá ser posterior a la fecha de registro de la solicitud de ayuda. No serán admisibles las autofacturas. En la factura deberá constar la matrícula o número de bastidor.

4. Cuando se supere un importe de 10.000 euros en la ayuda o ayudas que pudieran ser otorgadas a un mismo solicitante o interesado, este estará obligado a aportar certificación o, en su caso, declaración responsable emitidos o formalizados previamente a la concesión de la ayuda correspondiente, justificativos de que el destinatario último de las ayudas cumple con sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social, resultando aplicable lo establecido en la letra *e* del artículo 9.5 de esta orden.

5. Documentos justificativos del pago de la factura de compraventa del vehículo: Se considerarán válidos aquellos justificantes de pago que permitan identificar:

a) Al destinatario último: debe quedar claro que el único pagador es el destinatario de la ayuda.

b) Al tercero (empresa que ha realizado la transformación) que percibe las cantidades pagadas.

c) La fecha de pago (fecha valor) o salida efectiva de los fondos del beneficiario de la ayuda.

d) El vehículo objeto de la subvención.

6. Certificación que acredite los datos bancarios para transferencia del importe de la ayuda. El beneficiario deberá ser titular del número de cuenta en el que se ingrese la ayuda.

d) Actividad 4. Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos.

1. Memoria Técnica o proyecto de la instalación realizada según el Reglamento electrotécnico de baja tensión o la normativa en materia de calidad y seguridad industrial que resulte de aplicación.

2. Ubicación de los sistemas de recarga, referencia de estos en un plano, indicando dirección, número y coordenadas GNSS (GPS, Galileo u otras constelaciones, compatibles con el Real decreto 1071/2007, de 27 de julio) de longitud y latitud. En el caso de edi-

pàrquings, les coordenades es referiran a l'accés principal de vehicles a aquest.

3. Factures. Les factures detallades dels costos subvencionables que s'hagen generat per la instal·lació del punt o dels punts de recàrrega, entre els quals es poden incloure els corresponents al projecte, l'obra civil, els costos d'enginyeria i direcció d'obra, el cost de la mateixa infraestructura de recàrrega, la instal·lació de components o elements elèctrics, inclòs el transformador, treballs de connexió a la xarxa de distribució i escomesa de mitjana tensió, necessaris per a connectar la infraestructura de recàrrega a la xarxa o a la unitat de producció o emmagatzematge local d'electricitat, l'adequació de terrenys o carreteres, els costos d'instal·lació i costos per permisos relacionats i necessaris. No podran ser elegibles els costos corresponents a unitats de producció d'energia, encara que estiguen vinculades parcialment al punt de recàrrega. La data de les factures haurà de ser, en tot cas, posterior a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda. S'eximeix de l'obligació de presentar les factures que tinguen un import inferior a 3.000 euros, de conformitat amb el que s'estableix per la lletra *b* de l'article 63 del Reial Decret llei 36/2020, de 30 de desembre. S'aportarà una relació certificada que incloga totes les factures i indique almenys per a cadascuna els aspectes següents: número de factura, data de factura, concepte, base imposable total i cost subvencionable repercutit per punt de recàrrega (sense incloure IVA).

4. Còpia de contracte de subministrament dels béns i/o serveis objecte d'ajuda, formalitzat per la persona física o jurídica privada beneficiària corresponent. Les dates de formalització dels contractes hauran de ser posteriors a la data de registre de la sol·licitud, a l'efecte de complir amb el caràcter incentivador.

5. Documents justificatius del pagament de les factures de compravenda imputades. Es consideraran vàlids els justificants de pagament que permeten identificar:

a) El beneficiari, ha de quedar clar que l'únic pagador és el destinatari últim de l'ajuda.

b) El tercer que percep les quantitats pagades.

c) La data de pagament (data valor) o eixida efectiva dels fons del destinatari últim.

6. Còpia de certificat d'instal·lació elèctrica diligenciat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma. Les actuacions hauran d'aportar la documentació justificativa que acredite que tenen les preceptives llicències i autoritzacions administratives en el cas que l'actuació ho requerisca.

7. Declaració responsable per la qual es garantisca que cap de les mesures i actuacions finançades amb càrrec a aquest programa causa un perjudici significatiu als objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 (principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» o DNSH per les sigles en anglés, «Do No Significant Harm»), segons el que es disposa en l'article 5 del Reglament (UE) 2021/241, del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de recuperació i resiliència. Per la seua part, la Comissió estableix en la Comunicació 2021/C 58/01 la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu» en virtut del reglament relatiu al Mecanisme de recuperació i resiliència, amb l'objectiu d'esclarir el significat de tal principi i la manera en què s'ha d'aplicar en el context del Mecanisme de recuperació i resiliència. Això inclou el compliment de les condicions específiques assignades i previstes en el component 1, inversió 1, en la qual s'emmarca aquest programa d'ajudes, i especialment les recollides en els apartats 3 i 8 del document del component del pla pel que fa a les activitats incloses en aquesta Ordre ministerial (document disponible en el web https://www.lamoncloa.gob.es/temas/fondos-recuperacion/documents/16062021-componente1.pdf).

8. Certificació que acredite les dades bancàries per a transferència de l'import de l'ajuda. El destinatari últim haurà de ser titular del número de compte en el qual s'ingresse l'ajuda.

Article 11. Obligacions de les persones físiques i jurídiques beneficiàries

1. Les persones físiques o jurídiques que siguen beneficiàries hauran de:

a) Complir l'objectiu que fonamenta la concessió de la subvenció.

ficios y parking, las coordenadas se referirán al acceso principal de vehículos al mismo.

3. Facturas. Las facturas detalladas de los costes subvencionables en que se haya incurrido para la instalación del punto o puntos de recarga, pudiendo incluirse los correspondientes al proyecto, la obra civil, los costes de ingeniería y dirección de obra, el coste de la propia infraestructura de recarga, la instalación de componentes o elementos eléctricos, incluido el transformador, trabajos de conexión a la red de distribución y acometida de media tensión, necesarios para conectar la infraestructura de recarga a la red o a la unidad de producción o almacenamiento local de electricidad, la adecuación de terrenos o carreteras, los costes de instalación y costes por permisos relacionados y necesarios. No podrán ser elegibles los costes correspondientes a unidades de producción de energía, aunque estén vinculadas parcialmente al punto de recarga. La fecha de las facturas deberá ser, en todo caso, posterior a la fecha de registro de la solicitud de ayuda. Se exime de la obligación de presentar aquellas facturas que tengan un importe inferior a 3.000 euros, de conformidad con lo establecido por la letra *b* del artículo 63 del Real Decreto ley 36/2020, de 30 de diciembre. Se aportará una relación certificada que incluya todas las facturas, indicando al menos para cada una de ellas los siguientes aspectos: Número de factura, fecha de factura, concepto, base imponible total y coste subvencionable repercutido por punto de recarga (sin incluir IVA).

4. Copia de contrato de suministro de los bienes y/o servicios objeto de ayuda, formalizado por la persona física o jurídica privada beneficiaria correspondiente. Las fechas de formalización de los contratos deberán ser posteriores a la fecha de registro de la solicitud, a efectos de cumplir con el carácter incentivador.

5. Documentos justificativos del pago de las facturas de compraventa imputadas. Se considerarán válidos aquellos justificantes de pago que permitan identificar:

a) Al beneficiario, debe quedar claro que el único pagador es el destinatario último de la ayuda.

b) Al tercero que percibe las cantidades pagadas.

c) La fecha de pago (fecha valor) o salida efectiva de los fondos del destinatario último.

6. Copia de certificado de instalación eléctrica diligenciado por el órgano competente de la Comunitat Autónoma. Las actuaciones deberán aportar la documentación justificativa que acredite que cuentan con las preceptivas licencias y autorizaciones administrativas en el caso de que la actuación lo requiera.

7. Declaración responsable por la cual se garantice que ninguna las medidas y actuaciones financiadas con cargo a este programa causa un perjuicio significativo a los objetivos medioambientales en el sentido del artículo 17 del Reglamento (UE) 2020/852 (principio de «no causar un perjuicio significativo al medioambiente» o DNSH por sus siglas en inglés, «Do No Significant Harm»), según lo dispuesto en el artículo 5 del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. Por su parte la Comisión establece en su Comunicación 2021/C 58/01 la Guía técnica sobre la aplicación del principio de «no causar un perjuicio significativo» en virtud del Reglamento relativo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, con el objetivo de esclarecer el significado de tal principio y la manera en que debe aplicarse en el contexto del mecanismo de recuperación y resiliencia. Ello incluye el cumplimiento de las condiciones específicas asignadas y previstas en el Componente 1, inversión 1, en la que se enmarca este programa de ayudas, y especialmente las recogidas en los apartados 3 y 8 del documento del Componente del Plan en lo que se refiere a las actividades incluidas en esta Orden Ministerial (documento disponible en la web https://www.lamoncloa.gob.es/temas/fondos-recuperacion/Documents/16062021-Componente1.pdf).

8. Certificación que acredite los datos bancarios para transferencia del importe de la ayuda. El destinatario último deberá ser titular del número de cuenta en el que se ingrese la ayuda.

Artículo 11. Obligaciones de las personas físicas y jurídicas beneficiarias

1. Las personas físicas o jurídicas que sean beneficiarias deberán:

a) Cumplir el objetivo que fundamenta la concesión de la subvención.

b) Justificar el compliment dels requisits i les condicions presentant la documentació requerida d'acord amb l'activitat o les activitats per a les quals se sol·licite ajuda.

c) Sotmetre's a les actuacions de comprovació que efectue l'òrgan concedent, així com qualssevol altres de comprovació i control financer que corresponen a la Generalitat, l'Administració de l'Estat i la Comissió Europea, i aportar tota la informació i documentació que els siga requerida.

d) Acceptar les condicions fixades en aquestes bases i les directrius que la direcció general amb competències en matèria de transports puga establir per a aplicar-les i fer-ne el seguiment, segons l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència i l'Ordre HFP 1031/2021 de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i el format de la informació que han de proporcionar les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

e) Comunicar a la conselleria competent en matèria de transports l'obtenció de qualsevol altra ajuda o subvenció per a la mateixa finalitat, procedent de qualssevol altres administracions, ens públics o privats.

f) Complir amb les altres obligacions previstes en l'article 14 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i del seu reglament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.

g) Complir el que s'estableix en l'article 2.1.*d* de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, respecte de l'obligatorietat de donar la publicitat adequada al caràcter públic del finançament de les actuacions objecte de subvenció, de conformitat amb els articles 6, 7 i 8 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, tal com indica l'article 8.4 de la Llei 2/2015, així com l'article 18 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i les altres obligacions que establisca la normativa aplicable en matèria de transparència. Els beneficiaris hauran de conservar constància gràfica, documental o digital d'aquesta obligació per a posar-la a disposició de l'Administració en el moment de la justificació de l'activitat, o de qualsevol òrgan de control que la requerisca.

h) Mantindre a disposició de l'administració concedent de les ajudes, durant almenys els cinc anys següents al pagament final de la subvenció, els documents justificants de liquidació de les despeses subvencionades i dels ingressos per les ajudes percebudes.

i) Reintegrar els fons percebuts quan siga procedent de conformitat amb el que s'estableix en els articles 36 i 37 i l'article 40 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

j) Complir amb les altres obligacions previstes en l'article 31 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i del seu reglament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, respecte del període durant el qual el beneficiari haurà de destinar els béns al fi concret per al qual es va concedir la subvenció.

2. Els destinataris últims de les ajudes convocades en aquesta ordre, en el termini màxim de dotze mesos comptats des de la data de la notificació de la resolució de concessió, hauran de justificar la realització de la inversió requerida per a dur a terme l'actuació objecte d'ajuda, excepte en el cas de l'activitat 4 (implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics), en què disposaran de díhuit mesos per a la justificació de la inversió. A aquest efecte, haurà de presentar-se la documentació establida en l'annex III del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, modificat per l'Ordre TMA/138/2022, de 28 de febrer, i el Reial decret 188/2022, de 15 de març, i/o la documentació complementària o substitutiva, en cas de resultar procedent, requerida en aquesta convocatòria per a cada actuació subvencionable. La documentació que s'aporte per a justificar l'execució de l'actuació ha de ser coherent amb la informació aportada en el formulari de sol·licitud de l'ajuda.

3. L'incompliment de les obligacions anteriors donarà lloc a l'exigència de les responsabilitats que corresponguen, d'acord amb la legislació vigent.

b) Justificar el cumplimiento de los requisitos y condiciones, presentando la documentación requerida de acuerdo con la actividad o actividades para las que se solicite ayuda.

c) Someterse a las actuaciones de comprobación a efectuar por el órgano concedente, así como cualesquiera otras de comprobación y control financiero que corresponden a la Generalitat, Administración del Estado y Comisión Europea y aportar toda la información y documentación que les fuere requerida.

d) Aceptar las condiciones fijadas en estas bases y aquellas directrices que la dirección general con competencias en materia de transportes pueda establecer para su aplicación y seguimiento, según la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de recuperación, transformación y resiliencia y la Orden HFP 1031/2021 de 29 de septiembre, por la que se establece el procedimiento y formato de la información a proporcionar por las entidades del sector público estatal, autonómico y local para el seguimiento del cumplimiento de hitos y objetivos y de ejecución presupuestaria y contable de las medidas de los componentes del Plan de recuperación, transformación y resiliencia.

e) Comunicar a la conselleria competente en materia de transportes la obtención de cualquier otra ayuda o subvención para la misma finalidad, procedente de cualesquiera otras administraciones, entes públicos o privados.

f) Cumplir con las demás obligaciones previstas en el artículo 14 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones y de su Reglamento, aprobado por Real decreto 887/2006, de 21 de julio.

g) Cumplir lo establecido en el artículo 2.1.*d* de la Ley 2/2015, de 2 de abril de la Generalitat, de transparencia, buen gobierno y participación ciudadana de la Comunitat Valenciana, respecto a la obligatoriedad de dar la adecuada publicidad al carácter público de la financiación de las actuaciones objeto de subvención, de conformidad con los artículos 6, 7 y 8 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, tal como indica el artículo 8.4 de la Ley 2/2015, así como el artículo 18 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, y demás obligaciones que establezca la normativa aplicable en materia de transparencia. Los beneficiarios deberán conservar constancia gráfica, documental o digital de dicha obligación para su puesta a disposición de la Administración en el momento de la justificación de la actividad, o de cualquier órgano de control que la requiera.

h) Mantener a disposición de la administración concedente de las ayudas, durante al menos los cinco años siguientes al pago final de la subvención, los documentos justificantes de liquidación de los gastos subvencionados y de los ingresos por las ayudas percibidas.

i) Reintegrar los fondos percibidos cuando proceda conforme a lo establecido en los artículos 36 y 37 y artículo 40 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones.

j) Cumplir con las demás obligaciones previstas en el artículo 31 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones y de su Reglamento, aprobado por Real decreto 887/2006, de 21 de julio, respecto del período durante el cual el beneficiario deberá destinar los bienes al fin concreto para el que se concedió la subvención.

2. Los destinatarios últimos de las ayudas convocadas en esta orden, en el plazo máximo de doce meses contados desde la fecha de la notificación de la resolución de concesión, deberán justificar la realización de la inversión requerida para llevar a cabo la actuación objeto de ayuda, salvo en el caso de las actividad 4 (Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos), que contarán con dieciocho meses para la justificación de la inversión. A tal efecto, deberá presentarse la documentación establecida en el anexo III del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, modificado por la Orden TMA/138/2022, de 28 de febrero y el Real decreto 188/2022, de 15 de marzo y/o de la documentación complementaria o sustitutiva, en caso de resultar procedente, requerida en esta convocatoria para cada actuación subvencionable. La documentación que se aporte para justificar la ejecución de la actuación debe ser coherente con la información aportada en el formulario de solicitud de la ayuda.

3. El incumplimiento de las anteriores obligaciones dará lugar a la exigencia de las responsabilidades que correspondan, de acuerdo con la legislación vigente.

Article 12. Pagament de les ajudes

Una vegada verificada l'execució de l'actuació per part dels subjectes que reben l'ajuda, així com el lliurament de tota documentació exigida en la present ordre dins del termini establit, l'òrgan competent de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat ordenarà el pagament de la subvenció, amb referència expressa a la procedència dels fons del PRTR, esmentant el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, així com el Mecanisme europeu de recuperació i resiliència, d'acord amb el que es puga establir en aquest sentit.

En cas que el destinatari final de l'ajuda no complisca amb l'obligació de justificació establida en l'article anterior, no es procedirà al pagament de la subvenció i es declararà la pèrdua del dret al cobrament d'aquesta, i iniciarà el procediment de reintegrament corresponent, si és procedent.

Article 13. Minoració i reintegrament

1. L'incompliment dels requisits establits en aquesta ordre donarà lloc, amb el procediment oportú previ, a l'obligació de reintegrar, totalment o parcialment, les subvencions i els interessos de demora corresponents des del moment del pagament de la subvenció, en els supòsits establits en l'article 37 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, en l'article 172 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions, i en el Reial decret 983/2021, de 16 de novembre.

2. El falsejament o l'ocultació de dades i documents que afecten substancialment la concessió i el lliurament de fons públics donarà lloc a l'exigència de responsabilitats tant en l'ordre administratiu com en el jurisdiccional competent, així com al que s'assenyala en els articles del 173 al 177 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer.

3. La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat durà a terme tots els controls tècnics i administratius que considere necessaris a fi de verificar el compliment correcte dels requisits exigits en aquesta ordre.

Article 14. Protecció de dades de caràcter personal

La presentació d'una sol·licitud a les ajudes que estableix aquesta ordre comporta el tractament de dades de caràcter personal en el marc del que es disposa en el Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, i en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals. De conformitat amb el Reglament general de protecció de dades, les dades de caràcter personal proporcionades per a la tramitació de la sol·licitud d'inscripció en el programa a l'empara de l'LGS seran tractades per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, amb domicili a c/ Democràcia, núm. 77, Ciutat Administrativa 9 d'octubre – torre 1, 46018 València.

Base jurídica i fins del tractament: Amb base jurídica en el compliment de les obligacions legals derivades de la normativa prevista en la present convocatòria com ara la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i la Llei 1/2015, de 6 de febrer, així com, si és el cas, les normes reguladores del tràmit sol·licitat per la persona interessada i en compliment d'una missió realitzada en interés públic o en l'exercici de poders públics conferits a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, les dades personals seran tractades amb la finalitat de dur a terme la gestió, la resolució i, si és procedent, l'atorgament de la subvenció i/o ajuda sol·licitada.

Registre d'activitats de tractament:
http://politicaterritorial.gva.es/va/registre-d-activitats-de-tractament

Drets: les persones interessades poden exercitar els seus drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, limitació al tractament, portabilitat i no ser objecte d'una decisió basada únicament en el tractament automatitzat. L'exercici dels drets es podrà dur a terme a través de qualsevol de les vies següents:

A través del tràmit electrònic segons s'indica en la Guia del procediment establit a aquest efecte que es pot consultar en aquest enllaç accessible a través de l'adreça electrònica:
https://www.gva.es/va/inicio/procedimientos?id_proc=19970

Artículo 12. Pago de las ayudas

Verificada la ejecución de la actuación por parte de los sujetos que reciban la ayuda así como la entrega de toda documentación exigida en la presente orden dentro del plazo establecido, el órgano competente de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad ordenará el pago de la subvención, con expresa referencia a la procedencia de los fondos del PRTR, mencionando al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, así como el mecanismo europeo de recuperación y resiliencia, conforme a lo que pudiera establecerse al respecto.

En caso de que el destinatario final de la ayuda no cumpliera con la obligación de justificación establecida en el artículo anterior no se procederá al pago de la subvención y se declarará la pérdida del derecho al cobro de la misma, e iniciará el procedimiento de reintegro correspondiente, en su caso.

Artículo 13. Minoración y reintegro

1. El incumplimiento de los requisitos establecidos en esta orden dará lugar, previo el oportuno procedimiento, a la obligación de reintegrar, total o parcialmente, las subvenciones y los intereses de demora correspondientes desde el momento del pago de la subvención, en los supuestos establecidos en el artículo 37 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, en el artículo 172 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones y en el Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre.

2. El falseamiento o la ocultación de datos y documentos que afecten sustancialmente a la concesión y entrega de fondos públicos, dará lugar a la exigencia de responsabilidades tanto en el orden administrativo como en el jurisdiccional competente, así como a lo señalado en los artículos 173 a 177 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero.

3. La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, realizará cuantos controles técnicos y administrativos considere necesarios con objeto de verificar el correcto cumplimiento de los requisitos exigidos en esta orden.

Artículo 14. Protección de datos de carácter personal

La presentación de una solicitud a las ayudas que establece esta orden, conlleva el tratamiento de datos de carácter personal en el marco de lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, y en la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales. De conformidad con el Reglamento general de protección de datos, los datos de carácter personal proporcionados para la tramitación de la solicitud de inscripción en el programa al amparo de la LGS serán tratados por la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, con domicilio en c/ Democracia, núm. 77, Ciudad Administrativa 9 d'octubre – Torre 1, 46018 València.

Base jurídica y fines del tratamiento: Con base jurídica en el cumplimiento de las obligaciones legales derivadas de la normativa contemplada en la presente convocatoria tal como Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones y Ley 1/2015, de 6 de febrero, así como en su caso, normas reguladoras del trámite solicitado por la persona interesada y en cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, los datos personales serán tratados con la finalidad de llevar a cabo la gestión, resolución y en su caso otorgamiento de la subvención y/o ayuda solicitada.

Registro de Actividades de Tratamiento:
http://politicaterritorial.gva.es/es/registre-d-activitats-de-tractament

Derechos: las personas interesadas pueden ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición, limitación al tratamiento, portabilidad y no ser objeto de una decisión basada únicamente en el tratamiento automatizado. El ejercicio de los derechos podrá llevarse a cabo a través de cualquiera de las siguientes vías:

A través del trámite electrónico según se indica en la Guía del procedimiento establecido al efecto que puede consultar en este enlace accesible a través de la dirección electrónica:
https://www.gva.es/va/inicio/procedimientos?id_proc=19970

De manera presencial en les oficines administratives o enviant la sol·licitud a la Conselleria de Política, Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, adreça postal: c/ Democràcia, núm. 77, Ciutat Administrativa 9 d'octubre – torre 1, 46018 València.

Altres drets: la persona interessada, a més, pot presentar una reclamació en Espanya davant de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades (www.agpd.es) i sol·licitar informació i tutela sobre l'exercici dels seus drets. Amb caràcter previ a aquesta reclamació, es pot dirigir al nostre delegat de protecció de dades, al passeig Albereda 16, 46010 València, adreça electrònica: dpd@gva.es

Article 15. Transparència

1. Tota referència a l'actuació objecte de les ajudes regulades per la present ordre en publicacions, activitats de difusió, pàgines web i, en general, en qualssevol mitjans de difusió haurà de complir amb els requisits que figuren en el manual d'imatge del PRTR i, si és el cas, en el manual que aprove el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

2. Els receptors de finançament de la Unió Europea han d'esmentar l'origen d'aquest finançament i garantir-ne la visibilitat, en particular quan promoguen les actuacions subvencionables i els seus resultats, així com facilitar informació coherent, efectiva i proporcionada dirigida a múltiples destinataris, inclosos els mitjans de comunicació i el públic. De la mateixa manera, totes les convocatòries, les licitacions, els convenis i la resta d'instruments jurídics, que es desenvolupen en aquest àmbit, hauran de contindre tant en l'encapçalament com en el cos de desenvolupament la referència «Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU», d'acord amb l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

3. Les entitats beneficiàries de subvenció, en aplicació de l'article 3 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, de l'article 3 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, i de l'article 3 del Decret 105/2017, de 28 de juliol, del Consell, pel qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 2 d'abril (DOGV 8118, 01.09.2017), hauran de complir les obligacions següents en matèria de publicitat activa, sense perjudici de les obligacions establides en l'article 14 de la Llei general de subvencions i altra legislació aplicable:

a) Les entitats que perceben durant el període d'un any ajudes o subvencions públiques en una quantia superior a 100.000 euros o quan, almenys, el 40 % del total dels seus ingressos anuals tinguen caràcter d'ajuda o subvenció pública, sempre que suposen com a mínim la quantitat de 5.000 euros, hauran de complir les obligacions de publicitat activa que recull el capítol II del títol I de la Llei 19/2013, de 9 de desembre.

b) Sense perjudici de l'anterior, en el cas de percebre, durant el període d'un any, ajudes o subvencions de l'Administració autonòmica o de qualsevol altra entitat enumerada en l'article 2 de la Llei 2/2015, de 2 d'abril, per un import superior a 10.000 euros, hauran de donar l'adequada publicitat, per a la qual cosa caldrà indicar, almenys, l'entitat pública concedent, l'import rebut i el programa, l'activitat, la inversió o l'actuació subvencionats.

4. La difusió de la informació que estableix aquesta clàusula s'ha de dur a terme a través de la pàgina web de l'entitat, o bé a través de la plataforma TEP – Transparència Entitats Privades, de GVA Oberta, a la qual es pot accedir en https://gvaoberta.gva.es/va/tep.

5. L'administració concedent conservarà tota la documentació respecte de les ajudes atorgades amb aquesta convocatòria durant deu (10) anys des de la data de concessió de l'última ajuda, d'acord amb el que es disposa en l'article 6, apartat 4, del Reglament (UE) núm. 1407/2013, de la Comissió, de 18 de desembre de 2013; el punt 14.9 del Marc nacional temporal aprovat per la Comissió Europea en la seua Decisió SA.56851 (2020/N) de 2 d'abril, i les seues modificacions; l'article 12 del Reglament (UE) 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, i, el punt 2.9 de la Decisió de la Comissió Europea SA.63113 (2021/N).

De forma presencial en las oficinas administrativas o enviando la solicitud a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Postal: c/ Democracia, núm. 77, Ciudad Administrativa 9 d'octubre – Torre 1, 46018 València.

Otros derechos: la persona interesada además, puede presentar una reclamación en España ante la Agencia Española de Protección de Datos (www.agpd.es) y solicitar información y tutela sobre el ejercicio de sus derechos. Con carácter previo a dicha reclamación, puede dirigirse a nuestro delegado de protección de datos, en Paseo Alameda 16, 46010 València, Dirección electrónica: dpd@gva.es

Artículo 15. Transparencia

1. Toda referencia a la actuación objeto de las ayudas reguladas por la presente orden en publicaciones, actividades de difusión, páginas web y, en general, en cualesquiera medios de difusión deberá cumplir con los requisitos que figuren en el Manual de Imagen del PRTR y, en su caso, en el manual que sea aprobado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

2. Los receptores de financiación de la Unión Europea deben mencionar el origen de esta financiación y garantizar su visibilidad, en particular cuando promuevan las actuaciones subvencionables y sus resultados, facilitando información coherente, efectiva y proporcionada dirigida a múltiples destinatarios, incluidos los medios de comunicación y el público. Del mismo modo, todas las convocatorias, licitaciones, convenios y resto de instrumentos jurídicos, que se desarrollen en este ámbito, deberán contener tanto en su encabezamiento como en su cuerpo de desarrollo la siguiente referencia «Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU», de acuerdo con el artículo 9 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

3. Las entidades beneficiarias de subvención, en aplicación del artículo 3 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, del artículo 3 de la Ley 2/2015, de 2 de abril, de transparencia, buen gobierno y participación ciudadana de la Comunitat Valenciana, y del artículo 3 del Decreto 105/2017, de 28 de julio, del Consell, por el cual se desarrolla la Ley 2/2015, de 2 de abril (DOGV 8118, 01.09.2017), tendrán que cumplir, las siguientes obligaciones en materia de publicidad activa, sin perjuicio de las obligaciones establecidas en el artículo 14 de la ley general de subvenciones y otra legislación aplicable:

a) En el caso de entidades que perciben durante el periodo de un año ayudas o subvenciones públicas en una cuantía superior a 100.000 euros o cuando, al menos, el 40 % del total de sus ingresos anuales tengan carácter de ayuda o subvención pública, siempre que suponen como mínimo la cantidad de 5.000 euros, tendrá que cumplir las obligaciones de publicidad activa recogidas en el capítulo II del título I de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre.

b) Sin perjuicio del anterior, en el caso de percibir, durante el periodo de un año, ayudas o subvenciones, de la administración autonómica o de cualquier otra entidad enumerada en el artículo 2 de la Ley 2/2015, de 2 de abril, por importe superior a 10.000 euros, tendrá que dar la adecuada publicidad, indicando al menos la entidad pública concedente, el importe recibido y el programa, actividad, inversión o actuación subvencionada.

4. La difusión de la información que establece esta cláusula se tiene que realizar a través de la página web de la entidad, o bien a través de la plataforma TEP – Transparencia Entidades Privadas, de GVA Abierta, a la cual se puede acceder en https://gvaoberta.gva.es/es/tep.

5. La administración concedente conservará toda la documentación respecto de las ayudas otorgadas con esta convocatoria durante diez (10) años desde la fecha de concesión de la última ayuda, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 6 apartado 4 del Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013; el punto 14.9 del Marco Nacional Temporal aprobado por la Comisión Europea en su Decisión SA.56851(2020/N) de 2 de abril, y sus modificaciones; el artículo 12 del Reglamento (UE) 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014; y, el punto 2.9 de la Decisión de la Comisión Europea SA.63113 (2021/N).

Article 16. Pla de control

1. D'acord amb l'article 169 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, s'efectuarà la comprovació administrativa de la justificació documental de la subvenció concedida per mitjà de la revisió de la documentació establida en els articles 9.5 i 10.4 d'aquesta ordre com d'aportació preceptiva per la persona beneficiària.

2. La comprovació material de la realització efectiva de l'activitat subvencionada, l'existència de la condició o el compliment de la finalitat es durà a terme en els termes establits en el pla de control que elaborarà la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, aprovat per aquesta abans d'executar-lo, i hi haurà de constar com a mínim la informació següent:

a) Tipus de control que s'efectuarà sobre la línia: administratius, sobre el terreny, *a posteriori* o de qualitat.

b) Criteris de selecció de la mostra: aleatoris, dirigits o de risc.

c) Percentatge mínim d'ajuda que es controlarà sobre el total pagat en aquesta línia.

Tot això, amb la finalitat de comprovar la veracitat de les dades consignades en la documentació presentada, així com el compliment dels requisits per a la percepció de l'ajuda previstos en la present convocatòria.

Article 17. Aplicació i interpretació

Qualsevol dubte que puga sorgir en l'aplicació o interpretació de la present convocatòria i les seues bases es resoldrà d'acord amb el que s'estableix en el Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, modificat pel Reial decret 188/2022, de 15 de març, i l'Ordre TMA/138/2022, de 28 de febrer, per la qual es modifiquen els annexos I, III, IV i VI del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre.

Article 18. Habilitació

Es faculta la persona titular de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible per a dictar resolucions i instruccions i adoptar les mesures necessàries per a aplicar-les i executar-les.

Article 19. Eficàcia

Aquesta ordre produirà efectes l'endemà de ser publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana.*

Article 20. Recursos

Contra aquesta ordre, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar, potestativament, un recurs de reposició en el termini d'un mes comptat des de ser publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que disposen els articles 112, 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé un recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de publicar-se en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. Tot això, de conformitat amb el que disposen els articles 10, 44 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 28 de març de 2022

El conseller de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

Artículo 16. Plan de control

1. De acuerdo con el artículo 169 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, se realizará la comprobación administrativa de la justificación documental de la subvención concedida por medio de la revisión de la documentación establecida en los artículos 9.5 y 10.4 de esta orden como de aportación preceptiva por la persona beneficiaria.

2. La comprobación material de la efectiva realización de la actividad subvencionada, existencia de la condición o cumplimiento de la finalidad, se llevará a cabo en los términos establecidos en el plan de control que elaborará la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, aprobado por esta con carácter previo a su ejecución, y habrá de constar como mínimo la información siguiente:

a) Tipo de control a efectuar sobre la línea: administrativos, sobre el terreno, *a posteriori* o de calidad.

b) Criterios de selección de la muestra: aleatorios, dirigidos o de riesgo.

c) Porcentaje mínimo de ayuda que se controlará sobre el total pagado en esa línea.

Todo ello con el fin de comprobar la veracidad de los datos consignados en la documentación presentada, así como el cumplimiento de los requisitos para la percepción de la ayuda previstos en la presente convocatoria.

Artículo 17. Aplicación e interpretación

Cualquier duda que pueda surgir en la aplicación o interpretación de la presente convocatoria y sus bases se resolverá de acuerdo con lo establecido en Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, modificado por el Real decreto 188/2022, de 15 de marzo, y la Orden TMA/138/2022, de 28 de febrero, por la que se modifican los anexos I, III, IV y VI del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre.

Artículo 18. Habilitación

Se faculta a la persona titular de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible para dictar resoluciones, instrucciones y adoptar las medidas necesarias para su aplicación y ejecución.

Artículo 19. Eficacia

Esta orden producirá efectos el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana.*

Artículo 20. Recursos

Contra esta orden, que pone fin a la vía administrativa se podrá, potestativamente, interponer recurso de reposición en el plazo de un mes contado desde su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 112, 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. Todo ello de conformidad con lo dispuesto en los artículos 10, 44 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, y sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

València, 28 de marzo de 2022

El conseller de Política Territorial,
Obres Públicas y Movilidad,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

ANNEX I

Categories

Reglament (UE) 2018/858, del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor i els seus remolcs i dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles, pel qual es modifiquen els reglaments (CE) núm. 715/2007 i (CE) núm. 595/2009 i pel qual es deroga la Directiva 2007/46/CE (text pertinent a l'efecte de l'EEE).

Massa màxima

S'entén «massa màxima» com a «massa màxima en càrrega tècnicament admissible» d'acord amb el que s'especifica en el Reglament (UE) 2018/858, del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018.

Classes

Reglament núm. 107 de la Comissió Econòmica per a Europa de les Nacions Unides (CEPE), sobre disposicions uniformes relatives a l'homologació de vehicles de la categoria M2 o M3 pel que fa a les seues característiques generals de construcció.

a. Categoria M, que comprén els vehicles de motor dissenyats i fabricats principalment per al transport de passatgers i el seu equipatge, incloent-hi:

i) Categoria M2: vehicles de motor que tinguen més de huit places de seient a més de la del conductor i la massa màxima dels quals (4) no siga superior a 5 tones, independentment que aquests vehicles de motor tinguen o no espai per a passatgers de peus.

ii) Categoria M3: vehicles de motor que tinguen més de huit places de seient a més de la del conductor i la massa màxima dels quals siga superior a 5 tones, independentment que aquests vehicles de motor tinguen o no espai per a passatgers de peus.

En el cas dels vehicles de categoria M amb una capacitat no superior a vint-i-dos passatgers a més del conductor, es distingeixen dues classes de vehicles:

– «classe A»: vehicles dissenyats per al transport de passatgers de peus; els vehicles pertanyents a aquesta classe estan proveïts de seients i han d'estar condicionats per a transportar passatgers de peus;

– «classe B»: vehicles no dissenyats per al transport de passatgers de peus; els vehicles pertanyents a aquesta classe no estan condicionats per a transportar passatgers de peus.

En el cas dels vehicles de categoria M amb una capacitat superior a vint-i-dos passatgers a més del conductor, es distingeixen tres classes de vehicles:

– «classe I»: vehicles proveïts de zones destinades a passatgers de peus per a permetre el desplaçament freqüent d'aquests;

– «classe II»: vehicles destinats principalment al transport de passatgers asseguts, dissenyats per a permetre el transport de passatgers de peus en el corredor o en una zona que no sobrepasse l'espai previst per a dos seients dobles;

– «classe III»: vehicles destinats exclusivament al transport de passatgers asseguts.

A més, a l'efecte de considerar determinats vehicles com a elegibles, s'han de diferenciar dins de la categoria M aquells considerats com de «sòl baix» segons el que s'especifica en el punt 3 de la part C de l'annex I del Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig de 2018, que al seu torn fa referència a l'apartat 2.1.4 del Reglament núm. 107 de la CEPE, que defineix «vehicle de sòl baix» com tot vehicle pertanyent a la classe I, II o A en el qual almenys el 35 % de la superfície disponible per a passatgers de peus (o de la secció davantera, en el cas dels vehicles articulats, o el pis inferior, en els vehicles de dos pisos) constituïsca una superfície sense escalons, amb accés a una porta de servei com a mínim.

b. Categoria N, que comprén els vehicles de motor dissenyats i fabricats principalment per al transport de mercaderies, incloent-hi:

i) Categoria N2: vehicles de motor la massa màxima dels quals siga superior a 3,5 tones, però que no supere les 12 tones,

ii) Categoria N3: vehicles de motor la massa màxima dels quals siga superior a 12 tones.

ANEXO I

Categorías

Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, por el que se modifican los Reglamentos (CE) núm. 715/2007 y (CE) núm. 595/2009 y por el que se deroga la Directiva 2007/46/CE (Texto pertinente a efectos del EEE).

Masa máxima

Se entiende «Masa máxima» como «masa máxima en carga técnicamente admisible» de acuerdo a lo especificado en el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018.

Clases

Reglamento núm. 107 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), sobre disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de la categoría M2 o M3 por lo que respecta a sus características generales de construcción.

a. Categoría M, que comprende los vehículos de motor diseñados y fabricados principalmente para el transporte de pasajeros y su equipaje, incluyendo:

i) Categoría M2: vehículos de motor que tengan más de ocho plazas de asiento además de la del conductor y cuya masa máxima (4) no sea superior a 5 toneladas, independientemente de que dichos vehículos de motor tengan o no espacio para pasajeros de pie.

ii) Categoría M3: vehículos de motor que tengan más de ocho plazas de asiento además de la del conductor y cuya masa máxima sea superior a 5 toneladas, independientemente de que dichos vehículos de motor tengan o no espacio para pasajeros de pie.

En el caso de los vehículos de categoría M con una capacidad no superior a veintidós pasajeros además del conductor, se distinguen dos clases de vehículos:

– «clase A»: vehículos diseñados para el transporte de pasajeros de pie; los vehículos pertenecientes a esta clase están provistos de asientos y deben estar acondicionados para transportar pasajeros de pie;

– «clase B»: vehículos no diseñados para el transporte de pasajeros de pie; los vehículos pertenecientes a esta clase no están acondicionados para transportar pasajeros de pie.

En el caso de los vehículos de categoría M con una capacidad superior a veintidós pasajeros además del conductor, se distinguen tres clases de vehículos:

– «clase I»: vehículos provistos de zonas destinadas a pasajeros de pie para permitir el desplazamiento frecuente de estos;

– «clase II»: vehículos destinados principalmente al transporte de pasajeros sentados, diseñados para permitir el transporte de pasajeros de pie en el pasillo o en una zona que no sobrepase el espacio previsto para dos asientos dobles;

– «clase III»: vehículos destinados exclusivamente al transporte de pasajeros sentados.

Además, a los efectos de considerar determinados vehículos como elegibles, se deben diferenciar dentro de la categoría M aquellos considerados como de «suelo bajo» según lo especificado en el punto 3 de la parte C del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858, de 30 de mayo de 2018, que a su vez hace referencia al apartado 2.1.4 del Reglamento núm. 107 de la CEPE, que define «Vehículo de suelo bajo» a todo vehículo perteneciente a la clase I, II o A en el que al menos el 35 % de la superficie disponible para pasajeros de pie (o de su sección delantera, en el caso de los vehículos articulados, o su piso inferior, en los vehículos de dos pisos) constituya una superficie sin escalones, con acceso a una puerta de servicio como mínimo.

b. Categoría N, que comprende los vehículos de motor diseñados y fabricados principalmente para el transporte de mercancías, incluyendo:

i) Categoría N2: vehículos de motor cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas, pero no supere las 12 toneladas,

ii) Categoría N3: vehículos de motor cuya masa máxima sea superior a 12 toneladas.